



VIETNAM (partie 7) La piste du CaucasechiMinh



SITAC

Suite mission n°6.

Les renseignements nous ont informé que des convois ennemis utilisaient des chemins de montagne pour ravitailler la zone de front.

Si nous devons pousser notre offensive vers Senaki, nous devons d'abord intercepter ces convois et stopper cette route de ravitaillement.

Notre flotte s'est rapprochée des côtes de PotishMinh, et commence à préparer un débarquement.

TASK

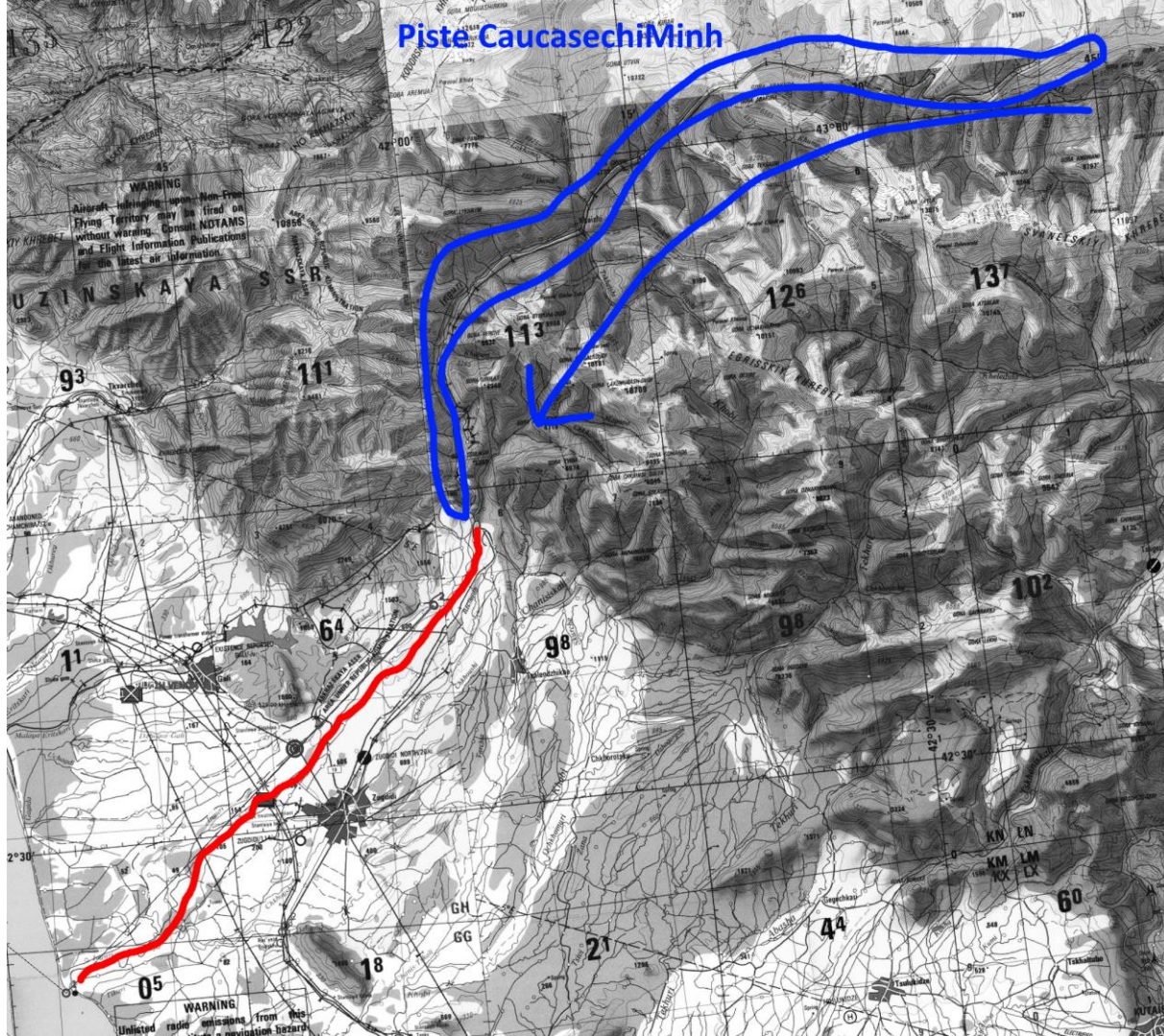
L'EM nous demande de :

- Trouver et détruire les convois utilisant la piste CaucasechiMinh
- Nettoyer la piste de toute présence ennemie et la rendre inutilisable, comme par exemple détruire les ponts.



SITAC

Piste CaucasestiMinh



THREAT (Menaces probables)

Aucune activité aérienne venant de l'Est mais des hélics ennemis sont très probables le long de la piste.
Attention présence de AAA (bitube 23mm) sur camion.

ATO (Air Task Order)

- Scooter (A4) ; Venom (A4) et Rolling (F5) : Taské sur mission Search And Destroy le long de la piste
- "Venom" (UH-1): Avancer à partir du FARP vers le début de la piste, et la remonter vers le Nord en interceptant les convois quand cela est possible.



FPL

T/O Gudauta pour Scooter, Vespa et Rolling

Sukhumi : déroutement ream-refuel

FARP ECHO : Venom ; ADF 400 MHz

- WP1 : début Sud de la piste.
- WP2 : fin Nord de la piste



FPL

TO GUDAUTA
259 MHz

AAR SHELL
254 MHz
42X

WP2

PISTE CAUCASCHIMINH

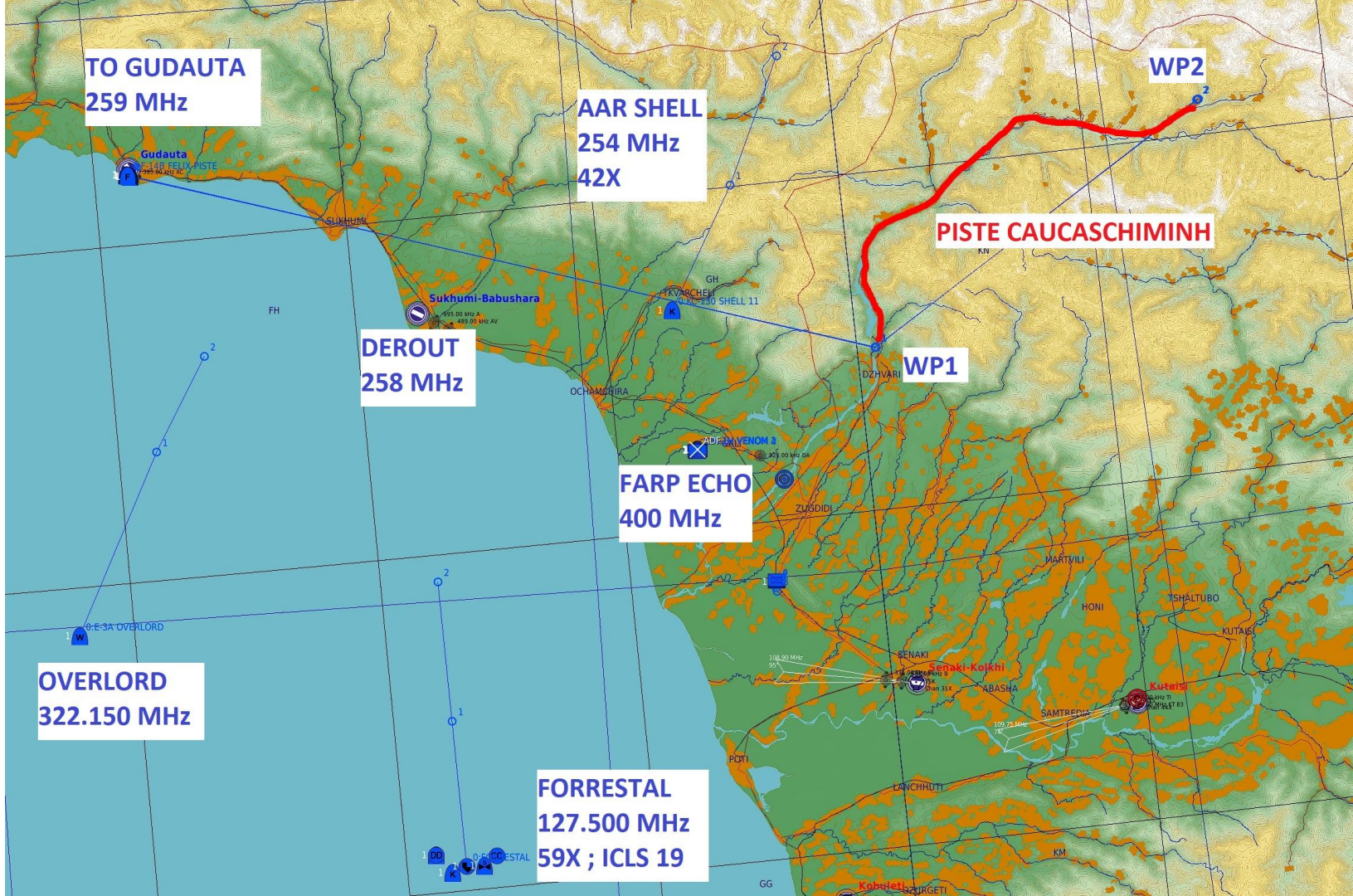
DEROUT
258 MHz

WP1

FARP ECHO
400 MHz

OVERLORD
322.150 MHz

FORRESTAL
127.500 MHz
59X ; ICLS 19



COMM PLAN

GUDAUTA TWR : 259,00 (Ch 10 A-4E)
(ALTN : Sukhumi 258,00 (Ch8 A4-E)

FARP ECHO : ATC#1 (ADF 400MHz)

OVERLORD : 322,150MHz (Fréquence commune package)

Part VENOM : 30,00

SHELL 1 : 42X / 254,00 (Ch 4 A-4E)

CV-59 FORRESTAL : 59X / ICLS 19 / 127,50



BONNE CHASSE !!

