



TYPES DE MISSIONS AERIENNES

Le but de ce document est de fournir une vue d'ensemble de la classification des principales missions aériennes.

EVAC

Auteur : Michelange (EVAC)

Version : 1.0

Date : 04 / 2009

Commentaires : Remise en forme pour l'EVAC, d'après une présentation originale de la FFW01 (<http://ffw01.fr/>)

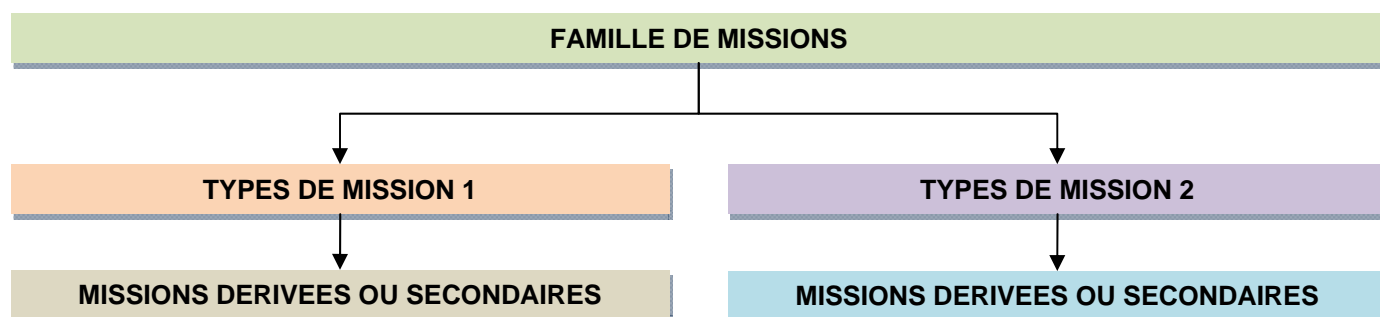
Introduction

Lors de l'utilisation des premiers avions pendant la première guerre mondiale, on s'est aperçu, qu'il fallait adapter et concevoir les appareils militaires afin d'assurer des missions spécifiques. Dès lors sont apparus des appareils spécialisés comme les chasseurs, bombardier et autres avions de reconnaissance.

Le nombre et le type de ces missions aériennes a augmenté en fonction de l'évolution technologique et continue d'évoluer de nos jours avec l'apparition d'appareils multi-rôles, drones de reconnaissance et appareils furtifs.

Ce document est une introduction sous forme schématique des différentes missions aériennes actuelles. Tous les termes cités ne sont pas utilisés lors d'une mission Lock-on et on se limitera en règle générale aux missions principales.

Légende



COUNTER AIR OPERATIONS (CAO)

Opération contre le potentiel aérien

DEFENSE COUNTER AIR (DCA)

Défense contre le potentiel aérien

OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA)

Attaque contre le potentiel aérien

BARCAP

Barrier Combat Air Patrol

Patrouille de combat aérien destinée à interdire le franchissement d'une zone délimitée, dans un intervalle de temps donné.

OCA STRIKE

Bombardement des objectifs tels que pistes, hangars, dépôts de carburant ou munitions, aéronefs au sol ou moyens de communication.

AMBUSHCAP

Basse Altitude

CAP / STRIKE

STRIKE / CAP

TARCAP

Target Combat Air Patrol

Patrouille de combat aérien à l'aplomb ou à proximité d'un vol STRIKE, à des fins de protection.

SEAD

Suppression of enemy air defense

Neutralisation ou destruction des moyens de défense anti-aérienne, radar d'acquisition, de poursuite ou de conduite de tir.

HAVCAP

High Asset Value Combat Air Patrol

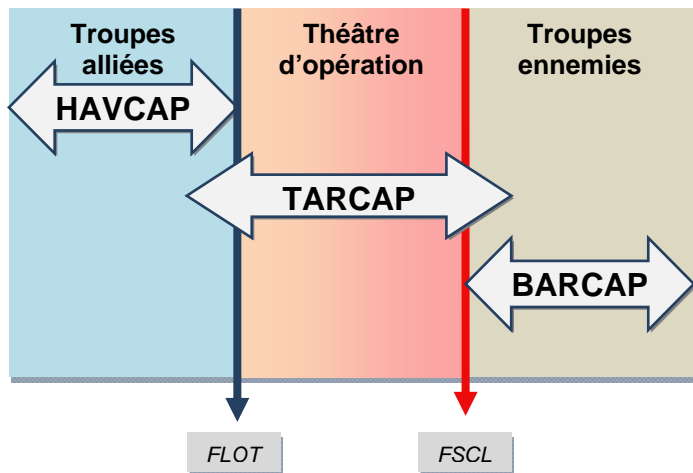
Défense aérienne en faveur de moyens aériens de haute valeur, tels que Awacs ou Tanker.

Area suppression

Neutraliser les défenses dans la zone de STRIKE.

Route suppression

Neutraliser les défenses situés sur la route du COMAO.



SEAD ESCORT

Soft Kill

Détection et neutralisation des défenses aériennes ennemies.

SEAD STRIKE

Hard Kill

Destruction de défenses aériennes ennemies.

HVAAatk

High Value airborne Asset Attack

Attaque de moyens aériens de haute valeur, tels que Awacs ou Tanker.

SWEEP

Neutralisation ou destruction des moyens de défense aériennes en avant ligne.

AREA SWEEP

Nettoyage d'une zone dans la quelle évolueront par la suite les avions d'attaque au sol.

ROUTE SWEEP

Nettoyage d'une route en avant d'un raid offensif.

ESCORT

Protection directe d'autres appareils exécutant des missions offensives, défensives ou de support.

DETACHED ESCORT

Placé entre le sweep et les bombardiers.

CLOSE ESCORT

Positionné en contact visuel avec les éléments à protéger.

FLOT : Forward Line on Own Troops
FSCL : Fire Support Coordination Line

ANTI SURFACE FORCE AIR OPERATIONS (ASFAO)

Missions Air - Sol

AIR INTERDICTION (AI)

Opérations aériennes dont le but est de détruire, retarder ou neutraliser le potentiel militaire ennemi avant qu'il ne puisse agir efficacement contre les forces amies. Ces missions se déroulent en profondeur en territoire ennemi.

INTERDICTION

Intervention conduite au delà de la FSCL*, en espace aérien hostile.

BAI

Intervention dans une zone à proximité de la FSCL*, sur des objectifs non encore menaçants. Ne nécessite pas d'intégration avec les troupes amies.

FLOT : Forward Line on Own Troops
 FSCL : Fire Support Coordination Line

CLOSE AIR SUPPORT (CAS)

Opérations aériennes de soutien direct de troupes à proximité du front. Nécessite une bonne coordination et identification des objectifs au sol (intégration).

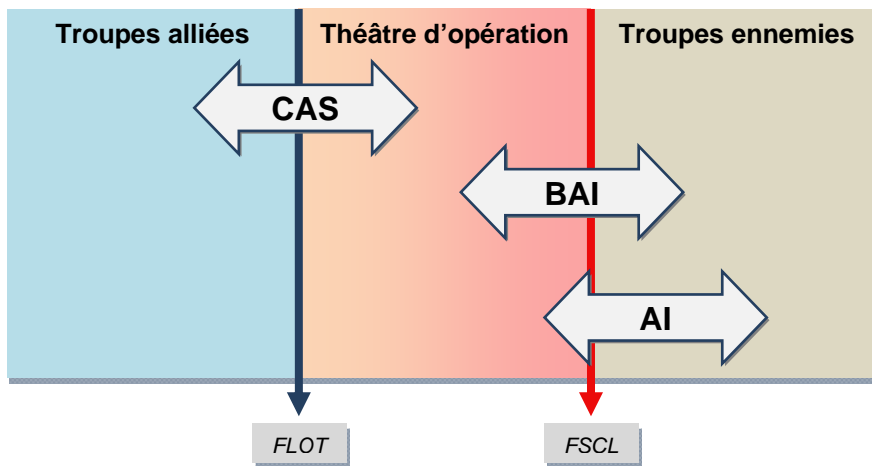
PRE-PLAN CAS

Intervention sur la ligne de front dont les objectifs sont planifiés, entre la FLOT* et la FSCL*.

ON CALL CAS

Intervention sur la ligne de front dont les objectifs sont désignés par un support de type AWAC, entre la FLOT* et la FSCL*.

URBAN CAS



SUPPORT AIR OPERATIONS (SAO)

RECO

Reconnaissance aérienne.

PRE-STRIKE

A pour objectif de relever les positions ennemies, notamment pour des objectifs mobiles.

POST-STRIKE

Appelée aussi **BDA** (Battle Damage). A pour objectif d'évaluer les dommages infligés.

CSAR (RESCO)

Combat Search And Rescue

Chargé de rechercher et récupérer du personnel en territoire ennemi.

RESCAP

Mission consistant à protéger les moyens de récupération contre les menaces air/air.

RESCORT

Mission consistant à protéger les hélicoptères chargés de la récupération contre les troupes ennemies.

AEW

Airborn Early Warning

Chargé de la surveillance radar et de l'alerte lointaine, fournissent des informations aux missions DCA, OCA, AI et CAS.

EW

*Electronic Warfare*Appelé aussi **JAMMER**, avions destinés au brouillage.

AAR

Air to Air Refuel

Ravitaillement en vol.

AIRLIFT

Transport aérien.

STRATEGIC AIRLIFT

Transport de troupes et matériel vers le théâtre d'opération.

TACTICAL AIRLIFT

Transport de troupes et matériel à l'intérieur du théâtre d'opération.

COMPOSITE AIR OPERATIONS (COMAO)

Opérations conjointes d'unités de combat ayant des missions ou de composition différentes. Elles sont limitées dans l'espace et le temps.

Deux méthodes peuvent être appliquées.

Force package

Une seule entité contre un objectif ou plusieurs objectifs rapprochés.

Force flow

Ensemble d'avions de rôles différents opérant séparément sur de nombreux objectifs.

Copyright © 2009

Ce document en sa forme et son contenu, le logo EVAC, la mise en page EVAC sont la propriété de l'Ecole Virtuelle d'Aviation de Chasse et de leurs auteurs respectifs.

Toute diffusion, reproduction, modification des documentations à caractère privatif de l'EVAC, même partielle, est strictement interdite sans l'accord express sous forme écrite de son auteur.

Toute diffusion des documentations a vocation publique est tolérée sous la double condition suivante :

- La documentation ne doit pas être modifiée en sa forme ou son contenu.
- Une mention expresse sur la provenance de la documentation doit y être attachée.

Le caractère public ou privé des documentations proposées par l'EVAC n'est apprécié que par l'école elle-même.

Nous attirons votre attention sur le fait que malgré le degré de réalisme atteint par certaines de ces documentations, elles ne doivent pas être utilisées pour des vols réels.