

IV- Mise en place

En théorie, il s'agit d'organiser 2 groupes pour mettre en place une contrarotative déphasée d'un demi-tour.

Ceci dit, le leader du dispositif peut aussi décider de ne pas faire une contrarotative idéale mais de simplement séparer les deux groupes de 40km. Cette solution présente les avantages d'être plus simple à réaliser (il suffira de retarder le décollage du deuxième groupe de 2 minutes et 45 secondes) et d'être très efficace en cas d'engagement de groupe important : → 1^{er} groupe en attaque avec le 2^{ème} groupe en soutien

Il y a tout de même deux bémols : il y a un risque non négligeable de « laisser des trous » si la longueur de la CAP est importante. Les deux groupes vont devoir ravitailler pratiquement au même moment. Or, **il faut toujours avoir un des deux groupes en vol pour assurer une bonne couverture.** Pour éviter cela, le leader du dispositif devra anticiper le ravitaillement d'un des deux groupes.

La réalisation d'une « vraie contrarotative » est un art difficile et c'est là-dessus que cette section va se concentrer :

a. Mise en place sur l'axe

Deux paramètres sont à prendre en compte pour la mise en place d'une CAP :

Il faut parvenir à déphaser les appareils dans l'espace afin de créer la contrarotative, mais il faut également déphaser leur heure de ravitaillement.

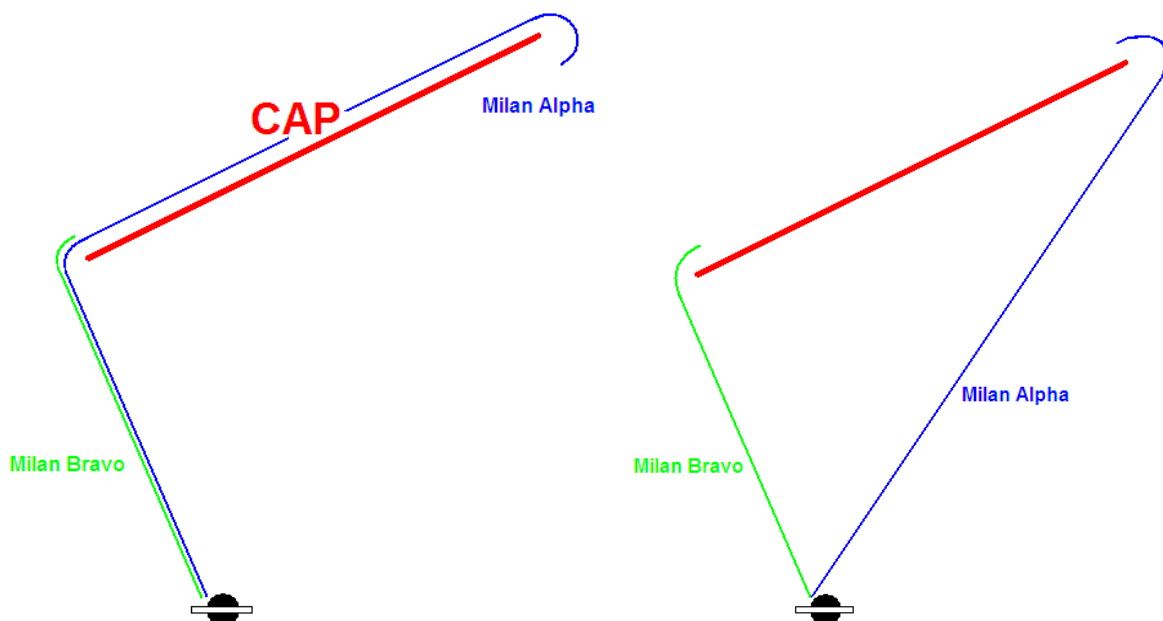
Il faut toujours avoir un des deux groupes en vol pour assurer une bonne couverture.

→ Les deux groupes décolleront donc à des heures différentes. Le delta entre les heures de décollage permettra aux deux groupes de ne pas devoir ravitailler au même moment et, s'il est bien choisi, d'être parfaitement déphasé pour se retrouver automatiquement en contrarotative.

b. Choix du déphasage

Il existe une quantité innombrable de possibilité pour se retrouver automatiquement en contrarotative. Nous nous baserons sur les 4 cas suivants :

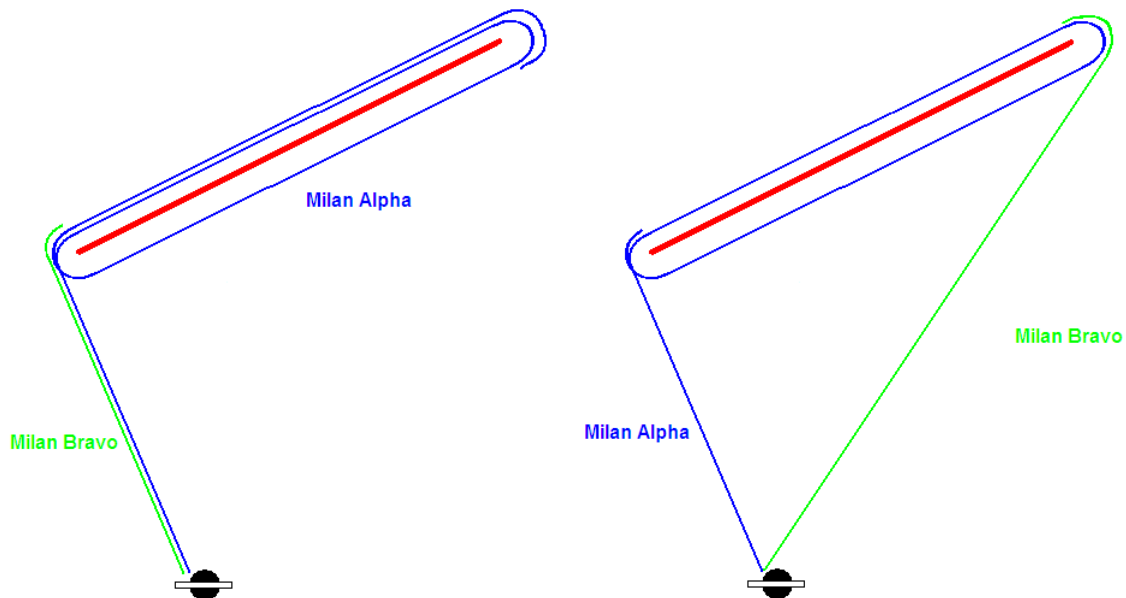
Cas #1 et #2 :



Ci-dessus sont présentés les cas où l'on cherche à mettre en place la CAP rapidement (en cas d'urgence face à la menace par exemple).

→ Dans ce cas, le retardement du décollage de Bravo sera faible : 2min à 6min suivant la configuration de la CAP.

De fait, dans ces deux cas, il faudra donc anticiper le ravitaillement du groupe Alpha afin que Bravo puisse rester seul sur zone avec suffisamment de kérosène pour pouvoir effectuer un engagement et rentrer.



Si la mise en place de la CAP peut être faite sans précipitation, les deux cas ci (dessus) pourront être utilisés.

Suivant la configuration de la CAP (Cf section III pour le choix de la configuration) on choisira l'un des cas présentés ci-dessus tout en visant une différence de playtime en adéquation avec la distance de la base de ravitaillement.

V- Résumé