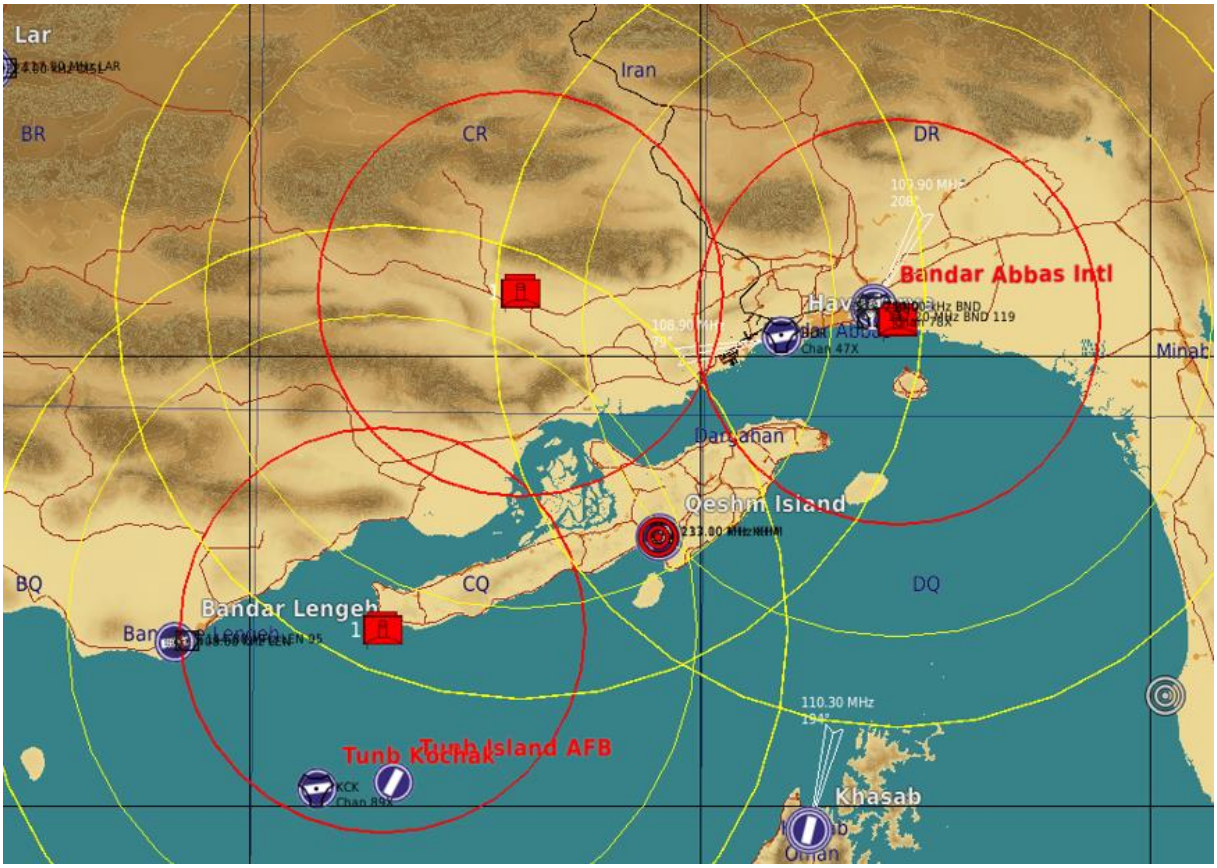
Les iles aux SAM

À la suite d'un coup d'état, un petit émirat au nord du détroit d'Ormuz, usuellement lié aux pays occidentaux et passé sous le contrôle de son grand voisin (le Fouh El Bord'El) qui en final la purement annexé récupérant par ce fait du matériel d'origine US.

Fort de ce succès, le Fouh El Bord'El a décidé de revendiquer les deux iles de Tunb supposées contenir de riches réserves de gaz.

En contradiction avec une résolution de l'ONU, le Fouh El Bord'El a envahi les deux iles et a commencé à installer des sites SAM de types SA6 et achemines par les airs du matériel et des moyens non encore identifiés.

Les deux iles sont sous la couverture d'un site Hawk situé à l'est de l'ile de Quesm.

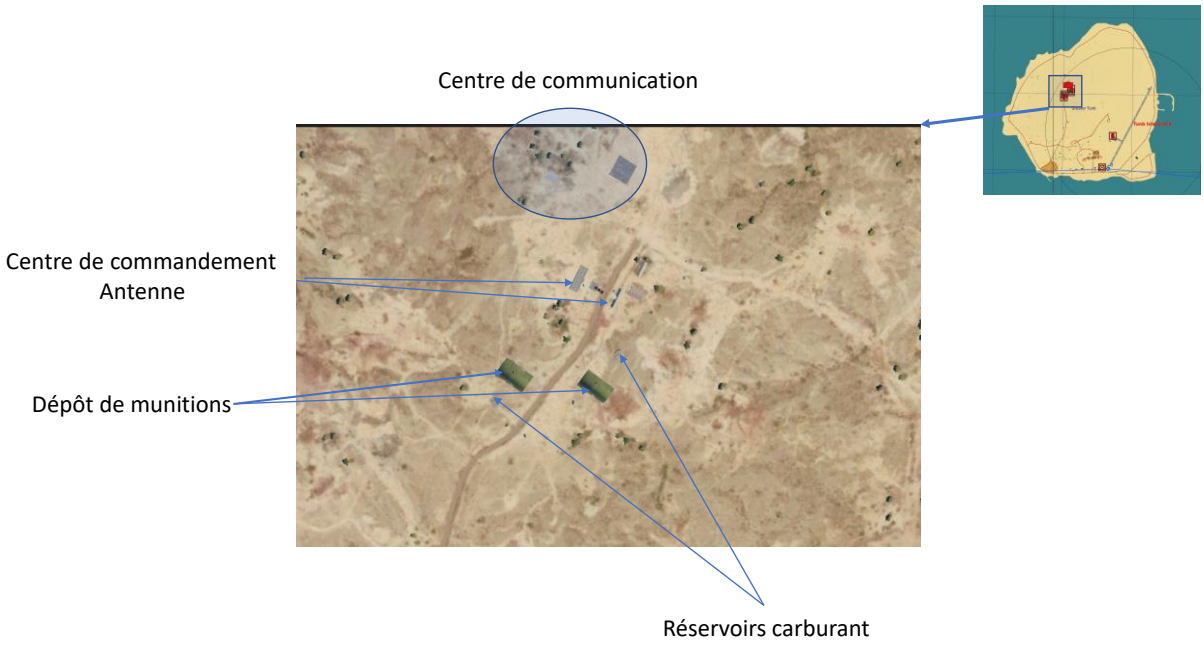


Les sites SA6 ont été repéré sur chaque ile, mais ils ne sont pas activés en permanence.

Des MIG29S ont été aperçus à l'atterrissage sur chacune des iles. Des patrouilles de SU27 sont en patrouille pour ainsi dire H24 au nord de l'ile de Queshm. Des patrouilles de F18 sont en alertes à Bandar Abbas.

Les photos satellites suivantes montrent les premières installations sur les iles.

Pour Tunb Island :



Pour Tunb Kochak :

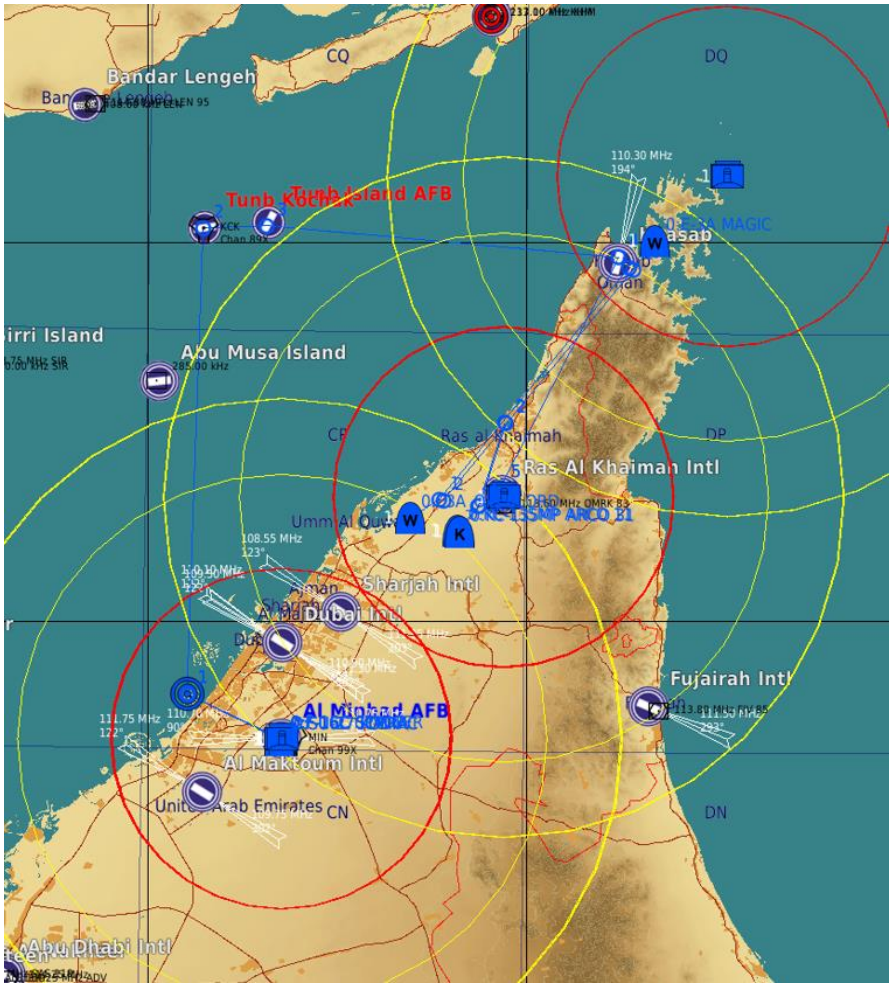
Trois escadrons de la 3rd ont été affectés à la destruction des cibles ci-dessus ainsi qu'à la fermeture des deux pistes.

Le 77th sera affecté à la Supériorité aérienne,

Le 1 vSQN à la neutralisation des sites SAM SA6 à leur activation et au site Hawk de l'ile de Queshm,

Le 92nd aux cibles sol.

La situation de la 3rd :



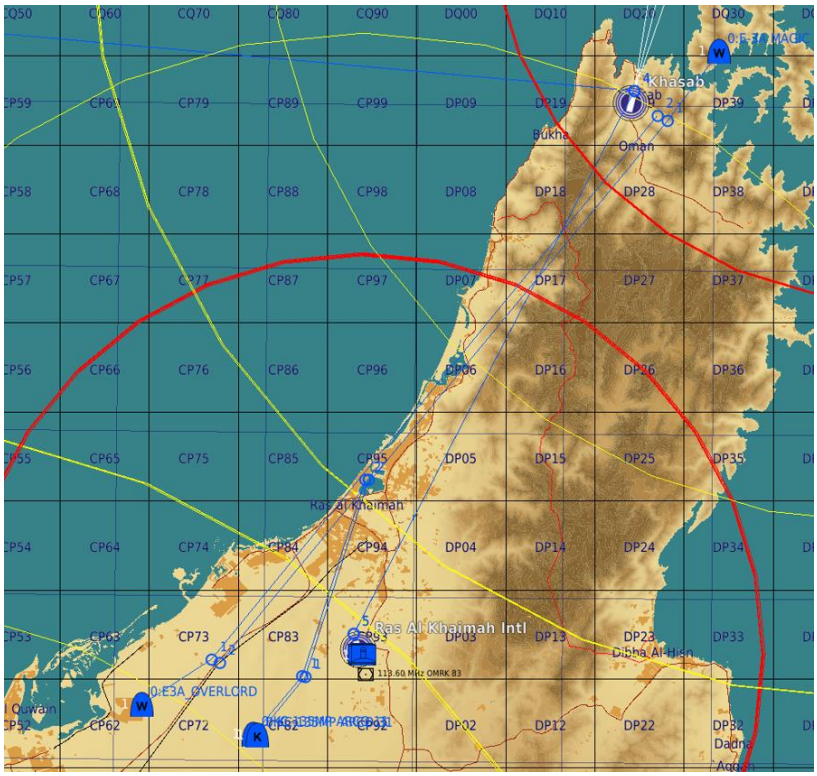
Le Bull est situé sur l'ile « Palmier » et correspond au WP1 de chaque patrouille.

Pour les 27 :

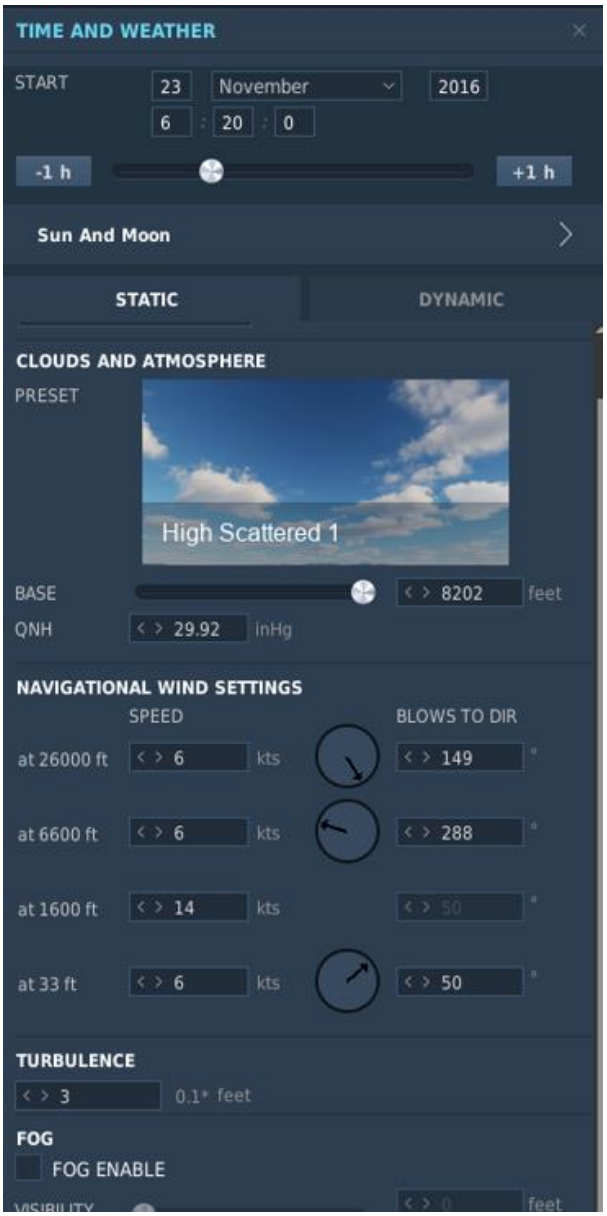
- WP2 : Tunb Kochak,
- WP3 : Tunb island,
- WP4 : Khasab (aéroport ouvert ATC#2),
- WP5 : Al Khaiman (Aéroport ouvert ATC#3).

Décollage à l'aube pour tous de Al Minhad (ATC#1)

Plan de Fréquence 3rd, Magic et Overlord en vol ainsi que Arco 1 et Arco3.



MTO



METAR : SCT 8/9 FEW 21