

FONCTION MARQUAGE

La fonction marquage sert à obtenir et mémoriser les coordonnées de points remarquables, à concurrence de cinq. Les types de marquage disponibles sont le marquage par passage à la verticale (OFLY) ou différents types de marquage oblique (HUD, FCR, TGP). Les marquages sont mémorisés dans la base de données des buts aux emplacements (26, 27, 28, 29, 30, 26, ...). Lors de la création du sixième but de marquage, le premier est écrasé.

La fonction marquage est accessible en appuyant sur la touche MARK de l'ICP. La page MARK du DED affiche le type de marquage, modifiable à l'aide du DCS en position SEQ, ainsi que le but de marquage suivant.

Le marquage vertical (OFLY) s'effectue à vue, au passage à la verticale estimée du point dont on veut obtenir les coordonnées. Dans cette version, c'est l'altitude de l'avion et non du point au sol qui est mémorisée.

Le marquage oblique est le marquage effectué par désignation d'un point de surface, à vue (HUD), sur une image radar (FCR) ou sur une image vidéo (TGP). Si le FCR ou le TGP étaient en poursuite avant d'avoir appuyé sur la touche MARK de l'ICP,

le type correspondant sera sélectionné. Après un TMS haut, les coordonnées et l'altitude de l'altitude sont mémorisés sur le but de marquage suivant.

Les buts de marquage peuvent être utilisés pour la navigation, la désignation, le recalage de position et d'altitude, etc. Cependant ils ne peuvent avoir de point décalés (OA) associé.

PROCEDURE DE MARQUAGE

1. DED – page CNI affiché.
2. ICP – touche MARK enfoncée et relâchée. le type de marque HUD, TGP, OFLY ou FCR est affiché sur le DED.
3. DCS – sélectionnez le type désiré.

Marquage à vue (HUD)

Vérifiez :

- a. L'occultation de la symbologie Air-Sol.
- b. Apparition du réticule de marquage (HMC) superposé au FPM.
- c. Le radar est en mode AGR.
- d. La fonction chasse-neige est désactivée.
- e. Les options de désignation VIP/VRP sont désactivées.

Effectuez :

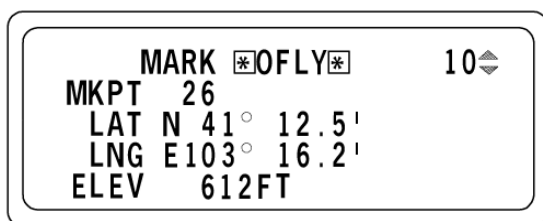
- f. Pilotez le couple FPM/HMC, ou déplacez le réticule HMC sur le point de marquage souhaité.
- g. TMS – Désignez pour fixer le réticule au sol.
- h. Alidade – affinez la position du HMC, si nécessaire.
- i. TMS – la désignation vaut validation ; les coordonnées du point marqué sont consultables sur le DED.

Marquage de type TGP ou FCR

Vérifiez :

- a. Si le TGP ou le FCR est en poursuite, le type correspondant sera automatiquement proposé à l'appui sur la touche MARK.

Page MARK du DED



- b. Le capteur de poursuite devient le SOI.

Effectuez :

- c. TMS – désignez si le capteur de poursuite poursuit bien le point de marquage désiré. la désignation vaut validation ; les coordonnées du point marqué sont consultables sur le DED.
- d. TMS – RTS, si le capteur de poursuite ne poursuit pas le point désiré.
 - (1). Alidade – déplacez le capteur sélectionné vers la position désirée pour le marquage.
 - (2). TMS – Désignez.
Le capteur poursuit le point de marquage désiré.
- e. TMS – Désignez pour valider.
Les coordonnées du point marqué sont consultables sur le DED.

Marquage par passage à la verticale (OFLY)

Vérifiez :

- a. La page MARK de type OFLY est affichée sur le DED.
- b. L'absence d'indication de SOI sur le HUD ou les MFD.

Effectuez :

- c. TMS – Désignez lorsque l'avion survole la position estimée du point désiré.
La désignation vaut validation ; les coordonnées du point marqué sont consultables sur le DED.

Quittez la fonction marquage

1. DCS – sur RTN pour quittez la fonction marquage.
 - a. Vérifiez le retour à la page CNI.
 - b. Vérifiez que le SOI est revenu à sa position d'origine avant d'avoir appuyé sur la touche MARK de l'ICP.