

EQUIPEMENTS DE COMMUNICATION, NAVIGATION, ET IFF (CNI)

Les commandes des équipements de communication, radionavigation, et IFF (CNI) sont regroupées afin de permettre un accès rapide durant le vol. Les équipements CNI comprennent des postes de commandes situés sur la banquette gauche et une partie des commandes frontales (UFC). L'ensemble des fonctions principales de l'installation CNI est accessible via l'UFC.

COMMANDES FRONTALES (UFC)

Les commandes frontales permettent un accès rapide et centralisé de l'ensemble des fonctions du système d'arme et des équipements CNI. L'UFC comporte un poste de dialogue système (ICP) et un écran d'affichage des données (DED), tous deux reliés à un calculateur pour les dialogues avec le système d'arme et les équipements CNI. L'UFC est alimenté par les bus continu secours No. 2 et alternative secours No. 2.

PRESENTATION DES PAGES CNI DU DED

Les données principales des équipements CNI sont regroupées sur une page unique. Le réglage

particulier de chaque équipement est accessible en sélectionnant la page appropriée (UHF, VHF, TACAN, ILS et IFF).

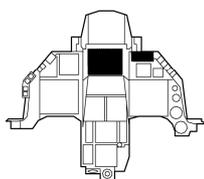
Les pages UHF, TACAN et IFF affiche le label BACKUP lorsque le commutateur CNI est en position BACKUP. Le label GUARD apparaît sur les pages UHF et VHF lorsque l'une des radios est en mode Garde rapide.

La page CNI affichant la situation courante de l'installation est présente dès la mise sous tension de l'UFC ou par une action sur le navigateur de page (DCS) vers RTN. La page CNI présente sur cinq lignes des informations sur l'UHF (COM 1), la VHF (COM 2), le but de destination, l'IFF, l'heure système et le TACAN.

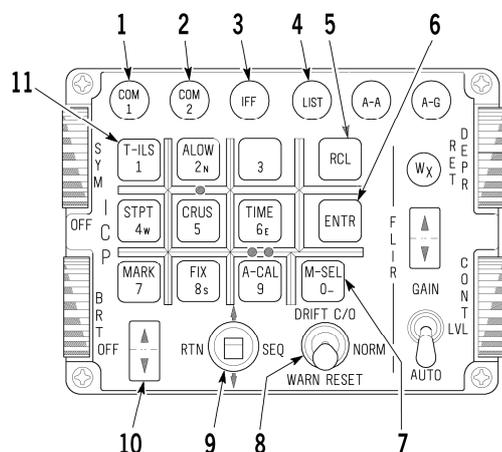
Paramètres UHF

La fréquence UHF active est affichée sur la première ligne à droite du label UHF qui peut être soit un canal UHF préréglé soit une fréquence manuelle. Le label UHF est mis en surbrillance durant l'émission. L'état de l'installation UHF est affiché sur la deuxième ligne au moyen d'un mnémonique :

Commandes Frontales (UFC)



ECRAN D'AFFICHAGE DES DONNEES (DED)

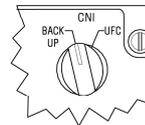
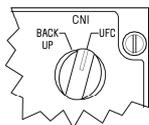


1. Touche de surpassement COM 1 (UHF)
2. Touche de surpassement COM 2 (VHF)
3. Touche de surpassement IFF
4. Touche de surpassement LIST
5. Touche RCL
6. Touche ENTR
7. Touche M-SEL
8. Interrupteur WARM RESET
9. Navigateur de page (DCS)
10. Touche Suivant/Précédent
11. Touche de fonction T-ILS

POSTE DE DIALOGUE SYSTEME (ICP)

FR1F-16BMS-1-001X074@

Affichage CNI/Liste des Pages du DED



Pages Affichées Normalement (Commandes Frontales)

Pages Secours ou Garde Rapide (Typique)

```

UHF ↕10      STPT  5
VHF  12      10:32:47
M1 34C  4567  MAN T123X
    
```

AFFICHEE A LA MISE SOUS TENSION

```

UHF      STPT ↕ 5
BUP
VHF      10:32:47
GRD
M        BUP ----
    
```

PAGE CNI

```

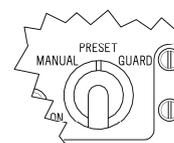
UHF      MAIN
  10
PRE  10 ↕  235.00
  225.00  TOD
         NB
    
```



PAGE UHF

```

UHF 0N
BACKUP
6 349.00
    
```



Dans
Toutes les
Positions

```

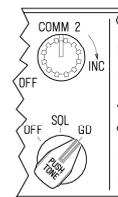
VHF      0N
  12
PRE  12 ↕  135.00
  126.00  NB
    
```



PAGE VHF

```

VHF      0N
AM GUARD
    
```



```

TCN T/R      ILS 0N
  [X] [X] CMD STRG
CHAN 24      FRQ 108.00
BAND X(0)    CRS 010°
    
```



PAGE TCN/ILS

```

TCN 0N      ILS 0N
BACKUP      CMD STRG
FRQ 108.00
CRS 0°
    
```

```

IFF 0N      MAN
M1 20      MC (5) [X] [X]
M2 6400    M4 A(6)
M3 2365    OUT (?) MS (8)
    
```



PAGE IFF

```

IFF 0N
BACKUP
    
```

TOUS MODES IFF

- Vide – la radio fonctionne normalement.
- OFF – la radio est sur Arrêt.
- BUP – la radio est en mode secours.
- GRD – la radio est en mode garde rapide.

Paramètres VHF

La fréquence VHF active est affichée sur la troisième ligne à droite du label VHF qui peut être soit un canal VHF préréglé soit une fréquence manuelle. Le label VHF est mis en surbrillance durant l'émission. L'état de l'installation VHF est affiché sur la quatrième ligne au moyen d'un mnémonique :

- Vide – la radio fonctionne normalement.
- OFF – la radio est sur Arrêt.
- GRD – la radio est en mode garde rapide.

Canal TACAN

Le canal TACAN actif est affiché sur la cinquième ligne à droite.

Paramètres IFF

Les modes actifs de l'IFF sont affichés sur la cinquième ligne à droite de la lettre M, ainsi que le code transpondeur du mode 3. L'état de l'installation IFF est affiché juste après. Cependant l'IFF n'est pas implémenté dans cette version.

But de destination

Le numéro du but de destination et sa catégorie sont affichés sur la première ligne à l'extrême droite. La lettre A peut être affichée à côté du numéro si l'enchaînement des buts de navigation s'effectue de manière automatique suivant le plan de vol. Les catégories de but de navigation sont :

- STPT – point tournant.
- IP – point initial.
- TGT – objectif (cible).

Paramètres divers

Les paramètres du vent peuvent être affichés sur la seconde ligne à droite à l'aide du DCS positionné sur SEQ. Un premier appui affichera la direction du vent

(par rapport au nord magnétique) et sa vitesse, un second appui effacera les paramètres.

L'heure système est affichée sur la troisième ligne, accompagnée éventuellement du chronomètre HACK au dessous si ce dernier a été lancé.

POSTE DE COMMUNICATION AUXILIAIRE

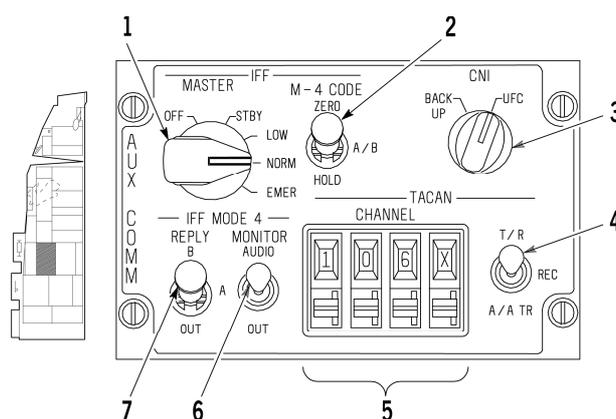
Le poste de communication auxiliaire (AUX COMM) situé sur la banquette gauche permet la commande en secours des équipements CNI ainsi que certaines fonctions principales de l'IFF.

Commutateur CNI

C'est un commutateur à deux positions:

- BACKUP – dans l'éventualité d'une panne des commandes frontales, la position BACKUP permet une utilisation secours de l'UHF, du TACAN, et de l'IFF (pour les fonctions mode 4 et EMER uniquement). Cette position peut également être sélectionnée si l'UFC fonctionne normalement.
- UFC – position normale permettant de contrôler les radios, la radionavigation et l'IFF directement depuis les commandes frontales. Voir les

Poste AUX COMM



1. Commutateur IFF MASTER
2. Sélecteur M-4 CODE
3. Commutateur CNI
4. Sélecteur de mode TACAN
5. Mollettes d'affichage TACAN CHANNEL
6. Interrupteur M-4 MONITOR
7. Sélecteur M-4 REPLY

FR1F-16BMS-1-001X078@

COMMANDES FRONTALES dans ce chapitre.

Commutateur de fonctions IFF (IFF MASTER)

Ce commutateur n'est pas implémenté dans cette version.

Sélecteur de gestion des clefs (M-4 CODE)

Ce sélecteur n'est pas implémenté dans cette version.

Sélecteur de clef (M-4 REPLY)

Ce sélecteur n'est pas implémenté dans cette version.

Interrupteur de contrôle audio (M-4 MONITOR)

Cet interrupteur n'est pas implémenté dans cette version.

Sélecteur de mode TACAN

Ce sélecteur à trois positions permet la sélection du mode de fonctionnement du TACAN lorsque le commutateur CNI est en position BACKUP.

Les modes sont :

- T/R – mode émission-réception. Identique à la fonction REC avec en plus l'interrogation de la balise au sol pour l'information DME ; la distance (NM) est affichée sur le compteur de distance (MILES) de l'indicateur de navigation (HSI).
- REC – mode réception. Le système reçoit les signaux de la balise qui seront affichés en relèvement et écart de route sur le HSI. Dans ce mode, une barre sera visible devant le compteur de distance (MILES) du HSI.
- A/A TR – mode émission-réception en Air-Air. Le système TACAN interroge et reçoit les signaux d'un avion ayant un équipement analogue afin de déterminer la distance oblique (NM) entre deux avions ayant 63 canaux TACAN d'intervalle. Jusqu'à cinq ailiers peuvent déterminer leur distance par rapport à un avion leader.

Molettes d'affichage d'un canal (CHANNEL)

Quatre molettes de réglages avec fenêtre d'affichage associée deviennent actives lorsque le commutateur CNI est sur BACKUP. Le canal TACAN est affiché sur les trois premières fenêtres. La quatrième

fenêtre permet d'afficher la bande de fréquence X ou Y.

BOITE DE COMMANDE AUDIO1

La boîte de commande AUDIO1 permet la commande des fonctions secondaires des radios UHF et VHF ainsi que le système d'intercommunication de bord. Sauf indications contraires, les commandes sont actives quel que soit la position du commutateur CNI.

Bouton COMM 1 (UHF)

Ce bouton possède une position OFF. La position OFF met sur arrêt la radio UHF. Le fait de tourner le bouton en sens horaire met sous tension la radio UHF et augmente son écoute.

Commutateur de mode COMM 1 (UHF)

Ce commutateur possède trois positions et peut de plus être enfoncé dans chacune des positions. L'appui sur ce commutateur, destiné aux fonctions HQ, n'est pas implémenté dans cette version.

Les modes sont :

- OFF – désactive le silencieux. Ce mode n'est pas implémenté dans cette version.
- SQL – active le silencieux pour atténuer le bruit en utilisation normale.
- GD – garde rapide. Le récepteur principal et l'émetteur sont automatiquement réglés sur la fréquence de garde et le récepteur de garde est désactivé. Le mnémonique GD apparaît en page CNI. La position GD n'est pas fonctionnelle lorsque le commutateur CNI est sur BACKUP.

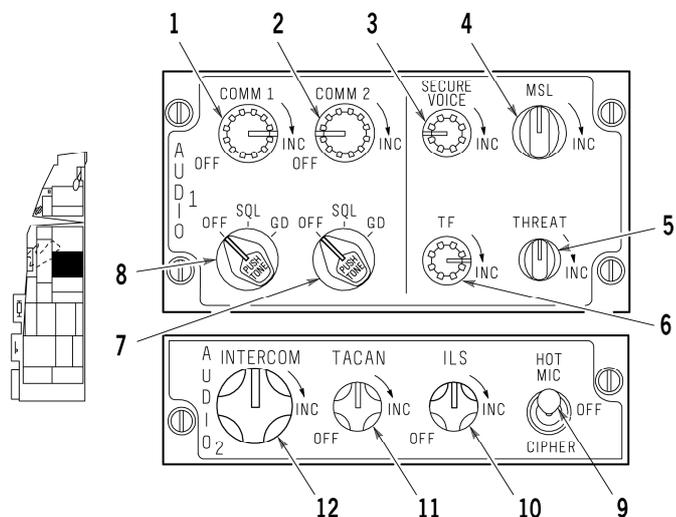
Bouton COMM 2 (VHF)

Ce bouton possède une position OFF. La position OFF met sur arrêt la radio VHF. Le fait de tourner le bouton en sens horaire met sous tension la radio VHF et augmente son écoute.

Commutateur de mode COMM 2 (VHF)

Ce commutateur possède trois positions et peut de plus être enfoncé dans chacune des positions pour transmettre un signal audio. Ce commutateur peut ne pas fonctionner suivant certaines pannes de l'UFC. L'appui sur ce commutateur destiné à émettre

Boîtes de Commande Audio



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bouton COMM1 (UHF) | 7. Commutateur de mode VHF |
| 2. Bouton COMM2 (VHF) | 8. Commutateur de mode UHF |
| 3. Bouton de Cryptophonie | 9. Sélecteur HOT MIC CIPHER |
| 4. Bouton du Signal Missile (MSL) | 10. Bouton ILS |
| 5. Bouton du Signal Menace | 11. Bouton TACAN |
| 6. Bouton du Signal TF | 12. Bouton INTERCOM |

FR1F-16BMS-1-001X079@

un son de synchronisation n'est pas implémenté dans cette version.

Les modes sont :

- OFF – désactive le silencieux. Ce mode n'est pas implémenté dans cette version.
- SQL – active le silencieux pour atténuer le bruit en utilisation normale.
- GD – garde rapide. Le récepteur principal et l'émetteur sont automatiquement réglés sur la fréquence de garde. Le mnémonique GD apparaît en page CNI.

Bouton de cryptophonie (SECURE VOICE)

Ce bouton est inopérant sur cet avion.

Bouton du signal missile (MSL)

Le fait de tourner ce bouton en sens horaire augmente l'écoute du signal missile AIM-9.

Bouton du signal TF

Ce bouton est inopérant sur cet avion.

Bouton du signal menace (THREAT)

Le fait de tourner ce bouton en sens horaire augmente le volume d'écoute du signal composite du système de détection de menaces (TWS).

BOITE DE COMMANDE AUDIO2

La boîte de commande AUDIO2 permet la commande des fonctions secondaires du TACAN et de l'ILS, ainsi que le système d'intercommunication de bord. Sauf indications contraires, les commandes sont actives quel que soit la position du commutateur CNI.

Bouton ILS

Ce bouton possède une position OFF. La position OFF met sur arrêt le récepteur ILS. Le fait de tourner le bouton en sens horaire met sous tension le récepteur ILS.

Il n'y a pas dans cette version de signal audio du localiser pour identification. L'ILS peut ne pas fonctionner dans certains cas de pannes de l'UFC.

Bouton TACAN

Ce bouton n'est pas implémenté dans cette version. De ce fait, l'émetteur/récepteur TACAN est en

fonctionnement permanent et il n'y a pas de signal audio d'identification balise.

Bouton INTERCOM

Le fait de tourner le bouton en sens horaire augmente l'écoute globale des signaux disponibles du système d'intercommunication de bord.

Le système d'intercommunication de bord permet :

- La surveillance et le réglage d'écoute de la liaison téléphonique avec le mécanicien au sol (ou le perchiste d'un ravitailleur), du signal missile de l'AIM-9, du signal composite du système TWS.
- La surveillance des commandes individuelle de réglage d'écoute des boites de commande audio 1 et 2.
- La surveillance des volumes fixes d'écoute des alarmes sonores (LG, vitesse faible, départ missile du TWS, IFF mode-4) et des alarmes vocales.

Sélecteur HOT MIC CIPHER

Ce sélecteur n'est pas implémenté dans cette version.

POSTE DE SELECTION ANTENNE (ANT SEL)

Ce poste de commande situé sur la banquette droite et regroupant les fonctions de sélection d'antenne et de dégivrage réacteur n'est pas implémenté dans cette version.

EQUIPEMENTS RADIO

L'installation comporte un ensemble UHF HAVE-QUICK, et un ensemble VHF. Les commandes sont réparties entre l'UFC, les équipements CNI et une boîte de commande UHF secours.

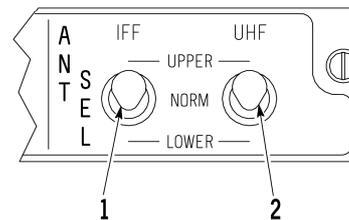
POSITION DES ANTENNES

Voir figure en page suivante.

PRINCIPE DE LA PHONIE HAVE-QUICK (HQ)

Le système d'évasion de fréquence (HQ) n'est pas implémenté sur cette version.

Poste ANT SEL



1. Sélecteur d'antenne IFF
2. Sélecteur d'antenne UHF

FR1F-16BMS-1-001X080@

INSTALLATION UHF (COMM 1)

La radio UHF permet des communications en vue directe. L'émission est possible en maintenant le basculeur alternat sur la manette des gaz en position UHF. La gamme de fréquence s'étend de 225,000 à 399,975 MHz par pas de 25 kHz. Un récepteur supplémentaire dit de garde, veille sur la fréquence 243,000 MHz. La mise sous tension, l'écoute, le silencieux (SQL), et le mode garde rapide (GD) sont situés sur la boîte de commande AUDIO1. Les autres fonctions UHF sont accessibles via les commandes frontales (UFC).

Vingt ou 19 canaux UHF peuvent être pré-réglés respectivement sur l'UFC ou le poste de commande UHF secours. L'alimentation est assurée par les réseaux alternatifs secours No. 2 et continu secours No. 2 pour l'utilisation via l'UFC.

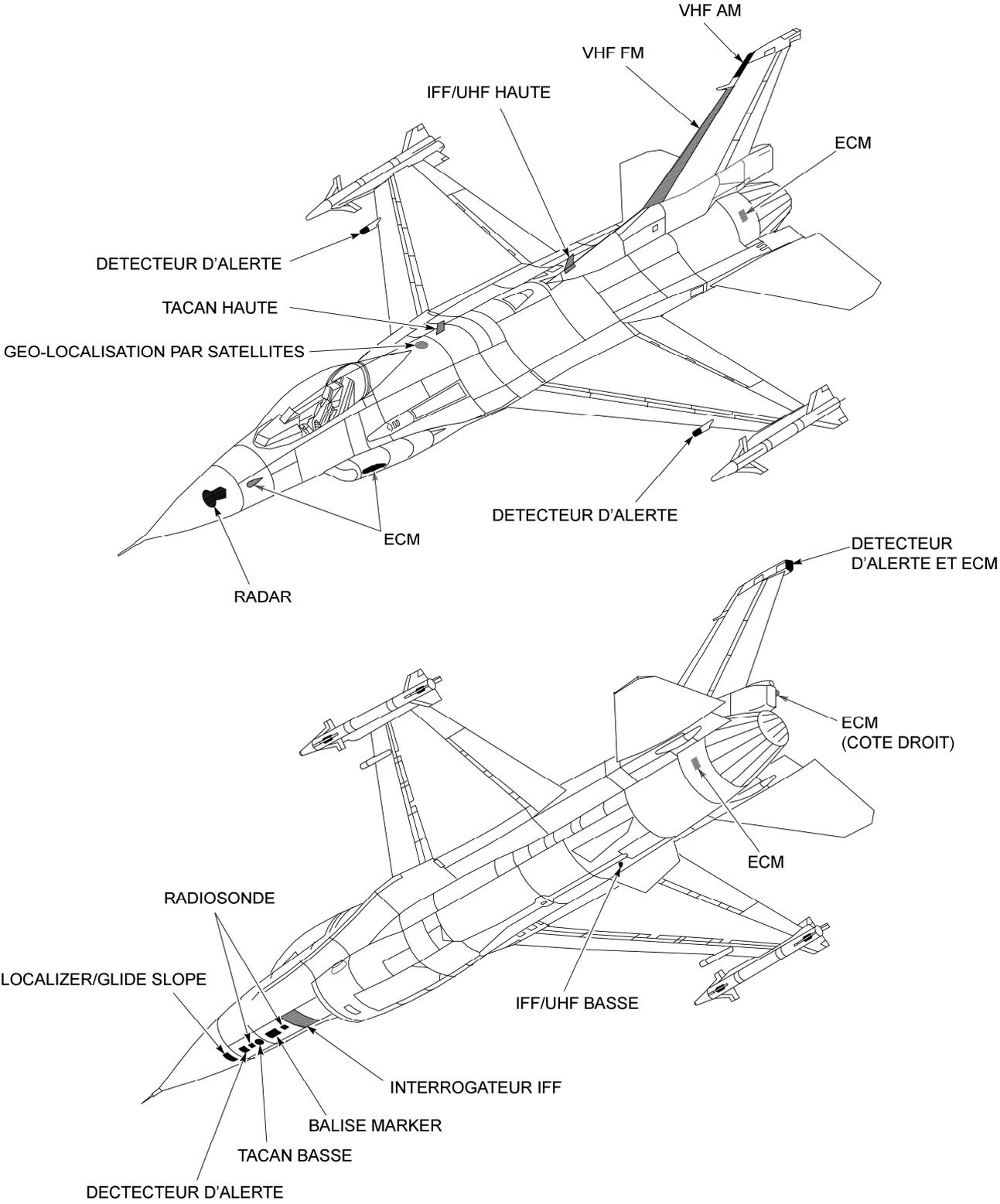
Utilisation de l'UHF via l'UFC

Pour modifier un canal UHF pré-réglé depuis la page CNI, voir le chapitre correspondant.

La page UHF est sélectionnée en appuyant sur la touche de surpassement COM 1 du poste de dialogue système (ICP).

Les fonctions disponibles sur la page UHF sont :

Position des Antennes



- Modifier la fréquence active.
- Sélectionner les fonctions MAIN ou BOTH.
- Programmer des canaux pré-réglés.
- Modifier la largeur de bande.

MODE DE FONCTIONNEMENT

La première ligne affiche l'état des récepteurs radios principal et garde qui peut être :

- OFF – la radio est éteinte à l'aide du bouton COMM 1 sur la boîte de commande AUDIO1 ou du commutateur de mode du poste UHF secours.
- MAIN – réception uniquement depuis le récepteur principal.
- BOTH – réception simultanée sur les récepteurs principal et garde.

La sélection des modes MAIN et BOTH s'effectue à l'aide du DCS en position SEQ, quelque soit la position des astérisques.

FREQUENCE ACTIVE

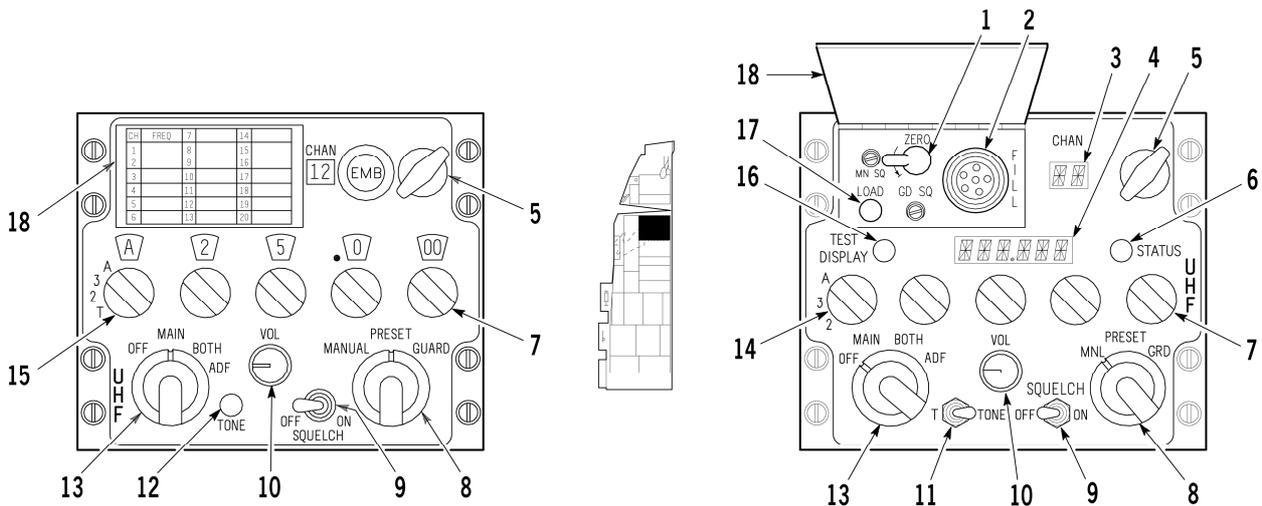
La seconde ligne affiche la fréquence active qui peut être soit une fréquence manuelle soit le numéro d'un canal pré-réglé. La troisième ligne est une zone d'insertion destinée à modifier la fréquence active.

Avec les astérisques positionnés sur la zone d'insertion, la fréquence active peut être modifiée en tapant le canal/fréquence puis en validant par la touche ENTR. L'UFC distingue canal pré-réglé et fréquence manuelle en fonction du nombre de digit : si un ou deux digits ont été insérés, il s'agit d'un canal pré-réglé. Au-delà, il s'agit d'une fréquence manuelle. Tout chiffre au-delà de cinq digits est ignoré. Après validation, la fréquence active est modifiée et le DED réaffiche la page surpassée.

CANAUX PREREGLES

La quatrième ligne affiche le label PRE suivi d'un numéro de canal pré-réglé. La fréquence associée à ce canal est affiché au dessous. Le défilement de l'ensemble des canaux pré-réglés s'effectue à l'aide de la touche SUIV/PRE (noter le symbole SUIV/PRE en regard du numéro de canal). Avec les astérisques positionnés sur le numéro de canal, il est possible de choisir un canal particulier (de 1 à 20) en insérant un nouveau numéro à l'aide du clavier.

Poste de Commande UHF Secours



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. Commande ZERO | 7. Rotateurs de Fréquence | 13. Commutateur de Mode |
| 2. Connecteur FILL | 8. Sélecteur de Fréquence | 14. Rotacteur A-3-2 |
| 3. Afficheur CHAN | 9. Interrupteur SQUELCH | 15. Rotacteur A-3-2-T |
| 4. Afficheur de Fréquence | 10. Balance IVC/IA | 16. Bouton TEST DISPLAY |
| 5. Rotacteur de Pré-réglé | 11. Sélecteur T-TONE | 17. Bouton LOAD |
| 6. Bouton STATUS | 12. Bouton TONE | 18. Trappe d'Accès |

La modification d'un canal préréglé s'effectue en positionnant les astérisques sur la fréquence associée puis en utilisant le clavier comme vu précédemment.

LARGEUR DE BANDE

La largeur de bande est affichée sur la cinquième ligne à droite. Elle peut être étroite (NB) ou large (WD). Avec les astérisques positionnés sur le label, la largeur de bande peut être modifiée par n'importe quelle touche du clavier de l'ICP (1-9).

La largeur de bande n'est pas implémentée dans cette version.

SYNCHRONISATION HQ

Bien qu'il puisse être sélectionné, le label TOD n'est pas implémenté dans cette version.

Poste de commande UHF secours

Le poste de commande UHF secours situé sur la banquette gauche permet de contrôler la radio UHF, le cas échéant, en positionnant le commutateur CNI du poste AUX COMM sur BACKUP. Il comprend :

COMMUTATEUR DE MODE

C'est un commutateur à 4 positions:

- OFF – arrêt du poste de commande UHF secours.
- MAIN – lorsque le bouton COMM1 a quitté la position OFF, la radio UHF travaille sur la fréquence active.
- BOTH – fonctionnement normal avec réception de la fréquence de garde.
- ADF – non utilisé sur cet avion.

SELECTEUR DE FREQUENCE

C'est un commutateur à 3 positions:

- MNL – la fréquence UHF est déterminé manuellement par les cinq rotacteurs de fréquence manuelle.
- PRESET – la fréquence UHF est déterminé par le rotacteur de préréglés.

- GRD – le récepteur principal et l'émetteur sont automatiquement réglé sur la fréquence de garde. Le récepteur de garde est quand à lui désactivé.

ROTACTEUR DE PREREGLES (CHAN)

Le rotacteur de préréglés permet la sélection de 1 à 19 canaux de fréquence préréglés à condition que le sélecteur de fréquence est sur PRESET. Les fréquences des canaux préréglés ne peuvent être modifiées dans cette version.

Dans cette version, les 19 canaux de fréquence préréglés sont figé (voir tableau) et ne peuvent donc être modifiés. Le canal 6 est sélectionné par défaut.

ROTACTEURS DE FREQUENCE MANUELLE

Les cinq rotacteurs de fréquence manuelle permettent de sélectionner une fréquence dans la gamme 225,000 à 399,975 MHz, par pas de 25 kHz.

Le mode AJ (position A) n'est pas implémenté dans cette version.

BALANCE IVC/IA (VOL)

Dans cette version, le bouton VOL permet de régler la balance de volume entre les communications IVC et IA. Pour plus de détails, voir le BMS USER

Canaux UHF Secours

1	297,500	Patrouille (1 à 5)
2	381,300	
3	275,800	
4	294,700	
5	279,600	
6	349,000	Formation (1 à 5)
7	377,100	
8	292,200	
9	264,600	
10	286,400	
11	354,400	Depuis formation
12	269,100	Proximité (40 NM)
13	307,300	Equipe
14	377,200	Diffusion générale
15	354,000	
16	318,100	
17	359,300	
18	324,500	
19	339,100	

C6 FR1F-16CJ-1

MANUAL. Le réglage du volume d'écoute UHF est uniquement contrôlé via la boîte de commande AUDIO1.

INTERRUPTEUR SQUELCH

Cet interrupteur n'est pas implémenté dans cette version.

AFFICHEUR DE CANAL PREREGLE (CHAN)

Il permet de visualiser le numéro du canal sélectionné lorsque le sélecteur de fréquence est réglé sur PRESET. L'afficheur est éteint sur les positions MNL ou GRD.

AFFICHEUR DE FREQUENCE

La sélection d'une fréquence manuelle est visualisée sur cet afficheur.

BOUTON STATUS

Ce bouton poussoir n'est pas implémenté dans cette version.

SELECTEUR T-TONE

Ce sélecteur n'est pas implémenté dans cette version.

BOUTON TEST DISPLAY

Ce bouton poussoir n'est pas implémenté dans cette version.

COMMANDE ZERO

Cette commande n'est pas implémentée dans cette version.

CONNECTEUR FILL

L'utilisation de ce connecteur n'est pas implémentée dans cette version.

INSTALLATION VHF (COMM 2)

La radio VHF permet des communications en vue directe. L'émission est possible en maintenant le basculeur alternat sur la manette des gaz en position VHF. La gamme de fréquence en modulation d'amplitude (AM) s'étend de 116,000 à 151,975 MHz par pas de 25 kHz. La modulation de fréquence (FM) n'est pas implémentée dans cette version. La mise sous tension, le volume, le silencieux (SQL), et le mode garde rapide (GD) sont situés sur le poste de

commande AUDIO1. Les autres fonctions VHF sont accessibles via les commandes frontales (UFC).

Il n'y a pas de commandes secours en VHF. Dans certains cas de pannes de l'UFC, la radio VHF gardera en mémoire la dernière fréquence active. Vingt canaux VHF peuvent être pré-réglés sur l'UFC. L'alimentation est assurée par le réseau continu secours No. 1.

Utilisation de la VHF via l'UFC

Pour modifier un canal VHF pré-réglé depuis la page CNI, voir le chapitre correspondant.

La page VHF est sélectionnée en appuyant sur la touche de surpassement COM 2 du poste de dialogue système (ICP).

Les fonctions disponibles sur la page VHF sont :

- Modifier la fréquence active.
- Programmer des canaux pré-réglés.
- Modifier la largeur de bande.

ETAT DE LA RADIO

La première ligne affiche l'état de la radio qui peut être ON ou OFF ; toutefois la mise sous tension et l'arrêt ne peuvent être commandés que depuis le poste de commande AUDIO1.

FREQUENCE ACTIVE

La seconde ligne affiche la fréquence active qui peut être soit une fréquence manuelle soit le numéro d'un canal pré-réglé. La troisième ligne est une zone d'insertion destinée à modifier la fréquence active.

Avec les astérisques positionnés sur la zone d'insertion, la fréquence active peut être modifiée en tapant le canal/fréquence puis en validant par la touche ENTR. L'UFC distingue canal pré-réglé et fréquence manuelle en fonction du nombre de digit : si un ou deux digits ont été insérés, il s'agit d'un canal pré-réglé. Au-delà, il s'agit d'une fréquence manuelle. Tout chiffre au-delà de cinq digits est ignoré. Après validation, la fréquence active est modifiée et le DED réaffiche la page surpassée.

CANAUX PREREGLES

La quatrième ligne affiche le label PRE suivi d'un numéro de canal pré-réglé. La fréquence associée à ce

canal est affiché au dessous. Le défilement de l'ensemble des canaux pré-réglés s'effectue à l'aide de la touche SUIV/PRE (noter le symbole SUIV/PRE en regard du numéro de canal). Avec les astérisques positionnés sur le numéro de canal, il est possible de choisir un canal particulier (de 1 à 20) en insérant un nouveau numéro à l'aide du clavier.

La modification d'un canal pré-réglé s'effectue en positionnant les astérisques sur la fréquence associée puis en utilisant le clavier comme vu précédemment.

LARGEUR DE BANDE

La largeur de bande est affichée sur la cinquième ligne à droite. Elle peut être étroite (NB) ou large (WD). Avec les astérisques positionnés sur le label, la largeur de bande peut être modifiée par n'importe quelle touche du clavier de l'ICP (1-9).

La largeur de bande n'est pas implémentée dans cette version.

INTERRUPTEUR ZEROIZE

L'interrupteur ZEROIZE n'est pas implémenté dans cette version.

SYSTEMES DE NAVIGATION

NAVIGATION INERTIELLE (INS)

Le système de navigation inertielle (INS) est le principal capteur pour déterminer la position, la vitesse, l'attitude et le cap de l'aéronef.

En liaison avec les commandes frontales, le GPS, la CADC, et le MMC, l'INS délivre :

- Les accélérations sur les trois axes.
- La vitesse.
- La position présente.
- L'attitude.
- Les caps magnétique et vrai.
- L'altitude baro-inertielle recalée.
- Les vitesses angulaires.
- Les paramètres du vent local.

- La détermination d'une route orthodromique avec guidage vers 99 buts.
- L'accélération G instantanée et maximale pour affichage sur le HUD.

L'INS génère également des signaux synchro analogique à destination de l'horizon sphérique (ADI) et de l'indicateur de navigation (HSI).

Pour de plus amples informations, consulter le tome 2 (C6 FR1F-16CJ-34-1-1).

GEO-LOCALISATION PAR SATELLITES (GPS)

Le GPS reçoit des signaux de satellites en orbite afin de déterminer précisément l'heure, la position et la vitesse de l'avion. Le MMC utilise ces informations pour minimiser les dérives de l'INS et assurer des conduites de tir précises. L'information GPS est également utilisée par les systèmes suivant :

- INS – dans le cas d'un alignement en vol.
- FLCS – pour le suivi de terrain (TF).
- HAVE QUICK – pour les mises à jour du TOD.

Pour de plus amples informations, consulter le tome 2 (C6 FR1F-16CJ-34-1-1).

RADIO-NAVIGATION MILITAIRE (TACAN)

L'installation TACAN délivre une information continue de relèvement et de distance oblique vers n'importe quelle balise TACAN en vue direct, et limitée à environ 390 nautiques, en fonction de l'environnement et de l'altitude de l'avion. Seule une information de distance sera délivrée s'il s'agit d'une balise DME. 252 canaux sont disponibles. Deux antennes situées au-dessus et au-dessous du fuselage, assurent une couverture omnidirectionnelle quelque soit l'attitude de l'avion. Le relèvement TACAN, la radiale sélectionnée, la distance et l'écart de route peuvent être affichés sur l'indicateur de navigation (HSI) en fonction de la position du commutateur INSTR MODE.

Les modes de fonctionnement sont :

- T/R – mode émission-réception. Identique au mode REC avec en plus l'interrogation de la balise au sol pour l'information de distance.