

Mission de routine « [VFA-103][389th] SA-2000 secret sales Fubar - matin »

ID: 13961

Situation :

En 2025, la guerre froide n'était plus une question d'idéologie mais de technologie.

L'URSS s'étendait alors jusqu'à la Turquie, comprenant la quasi intégralité de l'ex Géorgie. Toutefois, non, une base aérienne, connue sous le nom de BATUMI résistait encore et toujours à l'envahisseur.

À l'ombre du Caucase, la Russie avait discrètement déployé un nouveau bijou militaire : le SA-2000, une évolution monstrueuse du vieux SA-10, doté d'algorithmes d'intelligence artificielle capables de recalculer en temps réel les trajectoires de missiles, de brouiller les contre-mesures et même de prendre des décisions de tir sans opérateur.

Le Kremlin voyait là un outil diplomatique autant qu'un levier de domination. Mais Moscou avait besoin de liquidités. Alors, dans une vallée au nord de Koutaïssi, loin des caméras et sous le couvert de nuages épais, fréquents en cette saison, une délégation russe s'apprêtait à rencontrer des représentants chinois. La transaction : dix batteries complètes, prêtes à transformer la mer de Chine en forteresse impénétrable.

Les conditions étaient claires : silence absolu. Les valises de cryptomonnaies attendaient déjà, surveillées par des agents du MSS chinois.

CARRIER AIR WING ORDER – CVN-71 Theodore Roosevelt
Escadron concerné : VFA-103 "Jolly Rogers" (F/A-18C Hornet)
Classification : TOP SECRET – EYES ONLY
Date/Time Group : 2025/04/17 – 0700 ZULU
AO : Stepantsminda, Géorgie – Vallée du Caucase

1. Situation

Transaction russo-chinoise prévue 12h00 locales.

Un convoi de 45-60 camions bâchés en provenance de Vladikavkaz est en approche de Stepantsminda.

Cargaison suspectée : systèmes SA-2000 (HVT).

La délégation MSS chinoise doit arriver par hélicoptère peu avant la vente

Environnement : terrain montagneux fermé, nombreuses crêtes, routes étroites.

Menaces probables :

- Systèmes SAM déployés sur crêtes.
- Présence possible de blindés BTR-82A équipés de canons AA 30 mm ou BMP
- Drones tactiques Orlan-30 opérant ISR.

2. Mission

VFA-103 effectuera une reconnaissance tactique à très basse altitude afin de :

- Relever coordonnées précises du convoi et de ses escortes.
- Relever coordonnées précises du chargement déployé des camions: matériels, caisses, containers ou autre.
- Identifier et géolocaliser toutes menaces AA (MANPADS / SAM mobiles / radars portatifs).
- Confirmer visuellement la présence des systèmes SA-2000 (HVT).
- Détecter toute menace sol/air en prévision du raid strike de cet après midi
- Transmettre en temps réel IMINT et géolocalisation au CVN-71.

3. Exécution

- Décollage : 11h10 locale
- RDV Orbite autour du BE: VFA103 (FL250) avec le 389th (FL200). -> Coordination sur Freq AWACS : WIZARD
- Départ pour RECO: Se suivre à vue -> 389th PUIS VFA-103
- Profil de vol :
- Pénétration ultra basse altitude (<300 ft AGL).
- Vitesse élevée pour réduire exposition.
- Masquage terrain (crêtes, vallées).
- Relevé : prioriser en ordre
 1. Convoi (HVT) – véhicules composant les SA-2000.
 2. Systèmes SAM déployés ou en cours d'installation
 3. Blindés / escorte type BMP, au moins 2 spottés par témoins

4. ROE

- Mission reconnaissance uniquement.
- Aucun engagement air/sol autorisé (hold).
- Defense only air/air autorisé (tight).
- HVT = SA-2000 → ne pas frapper, uniquement marquer coordonnées et transmettre.
- En Fin de mission, et si reste du playtime, le 389th est expressément autorisé à un SEAD sur le SA15 de Kobuleti

Objectifs / Groupes / Désignations de cibles :

Missions

Priorité | Type de mission | Squadron

#1 | RECON (cf détail ci-dessous) | Tous

#2 | CAP (cd détail ci-dessous) | 389th

#3 | SEAD du SA15 de Kobuleti (optionnel) | 389th

Detail sur la Reconnaissance visuelle :

Pour obtenir à la mission suivante les coordonnées des target / menaces il faut:

- l'avoir vu et ramener une preuve :
- photo via screenshot (penser à bind un bouton)
- vidéo via OBS ou autres pour les plus motivés
- vous fournirez en fin de mission, sur discord #missions votre matériel photo et lien imgur/ftp pour video
- un débriefing INTEL en comité restreint (MM only) aura lieu post mission.

Detail sur la CAP :

Sur alerte de WIZARD.

Au cas où des Red viennent se mêler de nos affaire, prendre en compte que la zone des WP3-7 n'est pas sûre car peut comporter des SAM sur les crêtes, donc ne pas tenter de combattre dans ces zones, mais déporter les combats au dessus de l'eau à l'Ouest, ou vers la Turquie au Sud ! vous êtes prévenus !

Plan de vol :

RDV au BE, orbiter rayon < 15Nm

Route au Nord Est d'enguéri réservoir, après le barrage de Poti (wp2)

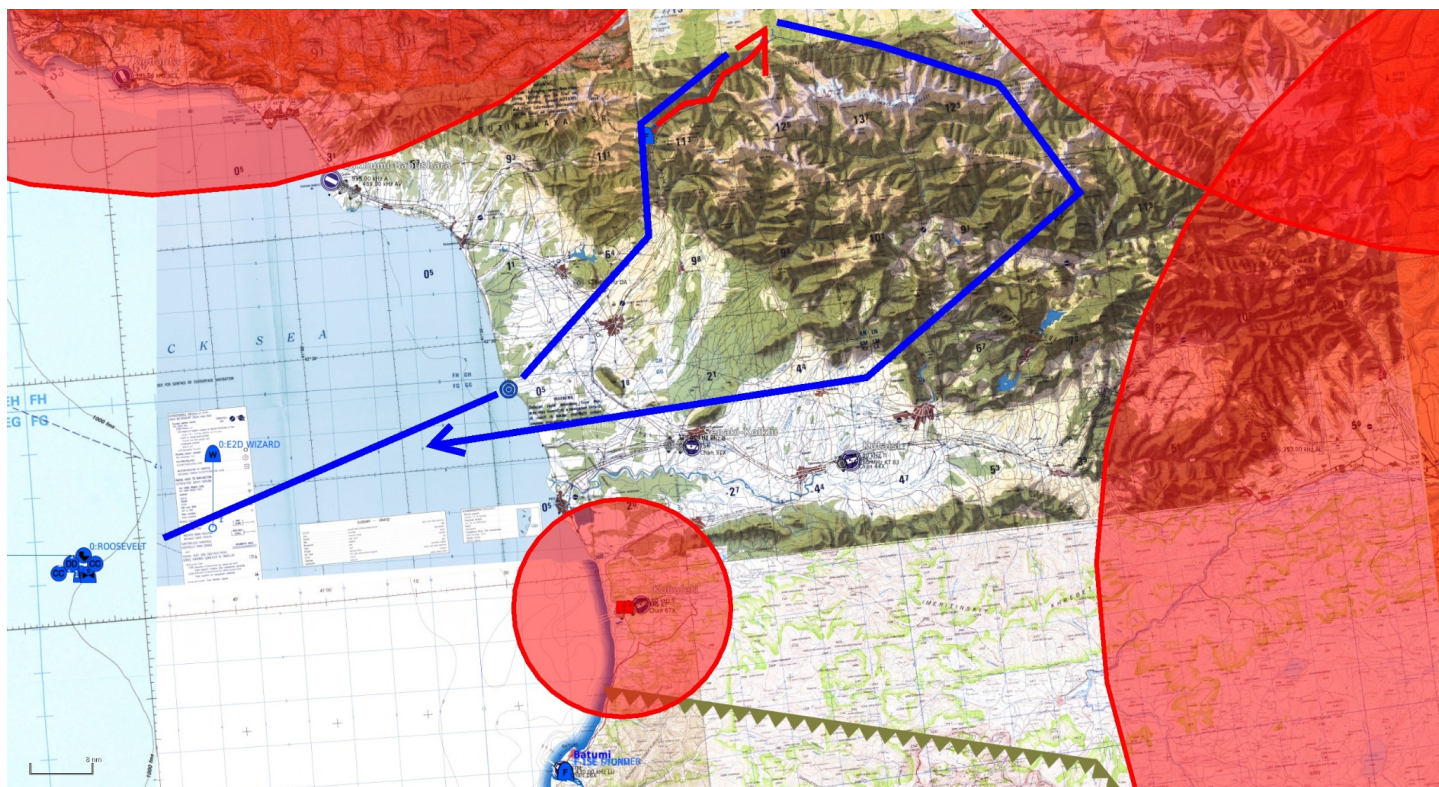
Run fond de vallée **GATE**

Ingress entre les SAM connus en TBA

Egress HA par le Sud Ouest faiblement défendu et asap retour Wet feet

Route a installer

Détail



Cercle "tired rouge" -> Menaces probables SAM nouvellement installé pour l'occasion: sur les crêtes, rester dans les vallées jusqu'à l'EGRESS (wp 7)

Ligne Triangles: Frontière figée entre l'ex Gerorgie, désormais URSS, et la turquie:

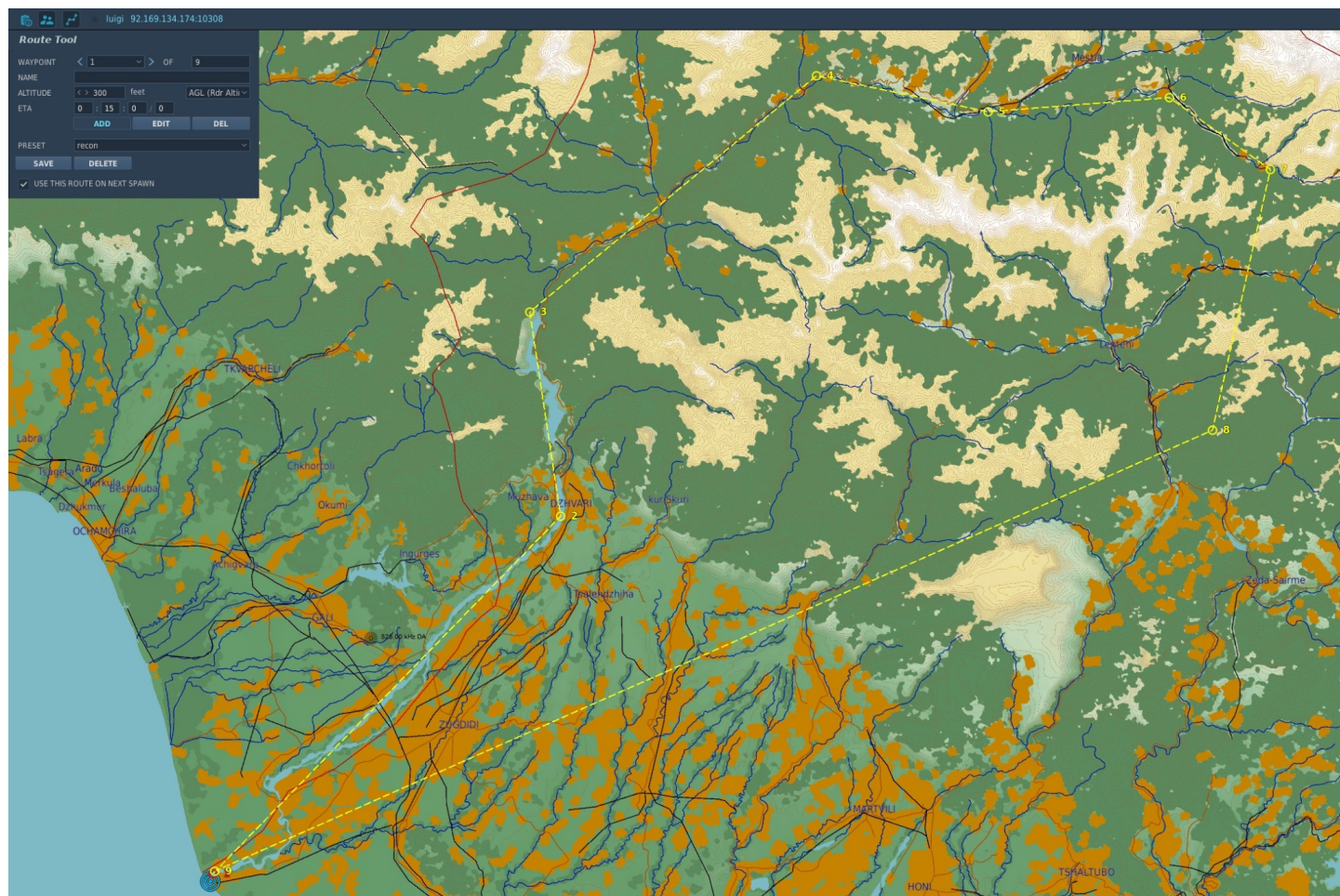
IMPORTANT

KOBULETI RED est en URSS

BATUMI BLUE est en turquie

L'AFB ou est deployé le 389th est BATUMI

Attention, un SA15 connu est actif sur Kobuleti, qui semble vide d'aéronefs.



Nous avons inséré les SAM connu dans vos ordinateurs de bords, les 3 SA-10 et le SA15

Menaces :

Inconnues, convoi bâché impossible à déterminer

Probables Sam sur les crêtes, rester dans les vallées jusqu'à l'EGRESS (wp 7)

Connues:

3 sa10.

1 sa15 proche batumi situé à kobuleti:

Lat Long Standard: N 41°54'24" E 41°46'53"

Lat Long Precise: N 41°54'24.82" E 41°46'53.82"

Lat Long Decimal Minutes: N 41°54.413' E 41°46.897'

MGRS GRID: 37 T GG 30712 43181

Altitude: 5 m / 16 feet

Autres informations :

Il s'agit d'une mission en 2 temps:

La difficulté de la seconde dépendra du % de réussite de la première

Elles se déroulent le même jour, le matin pour le recon, pause casse croute et développement photo, puis la mission STRIKE l'après midi

Pod photo

Ingame on utilisera le Pod Laser (rp, en vrai vous utilisez vos yeux et mappez screenshot ou un soft de capture video mais vue cockpit only !)

Météo

Nuageux

Plafond bas, pas une journée joyeuse pour les GBU tirées en HA...on fera autrement