

“Back Off the Bear” Campaign - Mission 4 (END): Ultima Ratio Regum

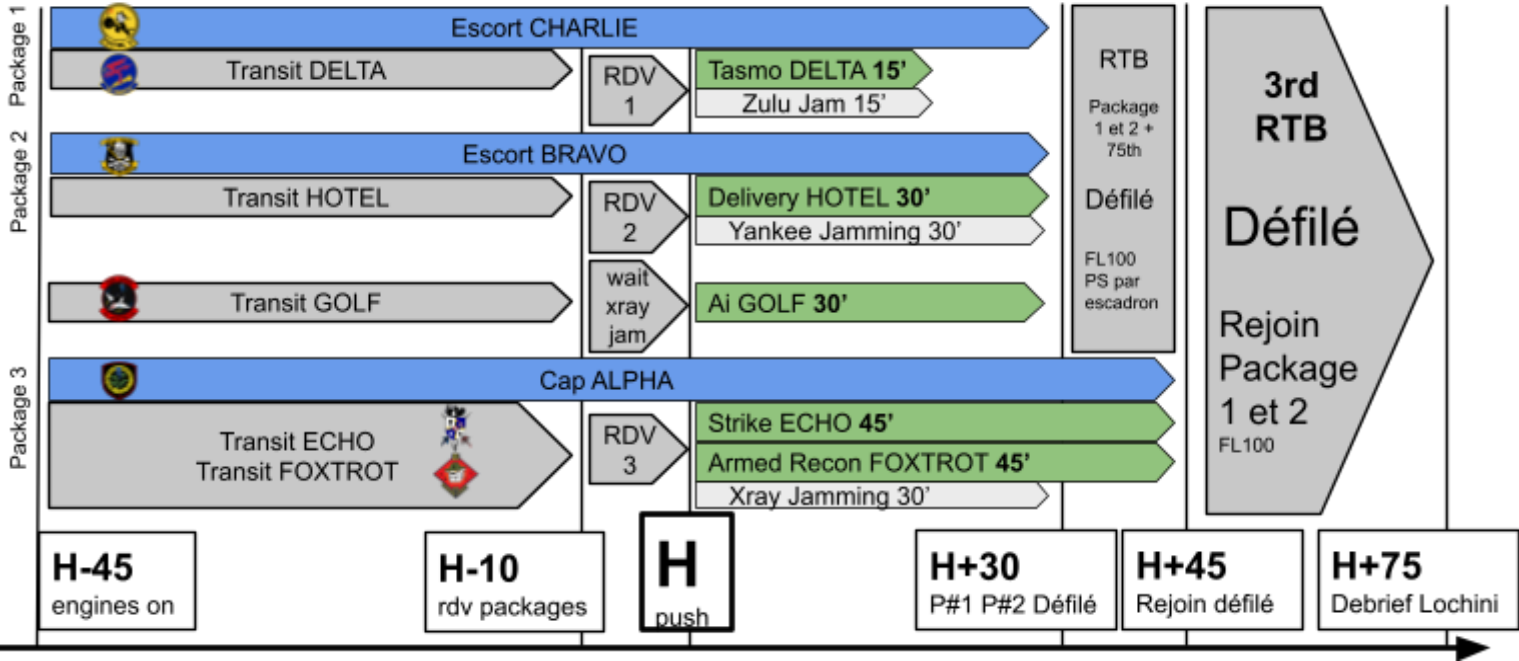
18 mars 2026

Schedule Ingame



Start 09:15 “H” 10:00 Défilé: 10:45 Landing 11:00-15 Debrief 11:15

Package 1: “CHARLIE-DELTA”: Couler asap le Neustrashimy et le Pyotr | RDV WP2 09:50
Package 2: “BRAVO-HOTEL”: Livrer des LAV-25 à l'EST de Gudata | RDV WP2 09:50
Package 3: “ALPHA-ECHO-FOX.”: Anéantir SOCHI pour sécuriser Gudauta | RDV WP2 09:50



Prio	Mission	Type	Escadron	TGT Type	Détails
1	ALPHA	CAP	1vSQN	Chasse	50Nm PROTECT ECHO + FOXT. + “XRAY”
1	BRAVO	ESCORT	VFA-103	Chasse	PROTECT HOTEL + EA-6B “YANKEE”
1	CHARLIE	ESCORT	VF-31	Chasse	PROTECT DELTA + EA-6B “ZULU”
2	DELTA	TASMO	389th	Neustrashimy, Pyotr	TGT bearing 152° 27 Kts, wait H, SAFE 15’
2	ECHO	DEAD + AI	GCM	TOR,SA3,Buildings	Raser SOCHI wait H, SAFE 30’
2	FOXTROT	ARMED RECON	VMA-214	BMP, T72	Clean ULTIMA zone, wait H, SAFE 30’
2	GOLF	AI + CAS	75 + Lav25	TOR,SA3	make GUDAUTA blue again,wait H,SAFE 30’
2	HOTEL	DELIVERY	C130J	n/a	4x LAV25 expected, wait H, SAFE 30’

Sukhumi et Gudauta: NO LANDING! ROE: Free Fire. Prenez soin de vos Prowlers.
Retab ON. No Tankers Briefing: être ponctuel (mission timée). Fréquence commune **MAGIC**
RTB en PS par escadron en se suivant, départ vertical SENAKI direction LOCHINI puis Landing rapide. Rattraper A10/C130J

WP	Package #1	WP	Package #2	WP	Package #3	WP	FOXTROT	WP	GOLF
1	Bulls Eye	1	Bulls Eye	1	Bulls Eye	1	Bulls Eye	1	Bulls Eye
2	RDV	2	RDV	2	RDV	2-10	ULTIMA zone	2	SA3 SR
3	TGT last coord	3	Ingress	3-4	CAP ALPHA	11	RDV 3rd	3	SA3 TR
4	HOTEL Egress	4	Delivery zone	5-9	GROUND TGT			4	HOTEL Egress
		5	Egress	10	RDV 3rd				
5	LOCHINI 12R	6	LOCHINI 12R	11	LOCHINI 12R	12	LOCHINI 12R	5	LOCHINI 12R

Briefing détaillé

Pour les moustachus



Sommaire

Briefing détaillé	2
Sommaire	2
Mission 4 — Reprise de GUDAUTA “Ultima Ratio Regum”	3
Objectifs 🎯	3
ROE 🐾	3
Menaces connues ⚠️	3
Green zones 🚶	3
Navigation 🗺️	3
Communications 📡	3
Mission Risk Level 📋	4
Etat des lieux au début de la Mission 4 🔍	4
Défilé aérien 🎆	4
Météo 🌤️	5
Cartes 🗺️	6
ECHO	7
FOXTROT	8
GOLF	9
HOTEL	10
Tbilissi Lochini International Airport Chart (Piste 12R)	11
Campagne “Back Off the Bear” 🐻	12
Évolution narrative de la campagne 📖	14



Mission 4 — Reprise de GUDAUTA “Ultima Ratio Regum”

Statut : Planifié, attente d'exécution.

Objectifs

1. **Protéger du danger immédiat: la flotte Russe**  (le PIOTR a une allonge démente)
 - a. DELTA: couler immédiatement le croiseur nucléaire Russe PIOTR et sa frégate qui l'accompagne de type Neustrashimy. Escortés par le VF-31. ZULU votre EA-6B crée une bulle qui devrait rendre inopérants les systèmes d'armes des 2 navires pendant 15' seulement à partir d'H-Time
2. **Principal**
 - a. GOLF: Prendre GUDAUTA:
 - i. A l'heure H ils commencent à frapper le SA-3 et les AAA sur coordonnées, puis en triangulation cherchent leurs TOR mobiles (au moins 2 sont recensés).
 - ii. Dès H+5, contactez le JTAC dans un LAV25 war“THUG” sur 353.4.
 - b. HOTEL: Livrer 4 LAV25 sur zone à H+10 max qui guideront CAS GOLF du sol.
3. **Secondaire**
 - a. ECHO: Raser SOCHI afin de sécuriser la reprise d'ULTIMA et peser dans les pourparler de paix.
 - b. FOXTROT: Détruire les très probables convois blindés qui pourraient se trouver dans la zone “ULTIMA”

ROE

Frappes A/S AUTORISÉES sur forces identifiées au sol. Attention présence forces Blues débarquées sur GUDAUTA dès H-time. JTAC des marines “THUG” en communication avec Magic.

Frappes A/A AUTORISÉES sur tout appareil, pas de civils airborne sur zone.

Menaces connues

SA3, TOR M1 sur SOCHI et GUDAUTA. Fenêtre de brouillage de 30' à partir d'H-time. En profiter pour AI
AAA: fixe, ancienne et non guidée. Coordonnées fournies par IMINIT (en WPT) pour les missions AI
Neustrashimy et Piotr: Devraient être brouillés par EA-6B, s'il se fait descendre “Fuyez pauvres fous” !
Chasseurs: Attendez-vous à être pris en chasse par des avions russe en CAP ou QRA, Mig-29 en Fox1/3

Green zones

- Les Carrier Groups + toutes les [AirBases Blue](#). GUDAUTA et SOCHI sont **UNSAFE** ! No landing pistes endommagées ou ennemis sur zone.

Navigation

Un plan de vol basique unique sera mis à disposition de tous. Choisir votre Mission dans la liste déroulante.

Fichier LUA déposé [ici](#), section “PLAN DE VOL”

Rappel: Par “plan de vol basique” nous entendons: suite de WP correspondant à des centres d'intérêt. Donc des TGT, un RDV, le BE, la piste d'arrivée. Nous faisons au mieux pour mutualiser un route tool pour tous.

DONC: n'hésitez pas à vous approprier cette route en avance, et à y ajouter des waypoint de Nav, IP, egress, etc.

Départ: SENAKI 09 et CARRIER GROUPS

Arrivée: LOCHINI AIRPORT 12R ATC1

△ Soganlug airfield et Vaziani AirBase sont proches de LOCHINI ! LOCHINI n'a pas de TACAN (mais un WP)

Communications

Fréquence commune : **MAGIC** | Fréquence ATC LOCHINI : **ATC1** | Fréquence de “THUG” **353.4**

Utilisez Fréquence “Package” à convenance

Mission Risk Level 📋

- C2/ISR and AR: LOW RISK
- STRIKE: LOW RISK
- CAS: LOW RISK
- SEAD: MED RISK
- CAP: MED RISK

Etat des lieux au début de la Mission 4 🔍

Runways **bleue**

Toutes les Runways géorgiennes SAUF 2:

✈️ SUKHUMI (piste endommagée, trop proche frontière, ne pas utiliser)

✈️ GUDAUTA (Opération en cours, ne surtout pas utiliser)

Flottes **bleue** en Mer Noire

⚓ Groupe Aéronaval USS Theodore Roosevelt (CVN-71):

départ VFA-103

⚓ Groupe Aéronaval USS Forrestal (CV-59):

départ VF-31

⚓ Groupe Aéronaval USS Tarawa (LHA-1):

départ VMA-214

ISR **bleue** avec flottes

✈️ WIZARD

✈️ OVERLORD

Défilé aérien 🎉

- Packages 1 & 2: Départ à H+30 de Gudauta pour ouvrir le défilé en faisant route directe vers LOCHINI, avec leurs escortes. Le reste de la 3rd les rattrape
- FL 100
- par escadron en PS
- Les premiers se posent asap sur LOCHINI pour libérer la place pour les copains

TIME AND WEATHER

START

12

January

2001

9

:

15

:

0

-1 h

+1 h

Sun And Moon

STATIC

DYNAMIC

CONDITIONS

< > 10.4

T °C

CLOUDS AND ATMOSPHERE

PRESET



Scattered 6

BASE

< > 17913

feet

QNH

< > 29.92

inHg

ICE HALO

APPEARANCE

Auto

NAVIGATIONAL WIND SETTINGS

SPEED

BLOWS TO DIR

at 26000 ft

< > 8

kts

< > 322

°

at 6600 ft

< > 8

kts

< > 319

°

at 1600 ft

< > 8

kts

< > 307

°

at 33 ft

< > 4

kts

< > 306

°

TURBULENCE

< > 0

kts

FOG

MODE

Off

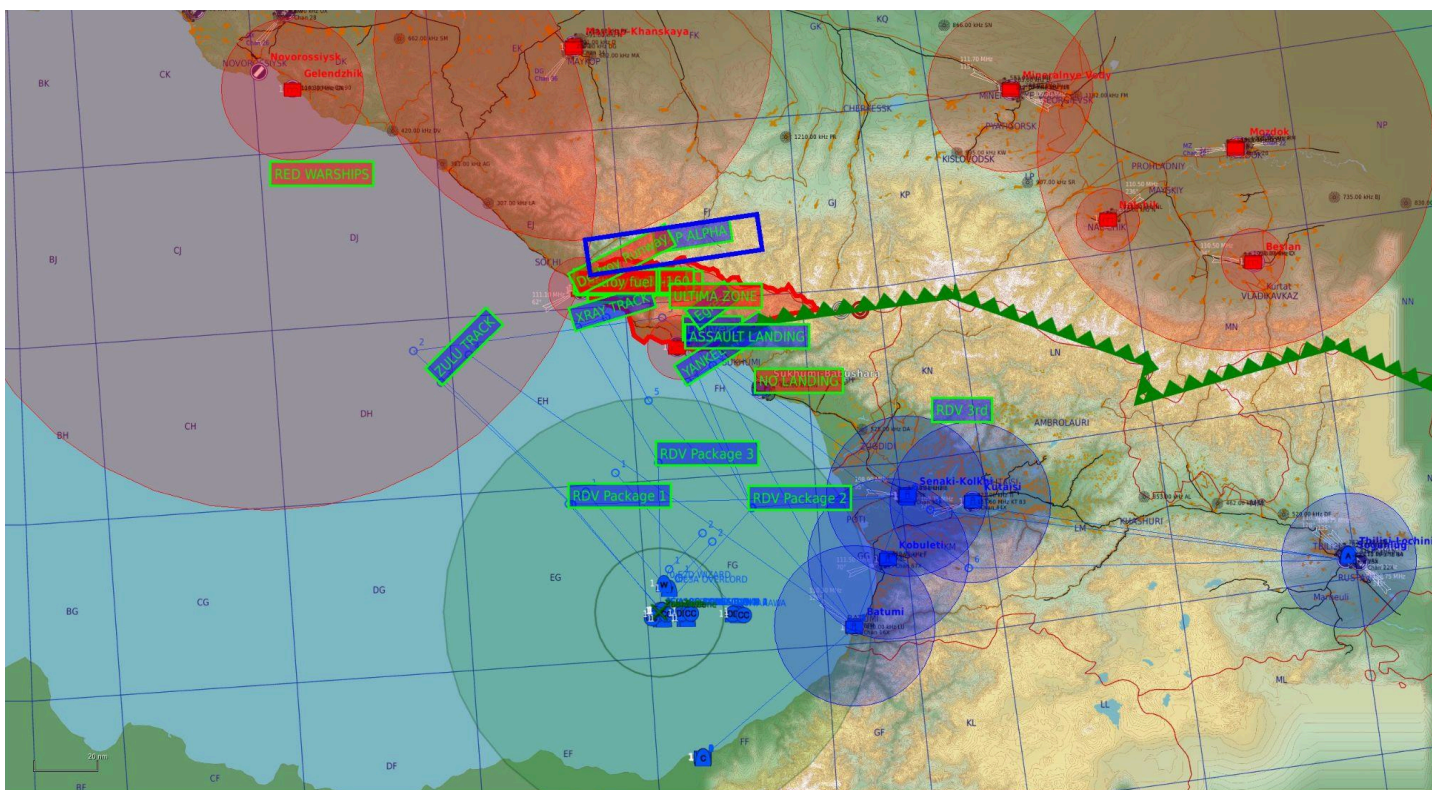
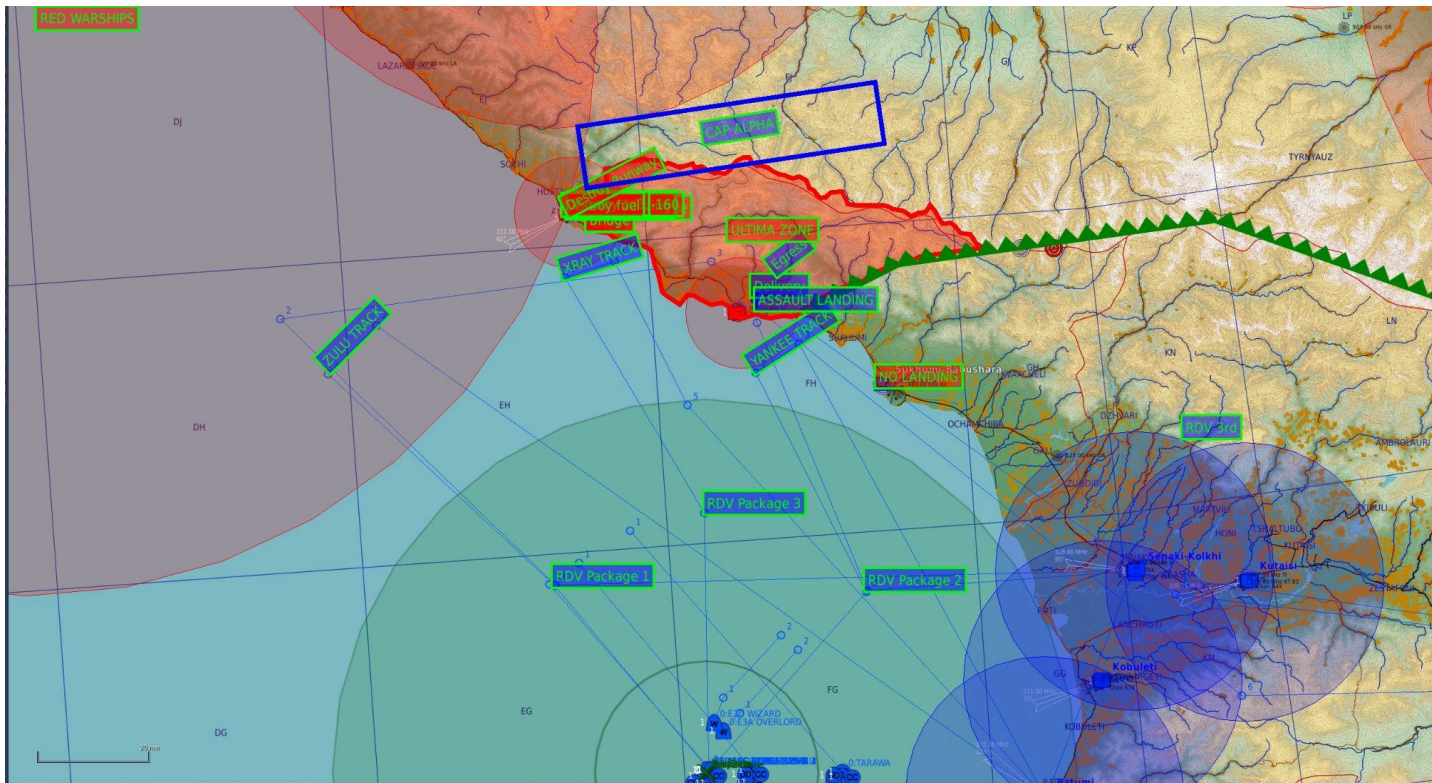
DUST STORM

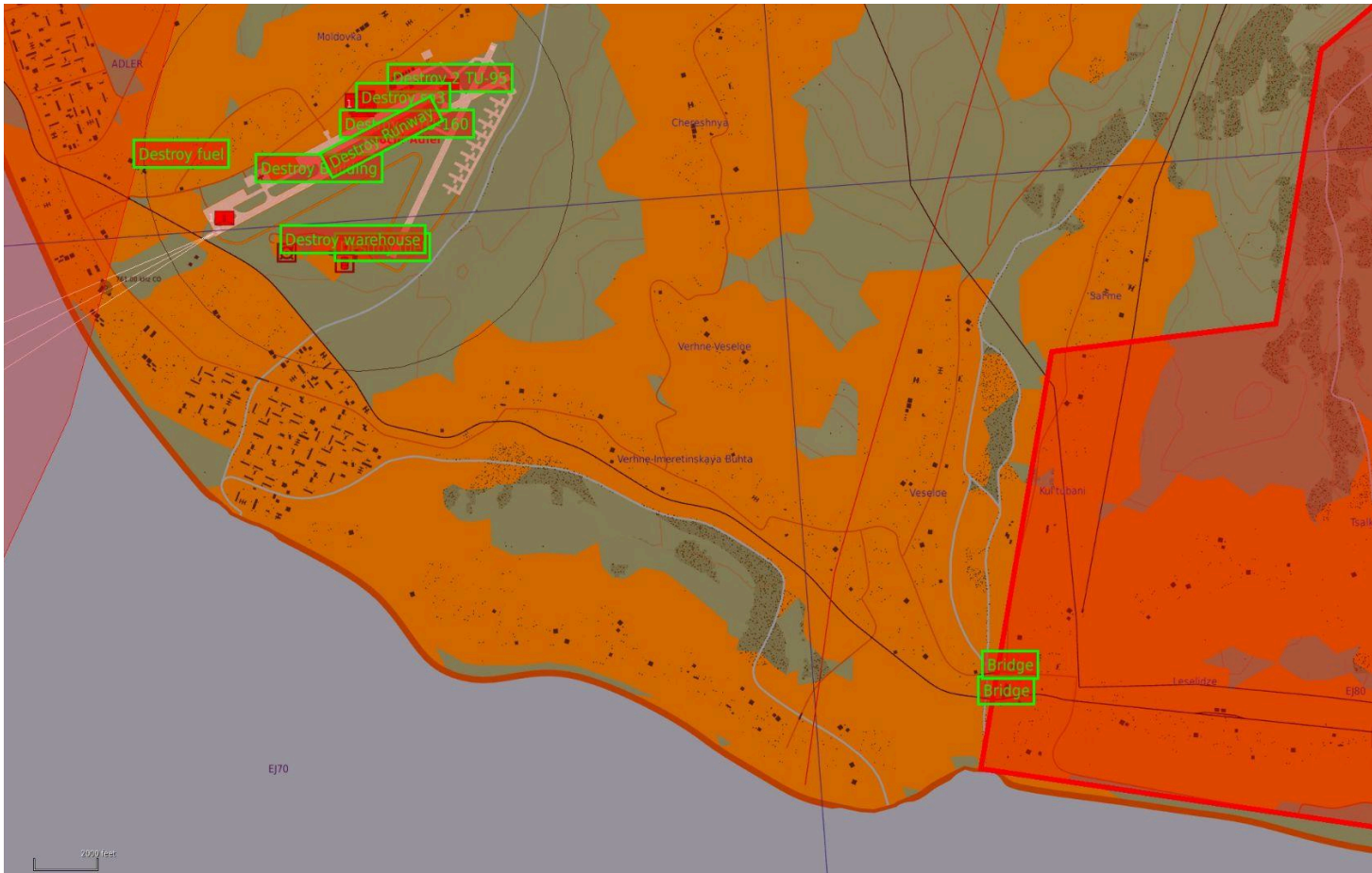
☐ DUST STORM ENABLE

VISIBILITY

< > 984

feet





FOXTROT

ULTIMA ZONE:



GOLF



SA3 GUDAUTA Coord

TR

Lat Long Precise: N 43°06'38.43" E 40°34'03.08"

MGRS GRID: 37 T FH 27537 74297

Altitude: 21 m / 69 feet

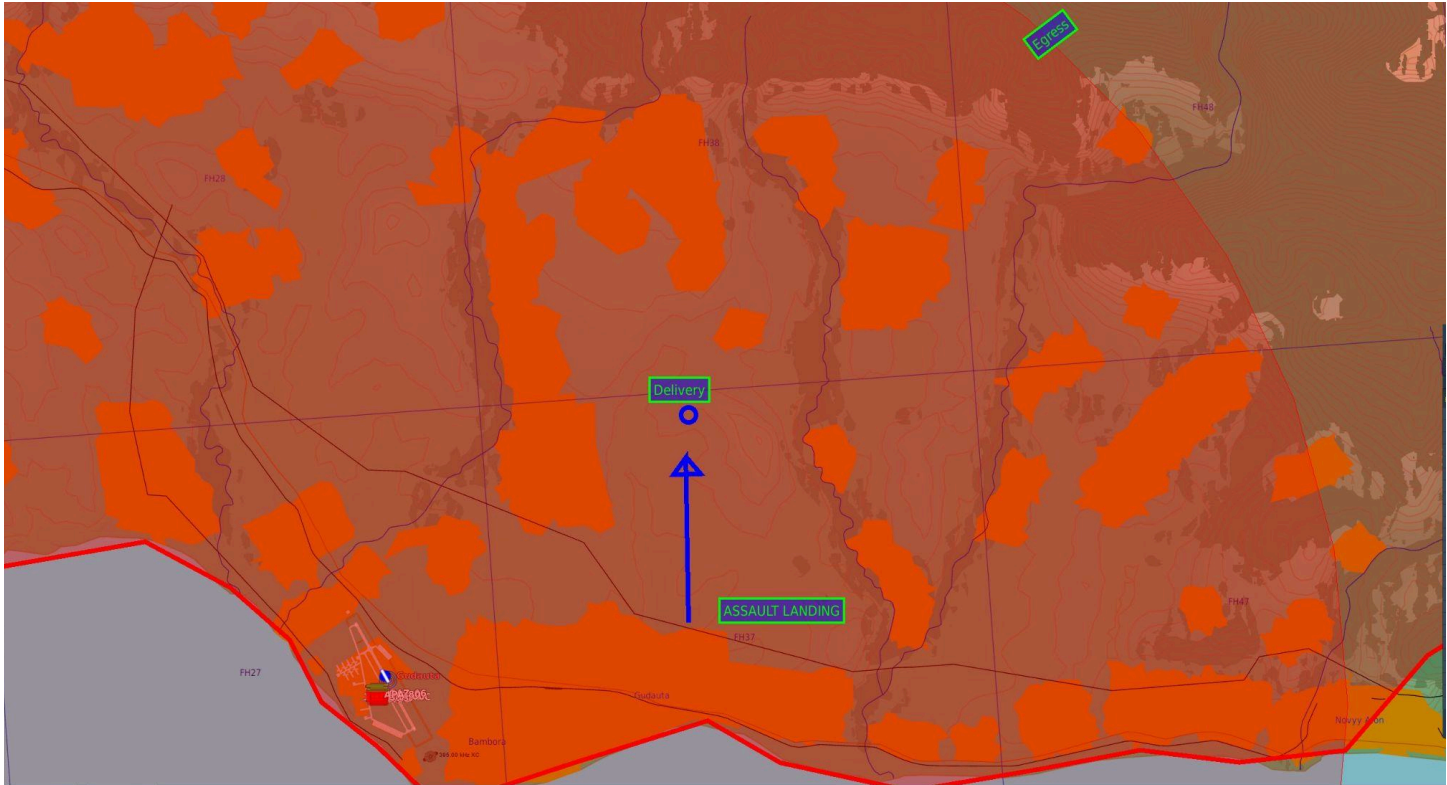
SR

Lat Long Precise: N 43°06'39.74" E 40°34'00.04"

MGRS GRID: 37 T FH 27468 74336

Altitude: 21 m / 69 feet

HOTEL

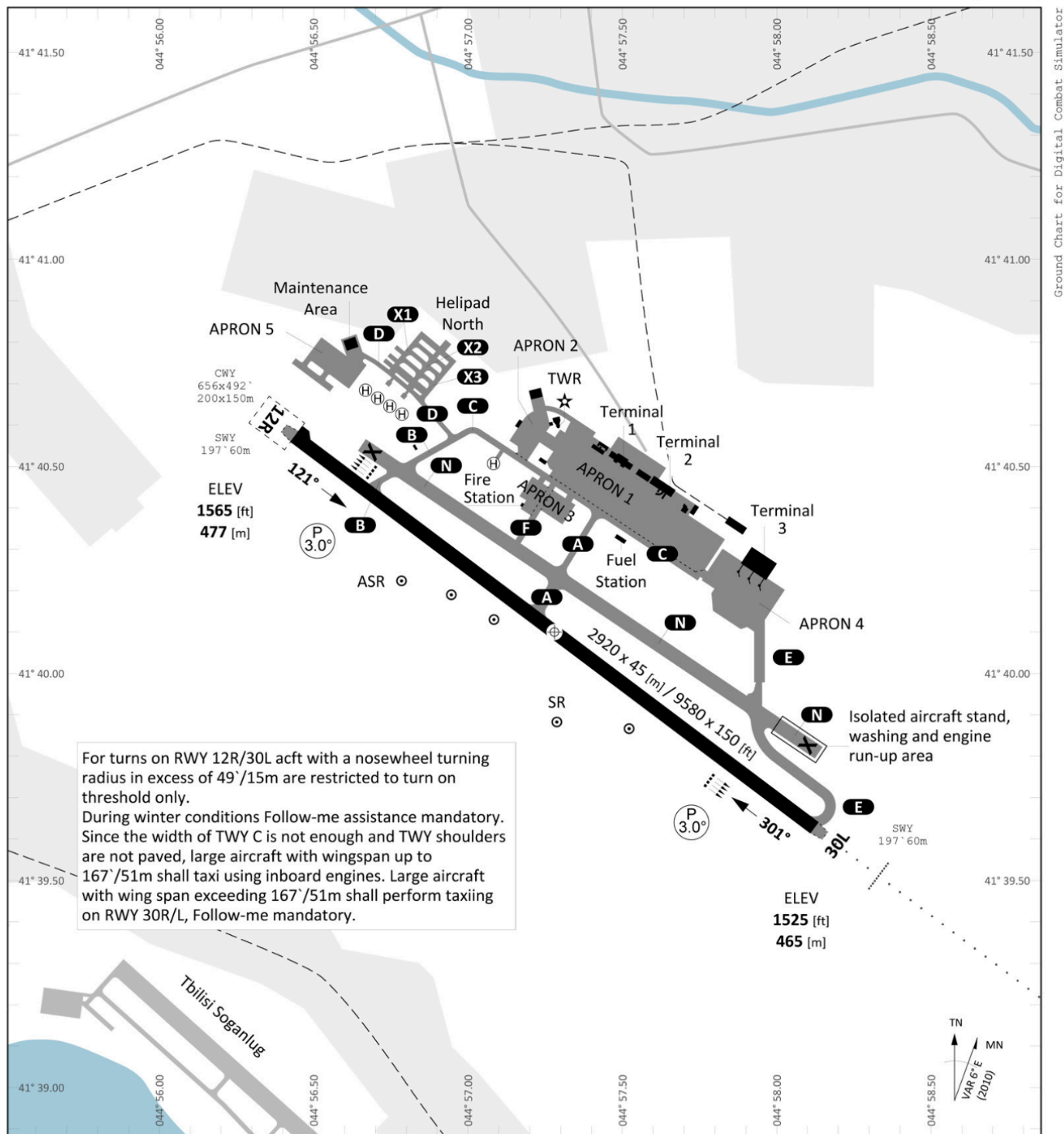


Tbilisi Lochini International Airport Chart (Piste 12R)

TERPS AERODROME CHART

GND 09

TBILISI - LOCHINI (UGTB)



PAR	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:25'000
12R	12R	ABCDE	1765 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 40.095' N	1539 [ft]	0 200 400 600 800 [m]
30L	30L	ABCDE	1725 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	044° 57.283' E	469 [m]	0 1000 2000 [ft]
SRA	12R	ABCDE	1915 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	30L	ABCDE	1875 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
12R	9580 [ft] 2920 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°40.654'N 044°56.565'E	
30L	9580 [ft] 2920 [m]	10230 [ft] 3120 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°39.537'N 044°58.003'E	(X)

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 12R	ILS RWY 30L
138.000 MHz				110.30 MHz	108.90 MHz

AERODROME CHART

TBILISI - LOCHINI (UGTB)

rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

Campagne “Back Off the Bear” 🐻

Progression

# Mission	Objectif(s) à atteindre	Brief	Operation	Planned	Pilots + Control	Pilots death	% succès pri. sec.
Mission 1 Free Batumi ✅🎬	 Campagne "Back Off The Bear" - Mission 1 - Free Batumi 00h 40h 00min 10s 00h 21h 00s 00h 12 00s 2020 2:26	M1	Coastal Anchor	3 déc. 20...	17+1	2x 🍌	100% 46%
Mission 2 Deep Strike ✅🎬	 Campagne "Back Off The Bear" - Mission 2 - Christmas Gift 00h 00h 00min 10s 00h 21h 00s 00h 12 00s 2020 5:19	M2	Christmas Gift	7 janv. 2...	32	1x 🍌	54% 20%
Mission 3 Free Kobuleti ✅🎬	 Campagne "Back Off The Bear" - Mission 3 - Bird of Prey 00h 00h 00min 10s 00h 21h 00s 00h 12 00s 2020 4:40	M3	Bird of Prey	11 févr. 2...	29+2	6x 🍌	100% 100%
Mission 4	Free Gudauta 📅 17 (END)	M4	Ultima ratio regum	18 mars ...			

BDA Mission 3

Objectifs **principal**: 100% mais lourdes pertes

- Prise de KOBULETI en moins de 2h par les troupes au sol **100%**, les F15 à la fin arrivé post bataille auraient du RTB selon le plan. Bravo 75th, merci ED pour la vitrification nucléaire.
- Aucun a10 et max 1x av8 perdu par tir ENY (on compte pas les pauses pipi), Moins de 20% de perte CAP 6 dead /17 avions CAP, le max était 3, donc **75%**

RÉSULTAT: La campagne de re-conquête de la Georgie progresse, il ne reste plus que GUDAUTA

Objectifs **secondaires**: **Succès** côté Air/Sol, **mitigé** sur sur le Air/Air

SOL: Base de Chars et Caserne et les ponts détruits **100%** (Bravo au VMA-214)

AIR: La supériorité aérienne n’a pas été obtenue par le camp bleu, les opérations CAS/STRIKE ont été rendues compliquées par moment. Les Russes ont très bien défendu. (Bravo aux méchants rouges)

Communiqué suite Mission 3

KIA 🍌

6 pilotes, JR-22 Maraudeur, VK-35 Rakkham (frat), RedFang, VK-21 Lamite, Nagatsuki, JR-43 Luigi ont été abattus.La Géorgie n’oubliera pas, c’étaient des braves.

Nouveaux appareils dans la campagne



L'EA-6B Prowler n'est pas un avion qu'on remarque par sa vitesse ou son élégance, mais par le silence qu'il impose à l'ennemi.

Dérivé de l'A-6 Intruder, il vole avec quatre hommes à bord et une mission unique : aveugler, assourdir, protéger. Radars ennemis, communications sol-air, systèmes de guidage — tout ce qui émet devient une cible. Là où les chasseurs frappent, le Prowler prépare le terrain en brouillant, saturant, coupant les yeux et les oreilles adverses.

Armé de pods de guerre électronique et de missiles anti-radar, il est souvent le premier à entrer dans la zone dangereuse... et le dernier à en sortir. Peu spectaculaire mais indispensable, héros discret : sans le Prowler, les autres avions volent à découvert.

Dans une campagne moderne, il n'est pas un soutien. Il est la condition même de la survie.

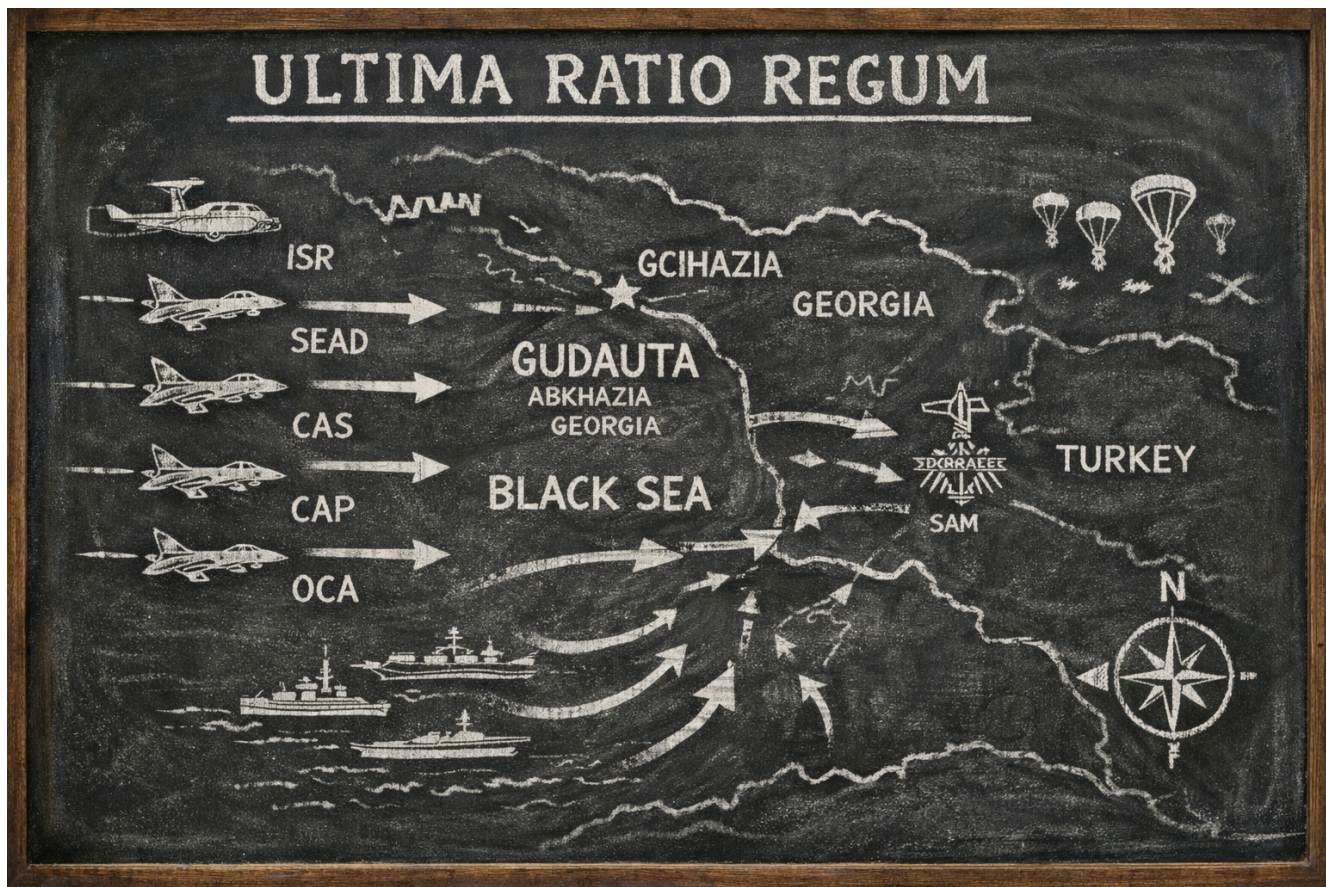


Le C-130J Hercules est le cheval de trait des forces aériennes modernes.

Robuste, polyvalent, capable d'opérer depuis des pistes courtes, sommaires ou endommagées, il transporte troupes, blindés légers, fret ou blessés là où aucun autre avion n'oserait se poser. Sa motorisation puissante et son avionique moderne lui permettent de voler de jour comme de nuit, par tous les temps, avec une précision remarquable.

Ce n'est ni un avion rapide ni discret. Mais quand une mission doit être accomplie quoi qu'il en coûte, le C-130J est presque toujours le premier choix.

Évolution narrative de la campagne 📖



CHAPITRE 1

Quand le Pyotr largua ses amarres à Novorossiysk, la mer sembla retenir son souffle.

Ce n'était pas un simple départ, mais la mise en mouvement d'un mythe. Fierté sombre de la flotte du Nord, masse d'acier née pour survivre à la fin du monde, il glissa hors du port comme un continent qui aurait décidé de dériver.

À son flanc, le Neustrashimy suivait, plus bas sur l'eau, plus nerveux.

Là où le Pyotr imposait le respect par sa seule silhouette, le Neustrashimy inspirait autre chose : l'inquiétude. Rapide, silencieux, attentif. Le chasseur qui précède le coup fatal.

À bord, des jeunes marins russes tenaient leurs postes, casques trop grands, regards concentrés.

Certains n'avaient jamais quitté la mer Noire. D'autres avaient grandi avec des récits de guerre froide racontés par des pères trop sobres pour mentir. On leur avait dit que ces navires étaient invincibles. Alors ils y croyaient, parce qu'on a besoin d'y croire quand on a vingt ans et qu'on regarde l'horizon en attendant l'ennemi.

Dans les coursives du Pyotr, les bottes résonnaient comme dans une cathédrale.

Des missiles dormaient derrière des trappes épaisses, promesses de feu qu'aucun de ces garçons n'avait encore vues autrement qu'en exercice. Ils savaient seulement que, quelque part au sud, des porte-avions américains respiraient au rythme de leurs catapultes.

De l'autre côté de la mer, sur les ponts des groupes navals US, de jeunes marins américains faisaient les mêmes gestes.

Même café trop fort.

Même écrans lumineux dans la pénombre.

Même lettres froissées dans une poche, lues et relues jusqu'à connaître chaque mot par cœur.

Eux aussi savaient ce que signifiait un Kirov en mer.

On ne parlait pas du Pyotr comme d'un navire, mais comme d'un événement. Une chose qui change la géométrie de l'océan. Quand il appareille, les radars s'allument plus tôt, les briefings deviennent plus courts, les voix plus sèches.

Sur les écrans tactiques, deux symboles rouges quittèrent Novorossiysk.

Un lourd.

Un rapide.

Les officiers calculaient des distances, des temps, des probabilités.

Mais les marins, eux, pensaient à autre chose : à la première alarme réelle, au premier ordre crié sans exercice, au moment précis où l'entraînement cesse d'être un jeu.

Le Pyotr avançait, sûr de lui, entouré de sa bulle de détection, prêt à projeter la mort bien au-delà de l'horizon visible.

Le Neustrashimy ouvrait la route, flairant les sous-marins, brouillant l'air, rendant chaque manœuvre ennemie plus coûteuse.

Deux flottes.

Deux générations trop jeunes pour avoir connu la guerre froide, mais assez vieilles pour en porter l'héritage.

La mer Noire n'était plus un théâtre secondaire.

Elle devenait un échiquier tendu, où chaque pion avait un visage, une voix, une peur soigneusement rangée sous l'uniforme.

Et quelque part, entre deux quarts, un marin russe et un marin américain regardaient le même horizon.

Ils ne se connaissaient pas.

Ils ne se haïssaient pas.

Mais leurs navires, eux, se dirigeaient l'un vers l'autre.

CHAPITRE 2

On avait gravé la devise en haut du tableau, à la craie blanche, presque comme une provocation :

Ultima ratio regum. Le dernier argument des rois.

Quand il ne reste plus ni recul, ni négociation, seulement l'acier et le feu.

À 09:00 locales, le ciel au-dessus de Batumi était d'un calme suspect. Trop calme.

9:15 Les avions démarraient, moteurs au ralenti, comme des bêtes tenues en laisse. Personne ne parlait fort. Chacun connaissait Gudauta. Sa piste. Ses bunkers. Son ombre.

Quand l'horloge bascula vers 09h50, le puzzle se mit en mouvement. Les RDV entre les prowlers les escorts et les VIP étaient effectués, les jeux étaient faits.

La haut, ALPHA, les F-16 du 1vSQN, maintenaient leur CAP

Ils tenaient le ciel comme on serre un poing, protégeant ECHO et FOXTROT, prêts à encaisser la première réaction ennemie.

— Calme pour l'instant, souffla Tag à la radio. Mais ça ne durera pas.

Dans leur sillage, BRAVO, les Hornet du VFA-103, s'accrochaient au Prowler YANKEE.

Anubis vola aile contre aile avec l'EA-6B, attentif au moindre clignotement radar.

— On vous lâche pas, murmura-t-il.

Personne ne plaisantait avec les Prowlers. Sans eux, Gudauta devenait un piège mortel.

Plus haut encore, CHARLIE, les Tomcat du VF-31, faisaient écran autour du Prowler ZULU.

Les vénérables F-14 patrouillaient comme des sentinelles d'un autre âge, radars grands ouverts, prêts à cueillir la moindre QRA qui décollerait du nord est.

— Contact possible nord-est... standby, annonça Luigi, voix tendue mais stable.

Puis vint H-Time.

À 10:00, la mer Noire s'illumina brièvement.

DELTA, les F-15E du 389th, plongèrent vers les silhouettes massives du Neustrashimy et du Piotr.

Deux géants d'acier, arrogants, sûrs d'eux.

Dix minutes plus tard, ils n'étaient plus que des signatures brûlantes sur les écrans, entourées d'écume et de débris.

— DELTA, task complete.

Personne ne répondit. Tout le monde regardait vers la côte.

C'était le tour d'ECHO.

Les Mirage et les F/A18C du GCM passèrent la frontière comme une lame fine, rasants, précis, mortels.

SOCHI s'embrasa par sections entières : TOR muets, SA-3 éventrés, pistes labourées.

— ECHO à tous... SOCHI neutralisé.

FOXTROT entra dans la danse.

Les Harrier du VMA-214 surgirent bas, très bas, là où l'air sent la terre humide et la poudre.

BTR calcinés, T-72 figés dans leur élan, TOR mobiles traqués un par un.

Maraudeur encaissa des éclats, continua quand même.

— Encore deux passes. Gudauta doit respirer.

À l'est, GOLF, les A-10 du 75th, arrivaient comme une condamnation lente.

Ils attendirent. Trente minutes. Puis frappèrent.

Les derniers systèmes mobiles disparurent sous des rafales trop longues pour être honnêtes.

Quand HOTEL, les C-130J, se présentèrent enfin, l'air était encore chargé de fumée.

Quatre LAV-25 glissèrent hors des soutes et touchèrent le sol géorgien dans un fracas sourd.

Pas d'atterrissage à Sukhumi. Gudauta ou rien.

Au-dessus de tout ça, ALPHA tenait la voûte céleste.

Tomcat et Strike Eagle côte à côte, ROE Free Fire.

Les QRAs arrivèrent, comme prévu.

Ils repartirent en flammes.

À 10:45, tous les appareils prirent la route du retour.

Personne ne cria victoire. Pas encore. Mais en silence, ils se mirent tous à se suivre en formation serrée, escadrons par escadrons, dans un défilé épique, pour réchauffer le cœur des Géorgiens et saluer leur courage, eux qui les regardaient avec admiration d'en bas, hommes femme et enfants.

SOCHI brûlait, oui. GUDAUTA n'en sortait pas indemne non plus...

Mais surtout, Gudauta respirait encore — et cette fois, sous contrôle allié.

Au débrief, quelqu'un remarqua la devise toujours visible sur le tableau.

Personne ne l'effaça.

Parce qu'ils le savaient tous :

Ultima Ratio Regum n'avait pas été une qu'une démonstration de force.

C'était une addition d'hommes, de décisions minuscules, d'instantanés où chacun avait tenu sa place.

Et Gudauta, cette fois, ne dormirait plus sous le mauvais drapeau.

Ultima ratio regum c'était la fin de cette terrible et épuisante campagne, cela voulait dire surtout retour au pays.

FIN

