

“Back Off the Bear” Campaign - Mission 2: “Christmas Gift”



Un mois à passé depuis notre libération de Kobuleti, nous avons pu reprendre ⅓ du territoire Géorgien, et Tbilissi est enfin à nous. L'URSS veut en finir et inverser la tendance en nous envoyant des missiles SCUD à partir de ses bases de missiles secrètes pour raser la capitale. La NSA vient de localiser les bases, à la chasse !

NAVIGATION

Vitesse commune TBA = 450 KIAS

Takeoff TBILISSI Lochini

#WP	Desc	VF-31	75th	GCM VFA-103 1vSQN VMA-214 389th
1-5	Nav aller East route	1-3	Vmax sous crêtes	450 KIAS sous crêtes
6	SPLIT + BE	4	End Valley Run - VERY LOW 400 feet - Bulls Eye - Split package	
7-13	Sites des <u>TGT</u>	5	STAY VERY LOW 300 feet ⚠ SA3+SA10 ⚠	
14-18	Nav back West route	6-8	Vmax Low Alti	450 KIAS Low Alti
19	<u>Home</u> ATC1	9	RTB TBILISSI Lochini - No Tacan	

ATO

Mission	Type	Escadron	TGT Type	#WP	Détails ⚠ PAS DE COORD: CIBLES MOBILES
GOLF	STRIKE	VFA-103	Principal: Scud Sec: SA3 + Too	13	WP sur Missile Base HDG: 8° Scuds mobiles, 12.7mm mobile, sa3
DELTA	STRIKE	VF-31	Principal: Scud Sec: SA3 + Too	10	WP sur Missile Base HDG: 350° Scuds mobiles, 12.7mm mobile, sa3
ECHO	STRIKE	1vSQN	Principal: Scud Sec: SA3 + Too	11	WP sur Missile Base HDG: 333° Scuds mobiles, 12.7mm mobile, sa3
BRAVO	STRIKE	VMA-214	Principal: Scud Sec: SA3 + Too	8	WP sur Missile Base HDG: 325° Scuds mobiles, 12.7mm mobile, sa3
FOXTROT	OCA	389th	Pri: runway,avion. Sec: SAMs+Too	12	Runway NALCHIK, WP piste, HDG: 235° TOO sur IL78M au sol,12.7mm mobile et SAM
ALPHA	OCA	75th	Pri: runway,avion. Sec: SAMs+Too	7	Runway BELSAN, WP piste, HDG: 273° TOO sur Su-27 sol,12.7mm mobile et SAM
CHARLIE	OCA	GCM	Pri: runway,avion. Sec: SAMs+Too	9	Runway MOZDOK, WP piste, HDG: 263° TOO sur Tu-22 au sol,12.7mm mobile et SAM

Note 0: NO RETAB

Note 1: Route commune dispo dans section PLAN DE VOL avec aide et consigne.

Note 2: Pas de CAP RED spottée. Mais self-défense si QRA décolle. Les kills avant airborne c'est bien aussi...

Note 3: Intell récente des sites cibles: ICI au dernier moment

Note 4: Rester bas, si le Colo vous voit au-dessus de **400 pieds AGL**, il vous gueule dessus.

Si ça arrive trop fréquemment vous serez considéré **KIA** 😞

Note 5: **COMS autorisées** toute la mission, commune sur Wizard pour veille AWACS IA

Note 6: Kérosène: données pour calculer l'empont: ICI + étudier Caucasus.lua

Note 7: Ordre de décollage: **a10 asap**, puis tout le monde **15' après eux**, mais on essaie d'être "groupir"

Note 8: Chaque mission est **INDÉPENDANTE**. SEAD optionnel (too), SAMs no danger si < 400 AGL

Note 9: Si vous décidez de pas lire plus loin -> posez pas de questions au briefing le jour J 🙏

Briefing détaillé

Pour les moustachus



Sommaire

NAVIGATION	1
ATO	1
Briefing détaillé	2
Sommaire	2
Évolution narrative de la campagne	3
BDA Mission 1	8
Communiqué suite Mission 1	8
KIA	8
Etat des lieux au début de la Mission 2	8
Runways bleue	8
Flottes bleue en Mer Noire	8
Progression de la campagne	8
Mission 2 — Low Level Deep Strike “Christmas Gift”	9
Objectifs	9
ROE	9
⚠ Menaces connues ⚠	9
Green zones	9
Route & TGT	9
Discrétion	9
Communications	9
Météo	10
Annexes	10
IMINT	13
Zoom sur la base de missile BRAVO	13
Zoom sur la base de missile DELTA	14
Zoom sur la base de missile ECHO	15
Zoom sur la base de missile GOLF	16
Tbilissi Lochini International Airport Chart (Piste 30/31L)	17

Évolution narrative de la campagne

La guerre n'avait plus de frontières nettes.

Elle rampait entre les collines, se glissait dans les villes comme un brouillard lourd. On ne parlait déjà plus du premier tir, ni du premier mort — seulement du moment où les forces russes franchirent la frontière. Là, tout bascula.



Batumi fut le premier pari.

Un bastion encerclé, fumant, où les rues sonnaient creux sous le vent marin. Les Géorgiens s'y accrochaient comme à une dernière allumette dans la nuit. Et puis, un matin gris, le ciel se stria de traînées blanches.

Ce ne fut pas un miracle — ce fut une arrivée.

Les VFA-103 Jolly Rogers, avec leurs F/A-18C, percèrent le plafond nuageux en tête.

Mais ils n'étaient pas seuls.

Du sud-ouest fondirent les silhouettes félines des F-14 du VF-31, gueule ouverte, radars grondants, repoussant les Su-27 comme des loups à coups de dents en AIM-54.

Plus bas, dans un rugissement grave, les AV-8B du VMA-214 piquèrent sur la centrale, les voix ferrées, et surtout les ponts, crachant du plomb incandescent, et coupant toute retraite à l'ennemi.

En altitude, un œil colossal balayait tout — le 962nd a bord de son E2, vigie infatigable, organisant ce chaos avec une précision chirurgicale.

Et lorsqu'il fallut ouvrir la voie dans les défenses serrées autour de la ville, les F/A18C du 13F fendirent le front ennemi comme des lames, SEAD chirurgical, missiles bleutés qui transformaient les radars russes en éclairs fantômes.

Alors seulement, les Jolly Rogers purent frapper.

D'Art en tête — calme, presque trop calme.

Anubis, son ombre fidèle.

RomaniaK, calcul mental permanent.

MajorBug, sourire insolent au-dessus d'un cœur battant trop vite.

PaP, précis comme un métronome.

Maraudeur, gorgé d'adrénaline.

Ovalie, l'esprit clair malgré la tempête.

Tag, maniaque des radios, clé de voûte de chaque approche.

Jejestylix, l'instinct pur.

Et Luigi, le dernier arrivé mais décidé à marquer l'Histoire.

La bataille dura des minutes.

Des heures, diront certains.

Lorsque le dernier char se tut et qu'un drapeau Géorgien s'éleva sur le bâtiment principal de la base, Batumi était enfin notre.

Et tout s'enchaîna.

Kobuleti tomba comme une porte qu'on défonce d'un coup d'épaule.

Senaki fut arrachée sous un ciel de fer, où l'on volait si bas qu'on sentait les arbres secouer les ailes.

Kutaisi, elle, se gagna avec des dents serrées, une piste trouée mais suffisante pour qu'un Intruder se pose à sec, dernier souffle, dernier cadeau avant de rentrer mourir de fatigue se faire dorloter par une armée de mécanos.

Puis vint Tbilissi — pas une piste, trois, comme trois battements d'un cœur revenu à la vie. On y installa dans les hall autrefois bondés, des lits de camps, des caisses pour poser du matériel, et des tables où l'on buvait le café debout, casques encore tièdes d'un vol éreintant.

La contre-offensive prenait forme.

Les cartes se re-dessinaient chaque matin.

Le bleu gagnait du terrain.

Mais peu après leur libération, Kobuleti, Senaki et Kutaisi retombèrent dans l'ombre russe, comme si le sol s'était ouvert sous nos pieds.

Les lignes que nous avons gagnées au prix de sang n'étaient pas assez solides, et les défenseurs trop peu nombreux pour contenir la marée rouge sang.

Les explosions résonnaient à travers les vallées, rappel cruel que la victoire pouvait être éphémère.

Dans les cockpits et sur les pistes, un silence glacé s'installa, où le goût de la défaite se mêlait à la détermination : il faudrait revenir.

En cette nuit du 6 janvier, le mess était presque silencieux, le dernier Piloff datait d'au moins deux heures. Trop silencieux...

Puis soudain

On fut appelés.

Le colonel entra, dossier serré contre sa poitrine.

— “Interception Électromagnétique confirmée. Communication stratégique russe.

Quatre sites. Quatre installations.

Des SCUDs. beaucoup de SCUDs”

Personne ne parla.

Même le XO “Anubis” cessa de sourire.

“Le reste, inutile de le dire :

Si ces SCUDs tirent, Tbilissi n'existe plus.

Ni les bases.

Ni les civils qu'on protège depuis un mois.

Ni nous.

Un carnage ! ”

La nuit devint une fourmillère. Tous s’activèrent fébrilement

Les mécanos travaillaient sans cligner des yeux.

Les bombes alignées sous les projecteurs brillaient comme des pierres tombales polies.

DArt passa entre les appareils, posant une main, un mot, un silence.

Anubis leva longtemps les yeux vers le ciel.

RomaniaK relisait la carte sans la voir, déjà en mission.

PaP vérifiait sa Data Cartridge avec la lenteur d’un perfectionniste.

Ovalie murmurait des trajectoires.

MajorBug faisait et refaisait des calculs d’emports, poids, endurance.

Tag testait, re-testait, re-re-testait la radio.

Luigi parlait à son avion comme à un cheval nerveux.

Jejestylix ferma les yeux, casque contre le front, en préparation mentale.

Dans un bureau, sans fenêtre, à 02h14, une opération reçut un nom.

CHRISTMAS GIFT.

Un cadeau qu’on offre à l’ennemi.

Sans ruban, sans sourire.

Juste l’acier.

À l’aube, le tarmac fumait.

Les silhouettes avançaient à contre-jour.

Les turbines commencèrent à siffler comme des bêtes qu’on réveille.

Personne ne parla d'héroïsme.

Seulement d'empêcher la fin.

Le premier Warthog s'arracha du sol, puis les Hornets, puis toute l'escadre, escortée par le ronflement grave des Tomcat, le hurlement des Harrier, les rugissements nerveux des Mirages.

Au-dessus de Tbilissi, 50 traînées blanches s'étirèrent vers le nord.

Les enfants déjà dehors à jouer au ballon levèrent la tête.

La ville retint sa respiration.

Christmas Gift venait de s'envoler.

Le sort de la Géorgie tint alors dans un festival de grondement sourd de post-combustion.

Et personne ne savait si nous reviendrions.

[...] à suivre

BDA Mission 1

Objectifs **principaux**: 5x ponts, M2, 2x TOR, Centrale, Aiguillage, Neustra: **Succès 100%**
Objectifs **secondaires**: **Succès 46%**



- 3 colonnes de 5x T90: **4/15 détruits**
- 3 convois de 8x Trucks (Kamaz): **14/24 détruits**
- 2 As “Armed Recon”: **MajorBug** et **Ovalie** avec 7 véhicules détruits chacun 🇫🇷

CAP:

- Des QRAs et des CAP Red vicieuses cachées parmi les liners: **8 flankers détruits, 0 civils**
- 2 As “Air/Air”: **John** et 🇧🇷 **Tiengo** avec 3 victoires chacun ⭐

Communiqué suite Mission 1

KIA

- 🇧🇷 **Nitrozor** par Su-27 à 6:40 lors de la mission 1
- 🇧🇷 **Tiengo** par Su-27 à 7:14 lors de la mission 1

La Géorgie n’oubliera pas, des braves, grâce à leur sacrifice les strike ont été un succès total et 100% du package strike est rentré sain et sauf, levons notre verre à nos 2 héros!

Etat des lieux au début de la Mission 2

Runways bleue

- ✈️ 1x Batumi
- ✈️ 3x Tbilissi: Lochini + 2 airfields non utilisés pour le raid

Flottes bleue en Mer Noire

Visée par de nombreux moyens ENY TERRE/MER, la flotte s’est éloignée vers le milieu de la mer noire, nous laissant avec mécanos et du matériel sur l’ex aéroport international de TBILISSI Lochini.

- 🚢 Groupe Aéronaval USS Theodore Roosevelt (CVN-71): indisponible
- 🚢 Groupe Aéronaval USS Forrestal (CV-59): indisponible
- 🚢 Groupe Aéronaval USS Tarawa (LHA-1): indisponible

Progression de la campagne

# Mission	Objectif(s) à atteindre	Briefing	Operation	Planned	Pilots + Control	Pilots death	% succès pri. sec.
Mission 1	Free Batumi ✅	M1	Coastal Anchor	3 déc...	17+1	2x 🇧🇷	100% 46%
Mission 2	Deep Strike ⌚	M2	Christmas Gift	7 jan...			
Mission 3	Kobuleti, Air Supremacy 🇧🇷 17		Bird of Prey	11 fé...			
Mission 4	Free Senaki, Kutaisi 🇧🇷 17		Georgia invicta	février			
Mission 5	Free Gudauta 🇧🇷 17		Ultima ratio regum	mars			

Mission 2 — Low Level Deep Strike “Christmas Gift”

Statut : Planifié, attente d'exécution.



Objectifs

1. Taper **100%** des 18 lanceurs SCUDs pour prévenir frappes sur Tbilissi ☢️
2. Fermer les pistes, détruire chasseurs, bombardiers/Awacs de grande valeur, et leurs SAMs à l'occasion
3. “Show of force” pour montrer qui on est, et les faire se terrer dans leurs trous: ça doit rugir !

ROE

Frappes **AUTORISÉES** sur forces identifiées au sol dans les 7 zones de combat définies.

Frappes **AUTORISÉES** sur tout appareil, pas de civils airborne sur zone, pas de VFR civil déclaré.

⚠️ Menaces connues ⚠️

SA3, SA10: Plancher opérationnel 500 pieds -> ne montez pas ! Je vous surveille, faites pas les cons...

AAA légère: Attendez-vous à des mitrailleuses 12.7 sur des pickups, rien de méchant, à taper

Rappel: Taper les SAMs est optionnel. Si vous restez bas, les SAMs sont no factor

Chasseurs: Attendez-vous à être pris en chasse par les avions non détruits au sol + Éventuelle CAP/QRA

Green zones

- BATUMI et LOCHINI sont protégés par une batterie Patriot chacune, déjà en alerte.

Route & TGT

Est mis à disposition du VF-31 un plan de vol **dédié** de 9 wp. Il n'intègre que le [site TGT attribué au VF31](#) + NAV. Est mis à la disposition des autres escadrons un plan de vol **COMMUN** nommé “3rd” dans l'outil route-tool” de 19 wp. Il contient la NAV + [TOUS LES SITES TGT](#) attention! vous pouvez faire le tri lors du slot, ou dans cockpit. Ces deux fichiers sont déposés [ici](#), section “PLAN DE VOL”

Distances et Kéro:

- Le 75th se voit attribuer le site le plus proche, prévoir 250 Nm au total en TBA, sans combat
- Les autres escadrons, vous devez compter entre 300-350 Nm en TBA, sans combat
 - **prévoir marge, AUCUN ravito une fois le raid lancé (combat, 2e passe...)**

Explication des Waypoint et Route Tool disponibles section [NAVIGATION](#).

Rappel: Doc officielle “route tool” si besoin: [ici](#), c'est plutôt simple à utiliser, me MP si besoin sur discord.

Départ : LOCHINI AIRPORT WP0 (30/31L) ATC1	Arrivée : LOCHINI AIRPORT WP0 (30/31L) ATC1
---	--

△ Soganlug airfield et Vaziani AirBase sont proches de LOCHINI ! LOCHINI n'a pas de TACAN

Discrétion

RADAR ON à convenance, nous sommes directement sur les TGT en sortant des montagnes, discrétion useless

Communications

NO ZIPLIP, discussions **autorisées** toute la mission, nous avons un chiffreage au top, grosse confiance 🤝

Fréquence commune du package: **WIZARD** pour avoir la veille awacs de l'E2 (pas de contrôle humain)

Météo

TIME AND WEATHER

START

7

January

2001

9

:

0

:

0

-1 h

+1 h

Sun And Moon

STATIC

DYNAMIC

CONDITIONS

< > 10.4

T °C

CLOUDS AND ATMOSPHERE

PRESET



Light Scattered 2

BASE

< > 8202

feet

QNH

< > 29.92

inHg

ICE HALO

APPEARANCE

Auto

NAVIGATIONAL WIND SETTINGS

SPEED

BLOWS TO DIR

at 26000 ft

< > 12

kts

< > 155

°

at 6600 ft

< > 6

kts

< > 153

°

at 1600 ft

< > 2

kts

< > 167

°

at 33 ft

< > 1

kts

< > 166

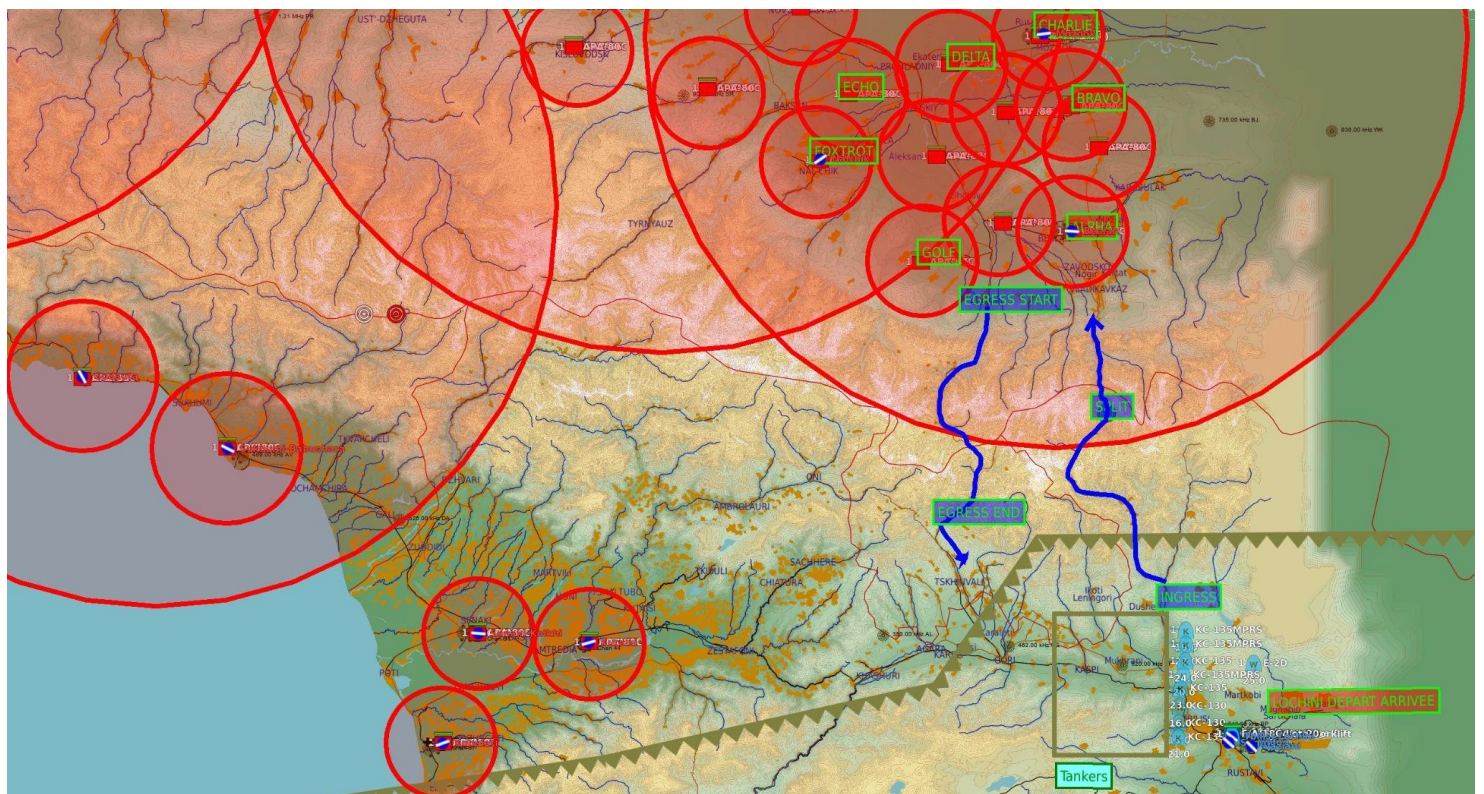
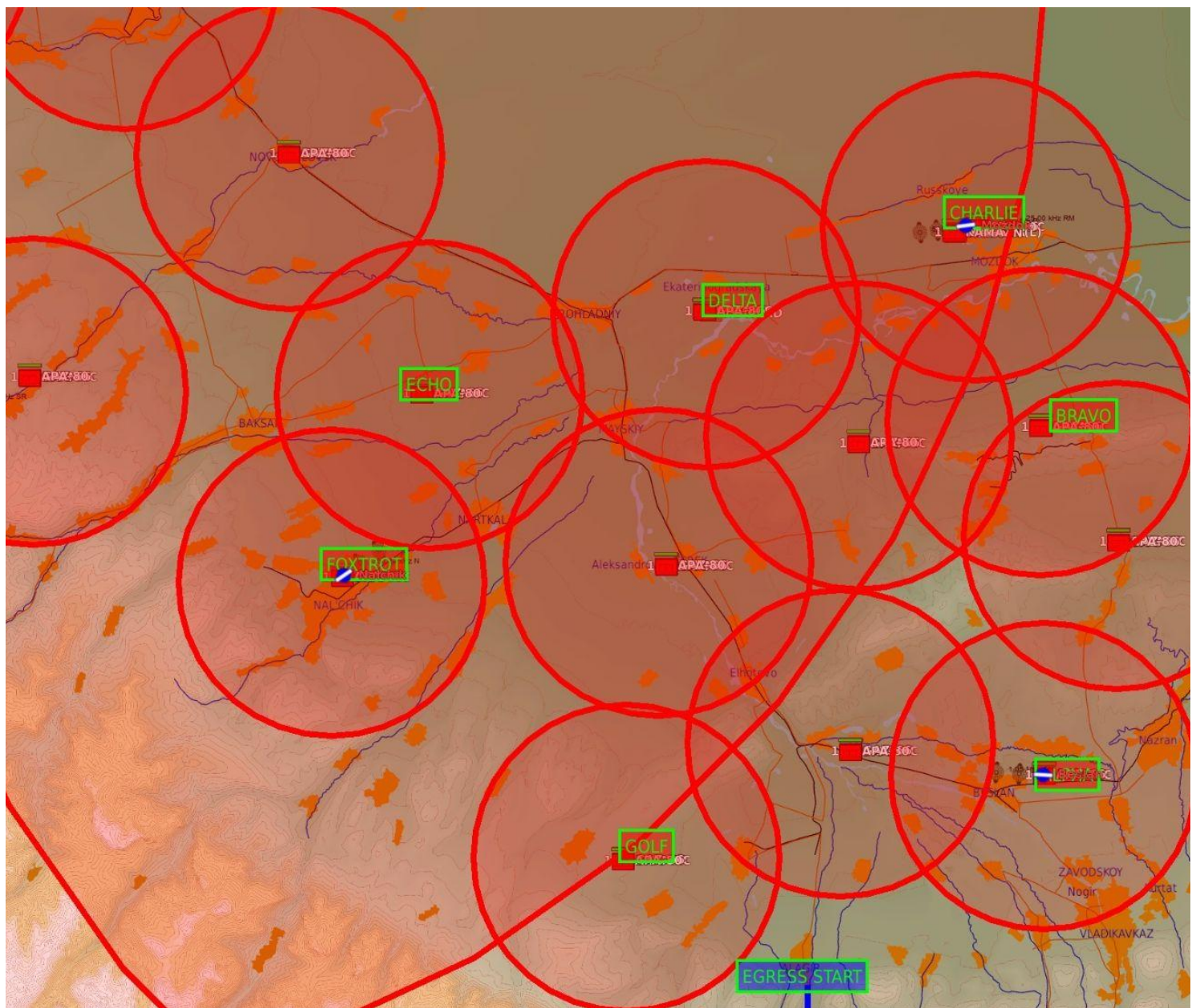
°

TURBULENCE

< > 0

kts

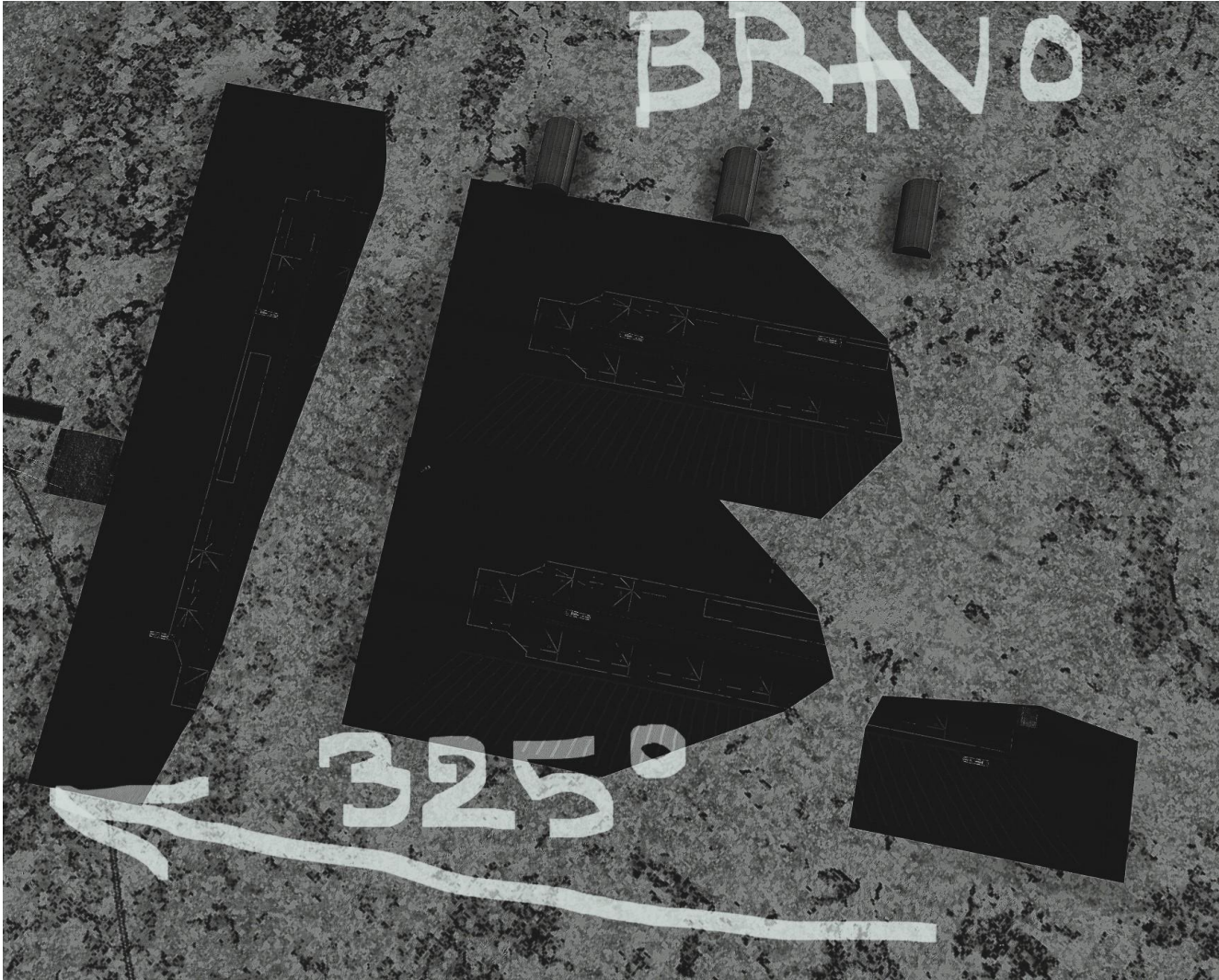
This topographic map of the Caucasus region illustrates a proposed route. A blue line, marked with arrows, starts at a point labeled 'EGRESS START' in a green box, moves south, and then turns east towards a point labeled 'EGRESS END' in a green box. From 'EGRESS END', the route continues south towards 'TSKHINVALI'. Another blue line branches off to the east from the main route, passing a point labeled 'SPE' in a green box, and then turns south towards 'Leningori'. A red line runs horizontally across the middle of the map. In the top left corner, there is a green box labeled 'GOLF'. In the top right, there is a green box labeled 'INGRESS'. The map also shows contour lines, rivers, and various place names including 'ZAVODSKOY', 'Vladikavkaz', and 'Leningori'.



IMINT

Photos prises hier, les éléments mobiles ont pu être déplacés. Cependant de ce qu'on l'on a pu observer, il a beaucoup neigé et ils n'ont pas fini de déneiger. Apparemment ils préfèrent avoir les pieds au sec donc les objectifs ont l'air d'être sur du goudron et pas de la poudreuse.

Zoom sur la base de missile BRAVO



Zoom sur la base de missile DELTA



Zoom sur la base de missile ECHO



Zoom sur la base de missile GOLF

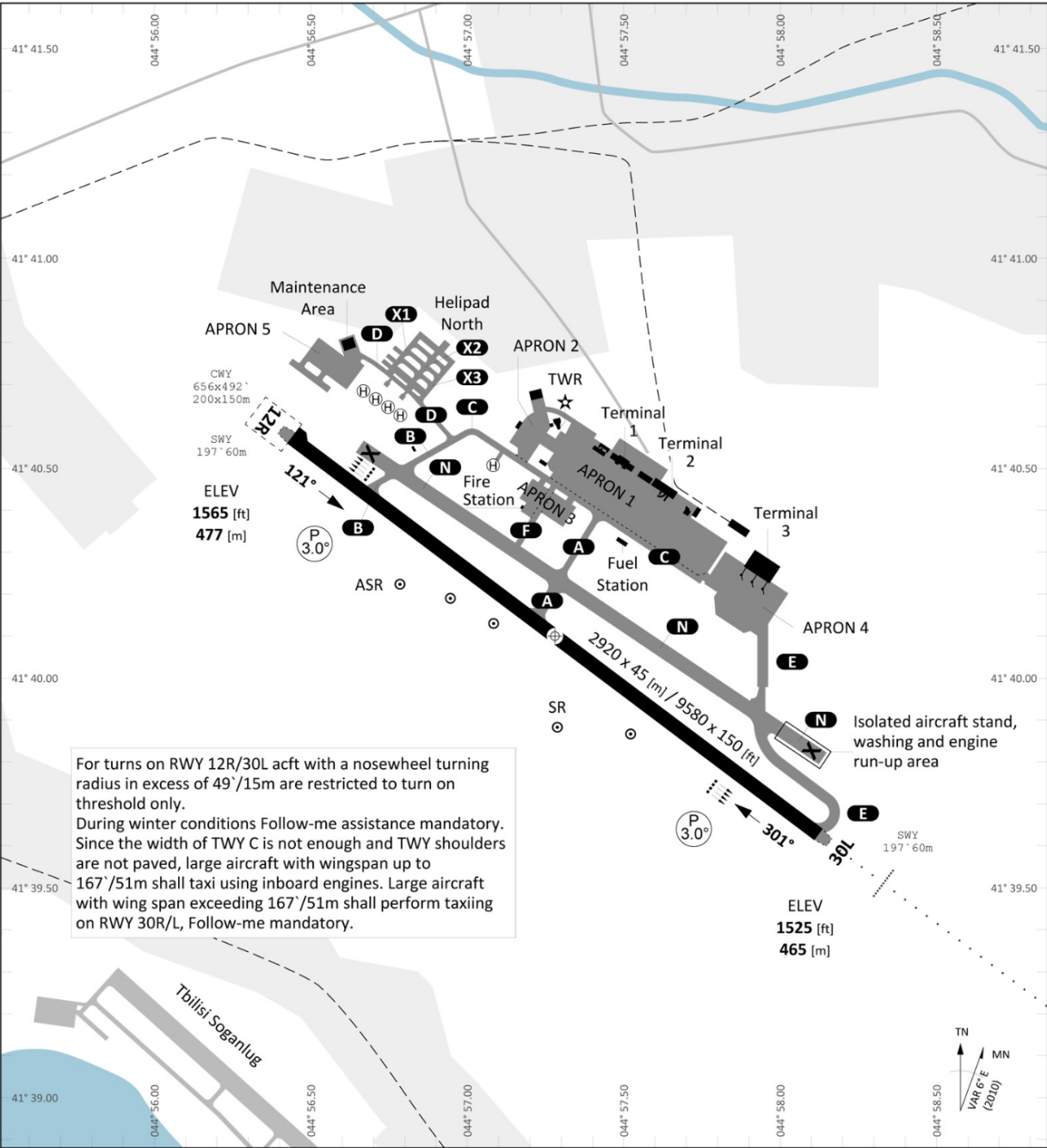


Tbilissi Lochini International Airport Chart (Piste 30/31L)

TERPS
AERODROME CHART

GND 09

TBILISI - LOCHINI (UGTB)



For turns on RWY 12R/30L acft with a nosewheel turning radius in excess of 49°/15m are restricted to turn on threshold only.
During winter conditions Follow-me assistance mandatory. Since the width of TWY C is not enough and TWY shoulders are not paved, large aircraft with wingspan up to 167°/51m shall taxi using inboard engines. Large aircraft with wing span exceeding 167°/51m shall perform taxiing on RWY 30R/L, Follow-me mandatory.

	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:25'000
PAR	12R	A B C D E	1765 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 40.095` N	1539 [ft]	0200400600800 [m] 010002000 [ft]
	30L	A B C D E	1725 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
SRA	12R	A B C D E	1915 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	044° 57.283` E	469 [m]	
	30L	A B C D E	1875 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
12R	9580 [ft] 2920 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°40.654'N 044°56.565'E	
30L	9580 [ft] 2920 [m]	10230 [ft] 3120 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°39.537'N 044°58.003'E	(X)

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 12R	ILS RWY 30L	
138.000 MHz				110.30 MHz	108.90 MHz	

AERODROME CHART

TBILISI - LOCHINI (UGTB)

rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp