

“Back Off the Bear” Campaign - Mission 3: “Bird of Prey” blue vs red



Déjà deux jours depuis le retour de mission. Les escadrons navalisés sont repartis reprendre des forces au sein de la flotte qui s'est rapprochée. Nous sommes le 9 janvier, des salves de Tomahawks vont cibler Sukhumi, Senaki et Kutaisi au moment où vous allumerez vos moteurs. Un assaut est en cours sur Kobuleti, nous devons les appuyer par tous les moyens. Un de nos JTAC “EAGLE” est sur place pour guider le 75th, et le VMA-214 dans leur mission d’appui CAS et STRIKE. Mais c’est une zone dangereuse et le conflit est à son paroxysme, nous sécurisons avec 3 CAP ces opérations. A vos avions !

Succès Bleu si:

- Prise de KOBULETI en moins de 2h par les troupes au sol
- Aucun a10 et max 1x av8 perdu par tir ENY (on compte pas les pauses pipi), Moins de 20% de perte CAP

NAVIGATION

BullsEye = Milieu de la piste de Kobuleti

WP	VMA-214	WP	75th	WP	VF-31	WP	VFA-103	WP	GCM
1	ECHO	1	BE	1	BE	1-5	CAP BRAVO	1	BE
2	GOLF			2-3	CAP ALPHA	6	FOXTROT	2-6	CAP CHARLIE
3-4	HOTEL							7	JULIETT
5	LOCHINI	2	LOCHINI	4	LOCHINI	7	LOCHINI	8	LOCHINI

ATO BLUE

Prio	Mission	Type	Escadron	TGT Type	Détails
1	ALPHA	CAP	VF-31	Chasseurs	Protéger A/G opérations
1	BRAVO	CAP	VFA-103	Chasseurs	Protéger A/G opérations
1	CHARLIE	CAP	GCM	Chasseurs	Protéger A/G opérations
1	GOLF	STRIKE	VMA-214	CASERNE: building	KOBULETI ⚠ Red ET Blue sur zone, conditionne DELTA succès sur MAGIC
1	ECHO	STRIKE	VMA-214	TANK BASE: tanks + refuelers	KOBULETI ⚠ Red ET Blue sur zone, conditionne DELTA succès sur MAGIC
2	DELTA	CAS	75th	BTRs, personnels	Suivre instructions JTAC sur KOBULETI, APRÈS Succès de GOLF + ECHO
2	FOXTROT	SEAD	VFA-103	EWR type FPS-117	Faiblement défendu par 12.7 sur pickup
3	HOTEL ⚠	STRIKE	VMA-214	Bridges 1-2	2 bridges only: Bomb On Coordinates
4	INDIA	ARMED RECON	VMA-214 75th	whatever	Suivre instructions JTAC « EAGLE » à KOBULETI on Demand. MAGIC vous met en contact
4	JULIETT	STRIKE	GCM	Tiengo's F15-E	Bomb On Coordinates

Note 1: Si vous décidez de pas lire plus loin -> posez pas de questions au briefing le jour J 🤪

Note 2: RETAB: ça n'existe pas, allez voir une série ou écoutez vos copains en attendant le debrief 😊

Note 3: ROE : Pour le 75th se référer au JTAC (“EAGLE”) et instructions [ici](#), pour les autres: “Free Fire”

Note 4: **IFF: mode 1 et 3 ON jusqu’au Fence-in, puis OFF**

Briefing détaillé

Pour les moustachus



Sommaire

Briefing détaillé	2
Sommaire	2
Mission 3 — Prise de KOBULETI Blue/Red “Bird of Prey”	3
Objectifs	3
ROE	3
⚠ Menaces connues ⚠	3
Green zones	3
Route & TGT	3
Communications	3
Infos spécifique mission CAS “DELTA”	4
Mission Risk Level	4
Météo	5
Évolution narrative de la campagne	6
BDA Mission 2	9
Communiqué suite Mission 2	10
Etat des lieux au début de la Mission 3	10
Progression de la campagne	10
Annexes	11
Tiengo’s Crash Site	11
Red EWR	11
Kobuleti Chart (NO LANDING AUTHORIZED)	12
Tbilissi Lochini International Airport Chart (Piste 30/31L)	13
MAPs	14
IMINT de notre nouveau réseau de surveillance	16
Note de l’Auteur	17

Mission 3 — Prise de KOBULETI Blue/Red “Bird of Prey”

Statut : Planifié, attente d'exécution.

Objectifs

1. Principal

- a. Prendre KOBULETI:
 - i. GOLF et ECHO: Les sheeps strike la casernes et la tank base qui permet aux Shark de démarrer leur CAS. Débloque “DELTA”. Puis détruisent 2 ponts, pour empêcher renforts.
 - ii. DELTA:Les sharks soutiennent l'avancé des soldats, au contact avec ENI sur KOBULETI

2. Secondaire

- a. Détruire les éventuels convois blindés qui pourraient se trouver entre la rivière SUPSA et KOBULETI (Coordination par EAGLE)
- b. Détruire les restes de l'épave de notre F15-E descendu. Coordonnées [ici](#)
- c. Détruire l'EWR RED pour aveugler l'ennemi. Coordonnées en WP

3. Protection A/A

- a. les 3 escadrons restants font de la CAP pour protéger les OPS shark et sheep

ROE

- Frappes **AUTORISÉES** sur forces identifiées au sol par EAGLE. Évitez les clusters pour KOBULETI, et ne détruisez pas les bâtiments, des prisonniers Géorgiens sont gardés dans l'un d'eux : DE LA PRÉCISION !
- Frappes **AUTORISÉES** sur tout appareil, pas de civils airborn sur zone

⚠ Menaces connues ⚠

SA3, SA10: Réseau dense de SAMs situés sur Airbases RED les plus au Nord Est et Nord Ouest

BTR, 12.7, MANPADS: sur runways red interdites de survol/landing: SENAKI, KUTAISI et SUKHUMI

Chasseurs: Attendez-vous à être pris en chasse par des avions russe en CAP ou QRA, Su27, Mig29

Green zones

- Les CGs, et BATUMI et LOCHINI qui sont protégés par des SAMs, déjà en alerte.

Route & TGT

Un plan de vol unique est mis à disposition de la BlueFor, il intègre une route dédiée par escadron à choisir dans la liste déroulante.

⚠ GCM: Le 4/33 et le 13F partagent le même lua **et partent tous de LOCHINI**. Fichier LUA déposé [ici](#), section “PLAN DE VOL”

Explication des Waypoint et Route Tool disponibles section [NAVIGATION](#).

Rappel: Doc officielle “route tool” si besoin: [ici](#) , c'est plutôt simple à utiliser, me MP si besoin sur discord.

Départ: LOCHINI ET CARRIER GROUPS

Arrivée: LOCHINI AIRPORT (30/31L) ATC1

⚠ Soganlug airfield et Vaziani AirBase sont proches de LOCHINI ! LOCHINI n'a pas de TACAN

Communications

Fréquence commune : **MAGIC** | Fréquence ATC LOCHINI : **ATC1** | Fréquence EAGLE JTAC voir ci-dessous

Infos spécifique mission CAS “DELTA”

- Jtac FREQ 353.4
- Contact point au 270/15 de Kobuleti

Mission Risk Level

- C2/ISR and AR: LOW RISK
- STRIKE: LOW RISK
- CAS: LOW RISK
- CAP: MED RISK

Météo

TIME AND WEATHER

START January
 : :

-1 h  +1 h

Sun And Moon >

STATIC DYNAMIC

CONDITIONS

T °C

CLOUDS AND ATMOSPHERE

PRESET 
Light Scattered 1

BASE feet
QNH inHg

ICE HALO

APPEARANCE

NAVIGATIONAL WIND SETTINGS

SPEED	BLOWS TO DIR
at 26000 ft <input type="text" value="12"/> kts	 <input type="text" value="150"/> °
at 6600 ft <input type="text" value="6"/> kts	 <input type="text" value="153"/> °
at 1600 ft <input type="text" value="2"/> kts	<input type="text" value="155"/> °
at 33 ft <input type="text" value="1"/> kts	 <input type="text" value="166"/> °

TURBULENCE

kts

Évolution narrative de la campagne



IMINT FLASH | Zone : TBILISSI | Date : 2000 | Class : CONFIDENTIEL

- Impacts SCUD confirmés zones E/SE Tbilissi
- Infrastructures civiles et énergétiques touchées
- Plateformes aériennes dégradées mais opérationnelles
- Mission CHRISTMAS GIFT : neutralisation partielle des lanceurs
- Plusieurs TEL SCUD toujours mobiles
- Menace balistique persistante

Assessment :

Capacité de frappe ennemie réduite mais non éliminée.

Priorité : contre-SCUD + protection capitale.

Ils revinrent au compte-gouttes, moteurs brûlants, visages fermés.

Au débriefing, les cartes et les enregistrements disaient "succès mitigé"

Dans les têtes, c'était une mosaïque de moments trop nets pour être oubliés.

Luigi avait continué la mission avec un écran partiellement noir, volant "à l'instinct", comme il disait, posant son appareil avec un sourire tremblant qui ne revint pas tout de suite.

Giat jura qu'il avait vu un SCUD s'élever avant d'être frappé, et passa la nuit à refaire la scène sur un coin de table, convaincu qu'une seconde de plus aurait tout changé.

Anubis, lui, resta d'un calme inquiétant : il guida deux appareils endommagés hors de la zone sans jamais hausser la voix, comme s'il récitait une prière ancienne.

Ghost disparut des radios pendant trois minutes entières ; quand il reparut, il dit simplement : « j'étais occupé », et personne ne posa de question.

Kervinou rentra avec un impact dans l'aile et une blague prête à l'emploi, mais passa le reste de la soirée seul, casque encore posé sur les genoux.

Detox vola si bas qu'il reconnut un carrefour déjà vu sur une mission précédente, preuve absurde que la guerre finissait par se répéter.

MajorBug perdit son humour en plein vol ; au retour, il ne dit qu'une phrase : « plus jamais ça aussi bas, c'était de la folie ».

Tacno sauva sa frappe malgré une navigation dégradée, en suivant une rivière gelée comme une ligne de vie.

Musis rata sa cible d'1 mètre et en parla comme d'une faute impardonnable, bien que personne ne lui en tint rigueur. Les dégâts furent quasi équivalents à un direct hit.

Tang passa tout le retour à vérifier ses jauge, persuadé qu'elles mentaient.

Oxitom coupa son moteur trop tôt à l'atterrissement et termina sa course en silence, les mains crispées sur le manche.

Maraudeur chercha le combat partout, puis admit plus tard que, cette nuit-là, il avait surtout cherché à oublier la peur de perdre un des jeunes pilotes qu'il avait si longuement formé.

Tiengo ne rentra pas. Son indicatif resta affiché trop longtemps sur l'écran, puis disparut. Les raisons furent classifiées. Le vide, lui, ne le fut pas. En revanche un appareil prototype top secret avait été installé dans son F15. Il va falloir empêcher les russes d'y accéder...

Tag assura les radios jusqu'à l'obsession, répétant chaque appel deux fois, comme s'il voulait empêcher quelqu'un de disparaître à nouveau.

VIPPEN perdit une botte en descendant de l'appareil, sans se souvenir comment, et rit nerveusement avant de s'asseoir par terre.

PaP posa avec une précision parfaite malgré une fatigue extrême, et dormit douze heures d'affilée sans enlever sa combinaison.

Esequiel oublia de signaler son retour, trop concentré à garder son appareil en un seul morceau.

Caltout rentra avec un voyant rouge allumé depuis si longtemps qu'il avait fini par l'ignorer.

Red Daron jura avoir senti l'onde de choc à travers le siège, comme un coup de poing dans le dos.

RedFang conserva un éclat de peinture arrachée sur son aile comme un trophée muet.

NooN tomba en panne au pire endroit, après une pause improvisée, humaine, absurde ; il ne redécolla jamais, et personne ne plaisanta plus jamais à propos des "arrêts techniques". Nous n'avons pas de nouvelles, et nous espérons qu'il fait partie des prisonniers de KOBULETI. C'est forcément la qu'ils les ont déplacés... comme boucliers humains.

Finn guida un ailier blessé jusqu'à la limite de carburant, parlant sans arrêt pour le garder conscient.

sp@t rentra avec les mains en sang, sans savoir quand il s'était blessé.

Kyo refit la mission entière dans sa tête, convaincu qu'il avait manqué quelque chose d'essentiel.

Ratel posa trop vite, trop dur, et resta assis longtemps après l'arrêt moteur.

Oslo murmura un merci à son avion en descendant, persuadé qu'il lui avait sauvé la vie.

Stromovik encaissa le feu ennemi comme une fatalité, rentrant avec une aile criblée mais intacte.

Nagatsuki vola en silence total après une panne radio, seul avec ses pensées pendant trente minutes trop longues.

Nitrozor perdit la notion du temps, surpris d'être déjà dans l'axe de la piste au retour.

Lynx passa la frontière avec des alarmes hurlantes, refusant de larguer tant que la cible n'était pas traitée.

FreezQne tremblait encore en descendant de l'appareil, malgré un atterrissage parfait.

Piaf chanta faux dans la radio au retour, juste pour prouver qu'il était encore vivant.

Ils avaient frappé loin.

Ils avaient perdu des hommes.

Et déjà, la guerre réclamait autre chose.

La prochaine mission se dessinait sans attendre : Kobuleti.

Isoler l'aéroport en détruisant les ponts au nord.

Puis frapper bas, précis, chirurgical, pendant que les forces bleues avanceraient sous leurs ailes.

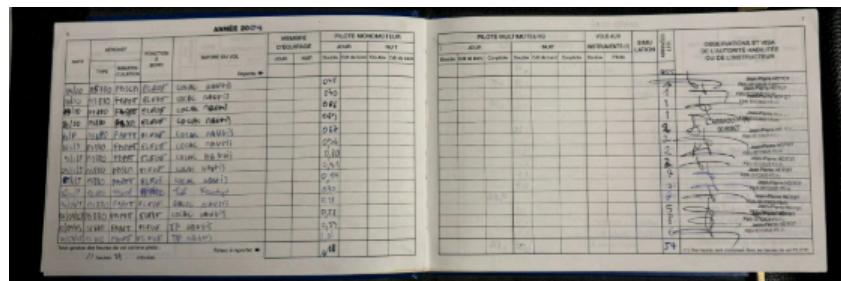
Au-dessus, trois CAP, tournant sans relâche, comme des meutes de chiens de garde dans un ciel hostile.

Quelqu'un effaça le tableau.

Écrivit Kobuleti en lettres plus grandes.

Personne ne demanda s'ils étaient prêts.

Ils l'étaient déjà.



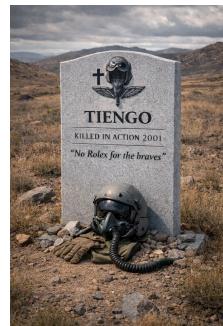
BDA Mission 2

Objectifs principaux: 4 bases de 6 lanceurs SCUDs: **13 détruits/24 soit 54%**

RÉSULTAT: 11 SCUDs intacts lancés, **Tbilissi est en flammes** 🔥😢

Objectifs secondaires: **Succès** coté Offensive Counter Air, mitigé sur reste

- 2x SA3 LN et 1x SA3 SR détruits MAIS de nombreux chasseurs et avions HVA détruits
- 3x KAMAZ sur moulte et 1x "12.7 sur pickup" seulement sur les 7 détruits



Air/air:

- 2 Hélicos red toujours en vol
- QRA: 2x Su-27 se sont accrochés et sont morts. 2 Mig-31 kill en vol, 1 Mig-29S kill en vol.
Toutes les QRA qui ont tenté de décoller à votre approche ont été kill au sol: Bravo

1 As "Strike": MajorBug avec 5 SCUDS à lui seul 🏆

1 As "Air/Air": Giat avec 2 victoires sur Mig-31 🏆

Communiqué suite Mission 2

Quelques Pilotes ont été à la limite de déclencher un tir Sa3/Sa10 mais ce n'était pas leur heure 🤞

KIA 💀

Tiengo encore (mais combien a-t-il de vies?), par missile ami, mais on dira à la famille que c'était un ennemi, as usual. La Géorgie n'oubliera pas, un brave, grâce à son sacrifice la QRA ennemie n'est plus et les copains ont pu rentrer safe, avec seulement quelques trains cassés.

Et pendant ce temps-là, un AV8 faisait une pause pipi...et des dizaines de civils géorgiens ont péri sous les SCUDs.

Etat des lieux au début de la Mission 3

Runways bleue

✈️ Tbilissi: Lochini utilisée uniquement



Flottes bleue en Mer Noire

La flotte s'est rapprochée

⚓ Groupe Aéronaval USS Theodore Roosevelt (CVN-71): départ F/A18C (13F + 103)

⚓ Groupe Aéronaval USS Forrestal (CV-59): départ TOMCAT

⚓ Groupe Aéronaval USS Tarawa (LHA-1): départ AV8

Progression de la campagne

# Mission	Objectif(s) à atteindre	Briefing	Operation	Planned	Pilots + Control	Pilots death	% succès pri. sec.
Mission 1	Free Batumi ✅	M1	Coastal Anchor	3 dé...	17+1	2x 💀	100% 46%
Mission 2	Deep Strike ✅	M2	Christmas Gift	7 jan...	32	1x 💀	54% 20%
Mission 3	Kobuleti, Air Supremacy <small>July 17</small>	M3 Blue	Bird of Prey	11 fé...			
Mission 4	Free Gudauta <small>17</small>		Ultima ratio regum	mars			

Annexes

Tiengo's Crash Site

Lat Long Precise: N 42°33'32.21" E 43°42'54.86"

Lat Long Decimal Minutes: N 42°33.536' E 43°42.914'

MGRS GRID: 38 T LN 94534 12638

Altitude: 2305 m / 7562 feet

Red EWR

Lat Long Precise: N 43°13'40.80" E 42°14'52.76"

Lat Long Decimal Minutes: N 43°13.680' E 42°14.879'

MGRS GRID: 38 T KN 76513 89812

Altitude: 3506 m / 11503 feet

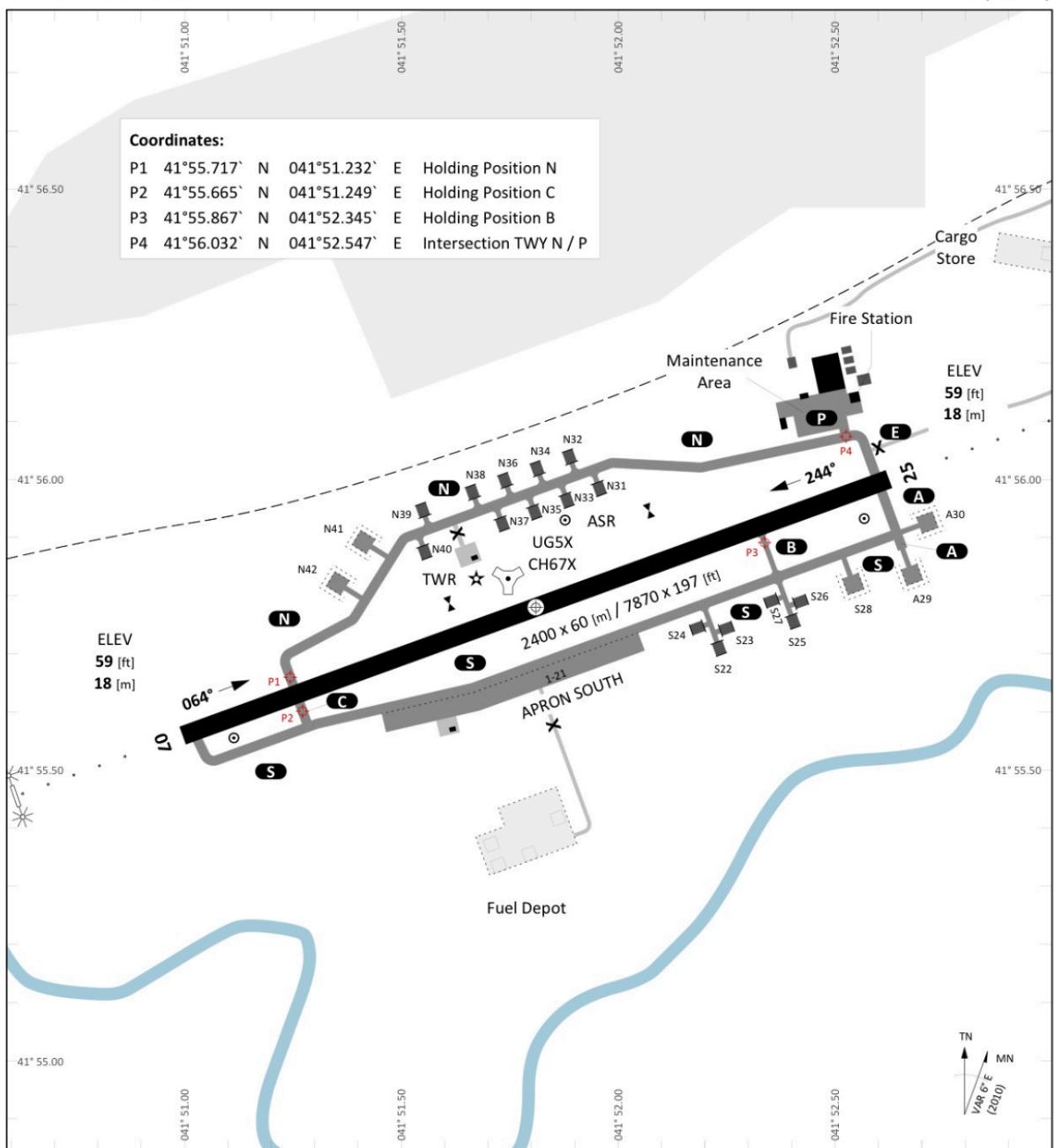
Kobuleti Chart (NO LANDING AUTHORIZED)

TERPS
AERODROME CHART

GND 01

- 09 -

KOBULETI (UG5X)



PAR	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:18'000
	07 - 25	A B C D E	259 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3'		59 [ft]	
SRA	07 - 25	A B C D E	409 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	041° 51.809' E	18 [m]	

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
07	7870 [ft] 2400 [m]	41°55.640'N 041°50.975'E				
25	7870 [ft] 2400 [m]	41°55.952'N 041°52.642'E				

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 07	
133.000 MHz			67X "KBL"	111.50 MHz	

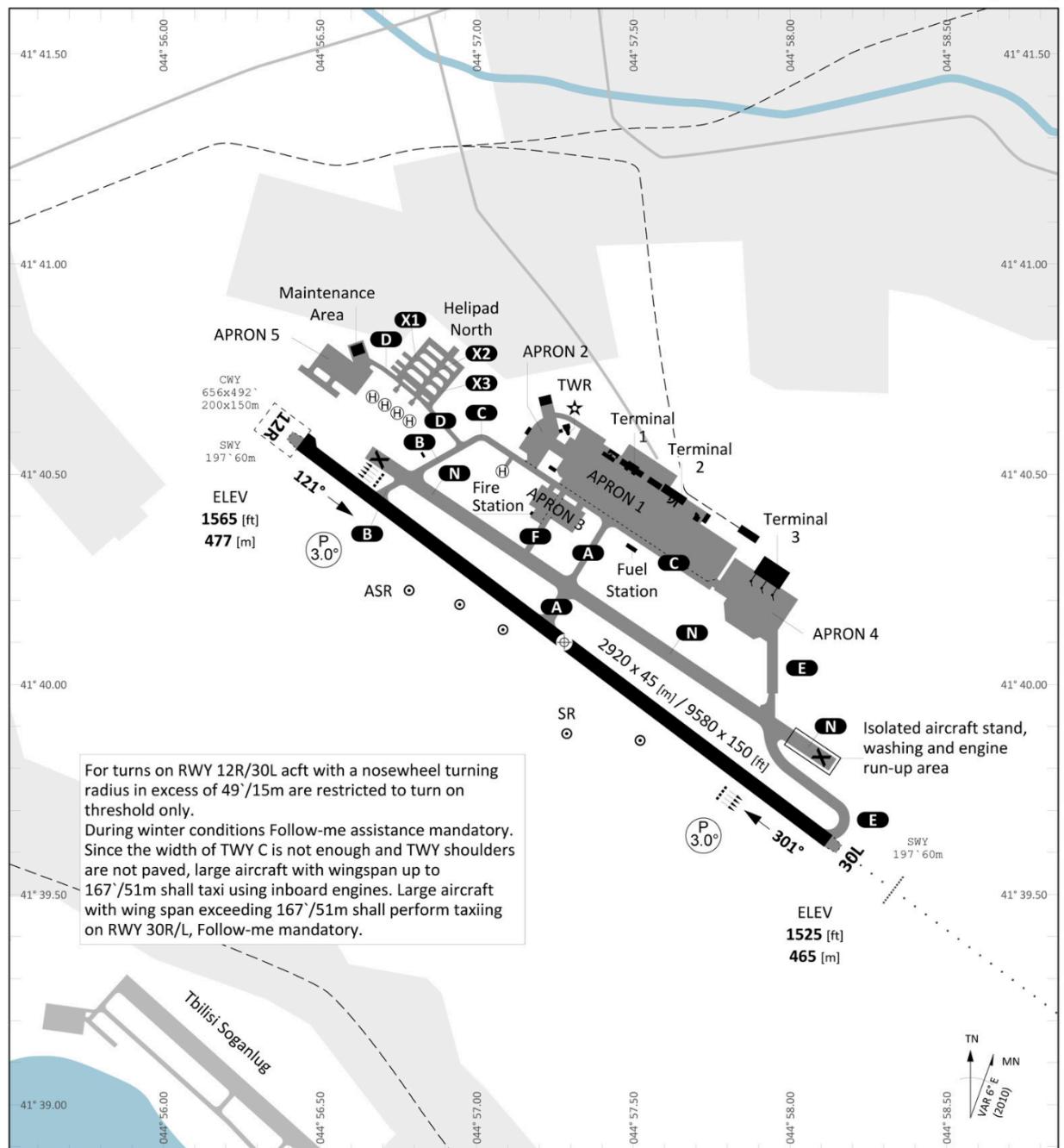
AERODROME CHART

KOBULETI (UG5X)

Tbilissi Lochini International Airport Chart (Piste 30/31L)

TERPS

AERODROME CHART



	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:25'000
PAR	12R	A B C D E	1765 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 40.095' N 044° 57.283' E	1539 [ft] 469 [m]	
	30L	A B C D E	1725 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
SRA	12R	A B C D E	1915 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	30L	A B C D E	1875 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
12R	9580 [ft] 2920 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°40.654'N 044°56.565'E	
30L	9580 [ft] 2920 [m]	10230 [ft] 3120 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°39.537'N 044°58.003'E	(X)

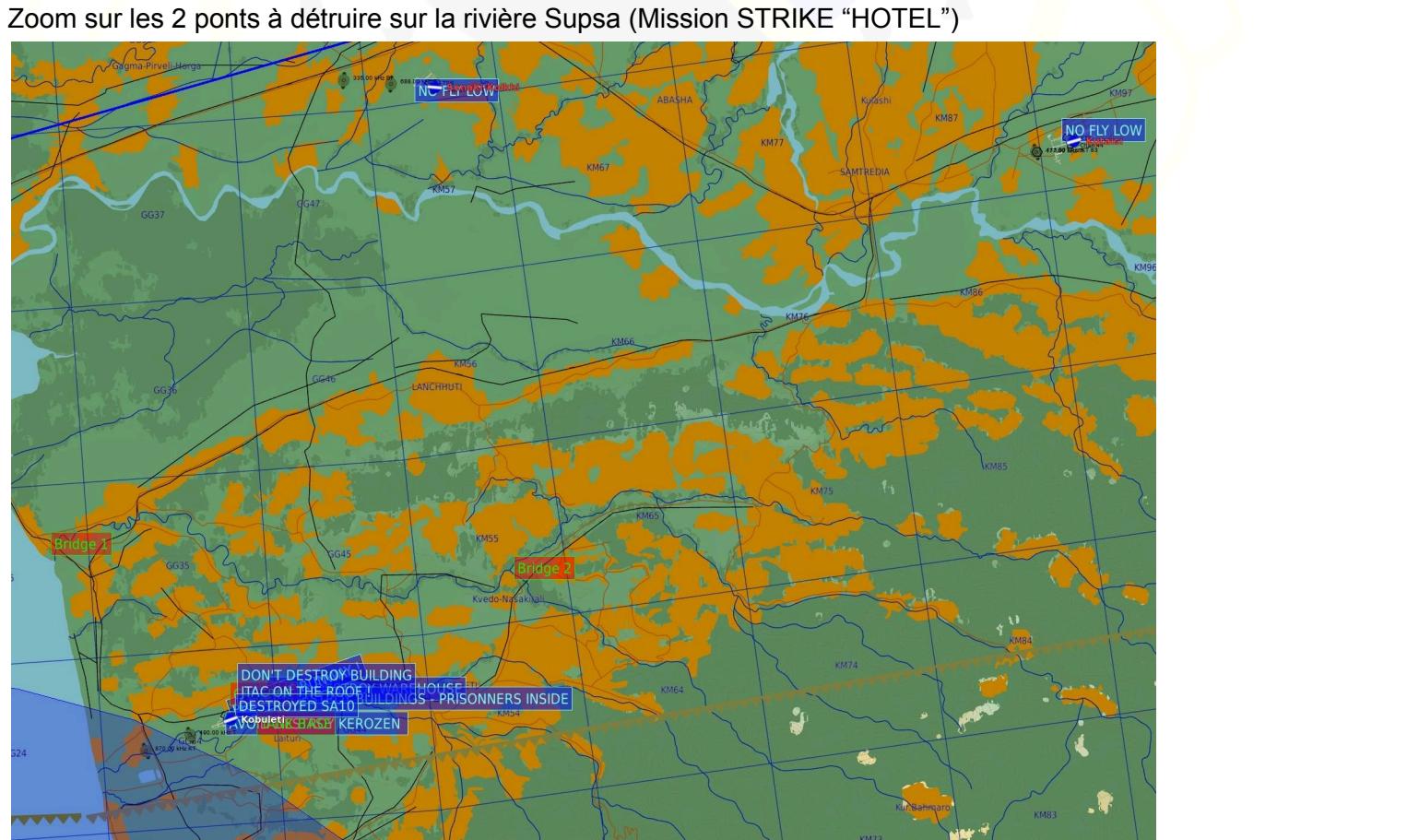
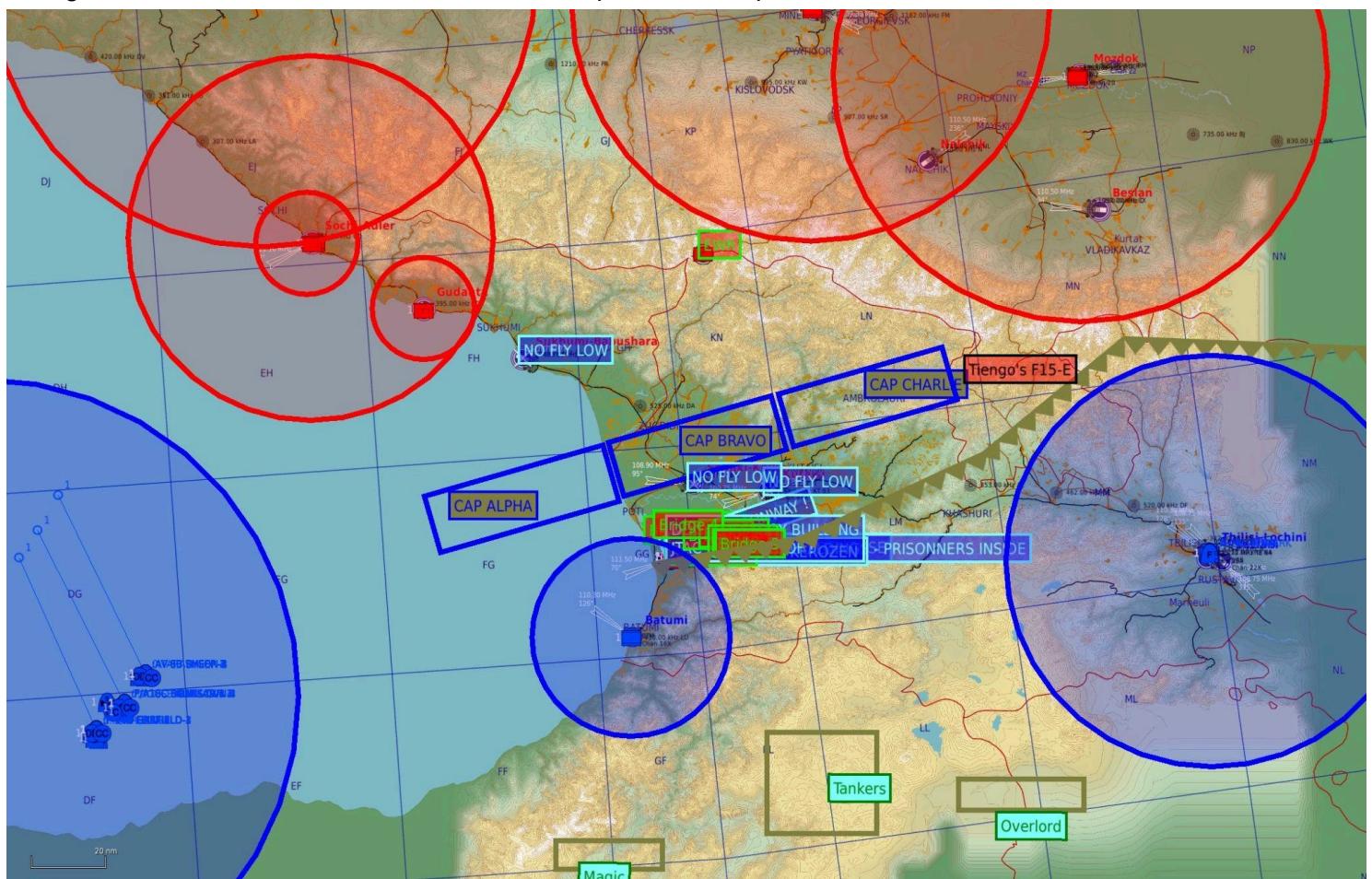
Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 12R	ILS RWY 30L	
138.000 MHz				110.30 MHz	108.90 MHz	

AERODROME CHART

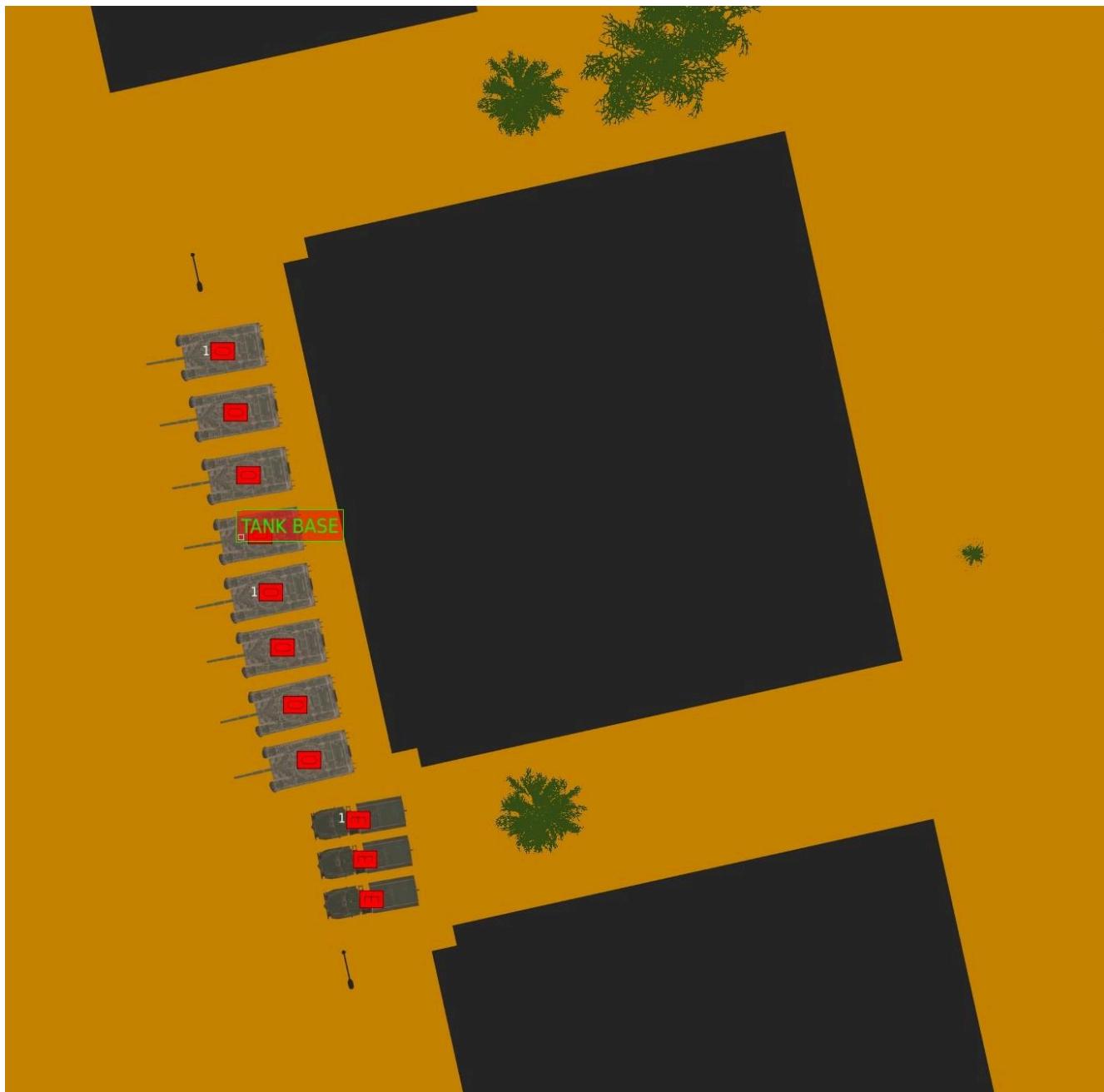
TBILISI - LOCHINI (UGTB)

MAPs

Plan général de la mission avec SAMs connus et points remarquables

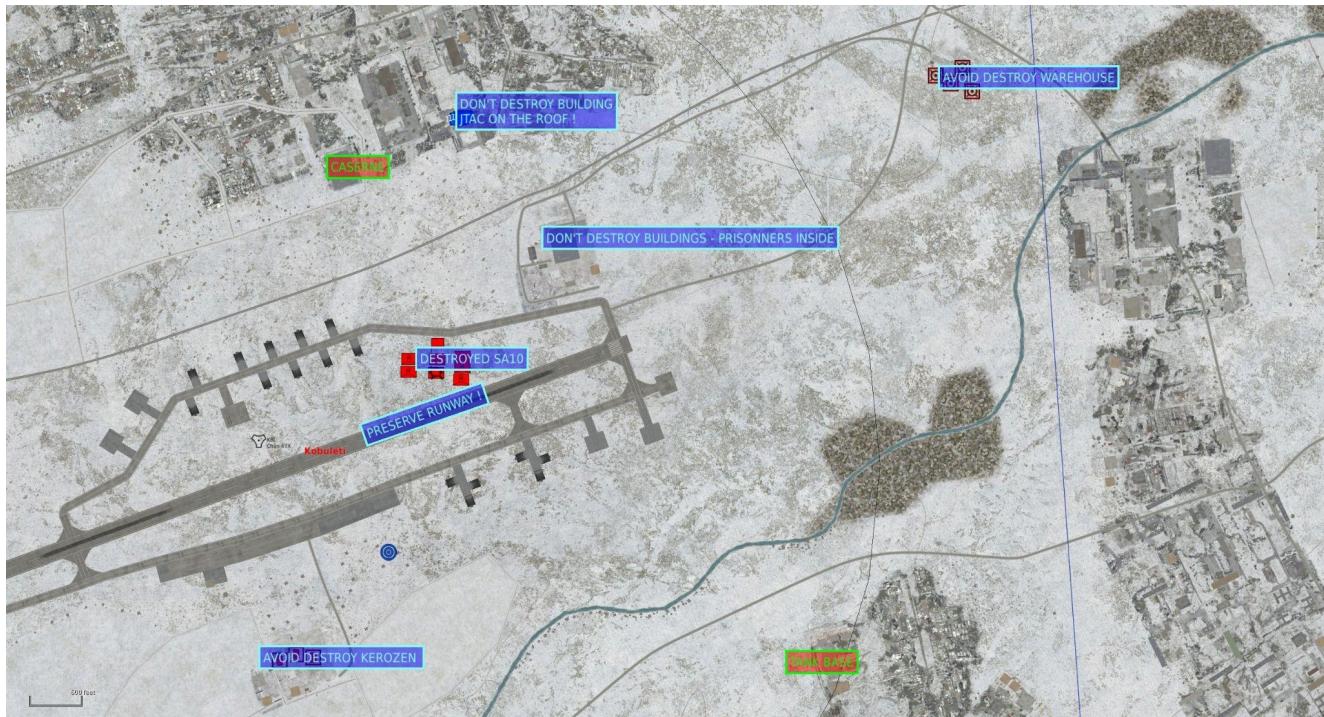


Zoom sur la tank base ECHO. Le WP est au niveau de l'étiquette "TANK BASE"



EV SOLUM AB

Zoom sur KOBULETI (Missions CAS "DELTA" et STRIKE "GOLF"+"ECHO")



IMINT de notre nouveau réseau de surveillance

Voici les images capturées par les satellites et extrapolées puis affinées par notre IA « C/Agpt » nous pensons qu'elle a halluciné, nous ne considérons pas cela comme pertinent. En même temps dans les années 2000 qui pourrait croire une ia ???



Note de l'Auteur

Déjà les remerciements: Ezequiel qui prend du temps et m'apprend beaucoup sur les comao et le ME, Detox idem et sur le A/A, et Briefings. Et Tacno qui me fait découvrir les opé et procédures du 75th pour que je continue à tenter de proposer des missions intéressantes pour tous.

Pour cette mission, je sais que je m'aventure sur un terrain glissant, mais je compte sur vous pour que ça se passe bien et qu'on colle au scénario et à notre volonté d'un minimum de réalisme. J'imagine qu'il y a des tas de raisons pour que ça se passe mal, mais j'ai envie d'y croire 😊

Une équipe de 4 membres a travaillé dur pour vous offrir ce moment, j'espère que nous en feront un beau souvenir, et qu'il ouvrira la voie à des suites (pas forcément souvent on aime aussi voler tous ensemble).

Ceux qui n'auront pas le temps de s'exprimer en debriefing pourront s'exprimer dans un Topic que j'ouvrirai post mission sur le forum, dans un but d'amélioration.

J'espère que vous prendrez beaucoup de plaisir à participer à cette étape de notre campagne 3rd,

A la très grande 3rd Wing !

Bien à vous, Luigi.

