



TASK FORCE 11

OPÉRATION RASARA

MISSION BRIEFING



INTRODUCTION

Ce document fournira à tous le personnel navigant les détails pour appréhender, préparer et réaliser avec succès les nombreuses missions de l'Opération – Rasara –.

Dans ce document, vous trouverez des informations concernant :

- Déploiement opérationnel,
- Opérations au sol sur la Base Aérienne de Sotchi-Adler,
- Opérations à bord du Groupe Aéronaval
- Trafic aérien et contrôle mission,
- Détail Mission,
- Support Mission.

Il est impératif que tout le personnel navigant prenne connaissance de ce dossier afin de garantir la fluidité des opérations.

CONVENTIONS

Emphase forte

Emphase légère

Information importante

Remarque ou ensemble cohérent

SYNTHESE PLANNING

Votre arrivé s'effectuera entre le mercredi 31 octobre 2018 1600Z et le jeudi 01 novembre 2018 1100Z, conformément à votre ordre de mission.

Un briefing général, présenté par le directeur du renseignement, aura lieu le lendemain vers 1100Z en salle briefing.

Les vols débuteront aux alentours de 1200Z le même jour et se poursuivront sans cesse jusqu'au samedi 03 novembre 2100Z.

Si,    la lecture de ce document, des questions restaient en suspens, contactez votre correspondant renseignement.



TASK FORCE 11



DEPLOIEMENT OPÉRATIONNEL

ORDRE DE MISSION

Conformément à votre ordre de mission (voir document joint en annexe), vous devez vous rendre à la Salle des Fêtes de Bélâbre située à l'adresse suivante :

4bis avenue Jean-Jaures, 36370 Bélâbre - France

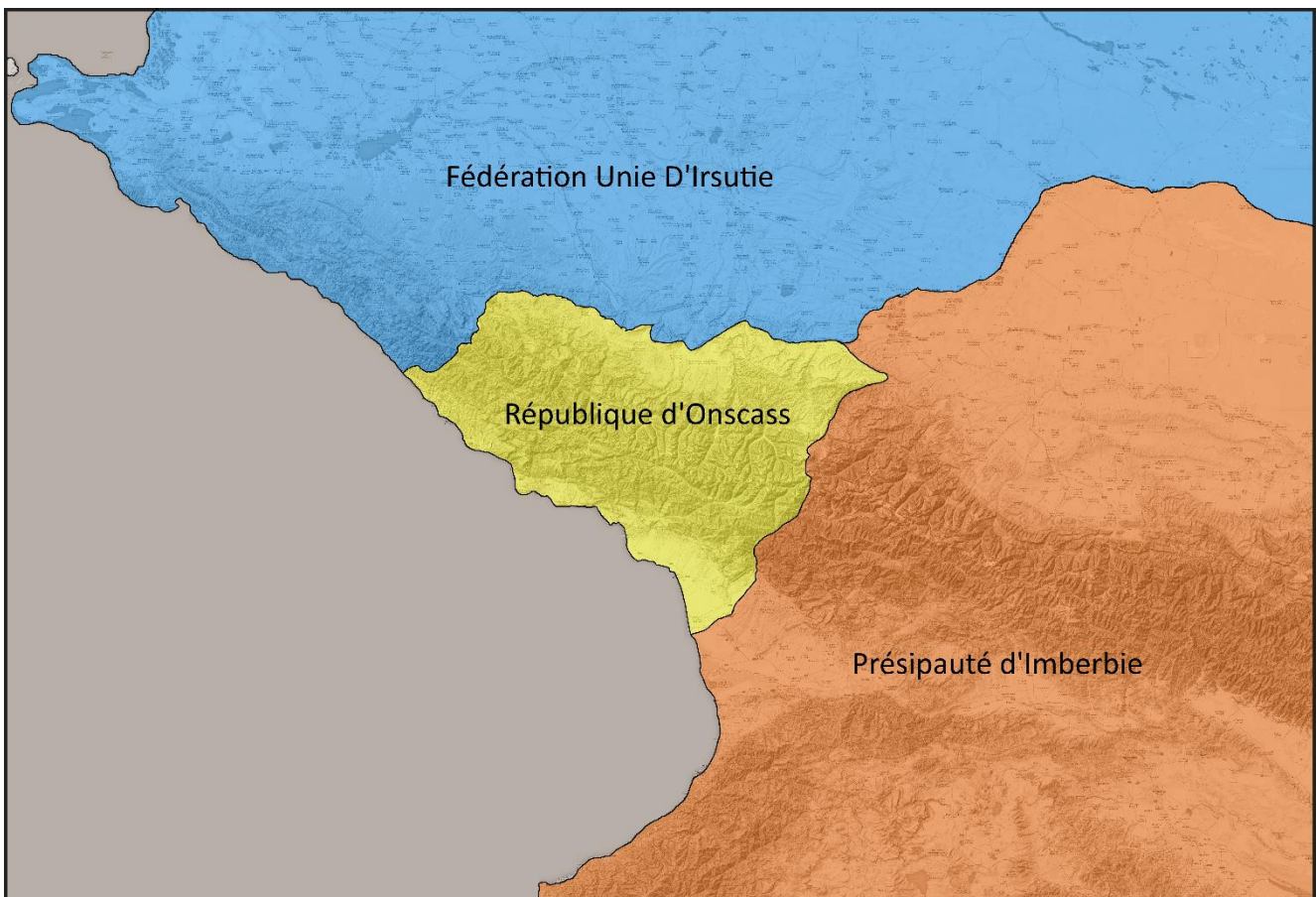
46°33'04"N 01°09'24"E

L'hébergement et l'alimentation s'effectueront dans le secteur privé.

SITUATION GENERALE

Le conseil de sécurité de l'ONU a décidé d'établir une mission pour le maintien de la paix dans la zone du Veuteu-Des Garnis sous l'autorité combinée de l'OTAN et des Forces armées de la fédération de Russie. L'ONU répond ainsi à l'appel à l'aide de la Fédération Unie d'Irsutie qui craint de voir dérapier une révolte armée en guerre civile.

Vous allez prendre part à la TASK FORCE 11 déployée sur la base aérienne de Sotchi-Adler pour éteindre cette révolte qui gangrène la république autoproclamée d'Onscass. Un petit territoire enclavé entre la Fédération Unie D'Irsutie et la Présipauté d'Imberbie.



OPÉRATION AU SOL SUR LA BASE AÉRIENNE DE SOTCHI-ADLER

Les opérations au sol s'effectueront, sauf contrordre, en auto-information.

PISTE EN SERVICE

La piste en service pour les départs est la 24.

La piste en service pour les retours est la 06.

La piste secondaire 02/20 pourra être utilisée en cas d'urgence

PLAN DE FREQUENCE : SOTCHI-ADLER

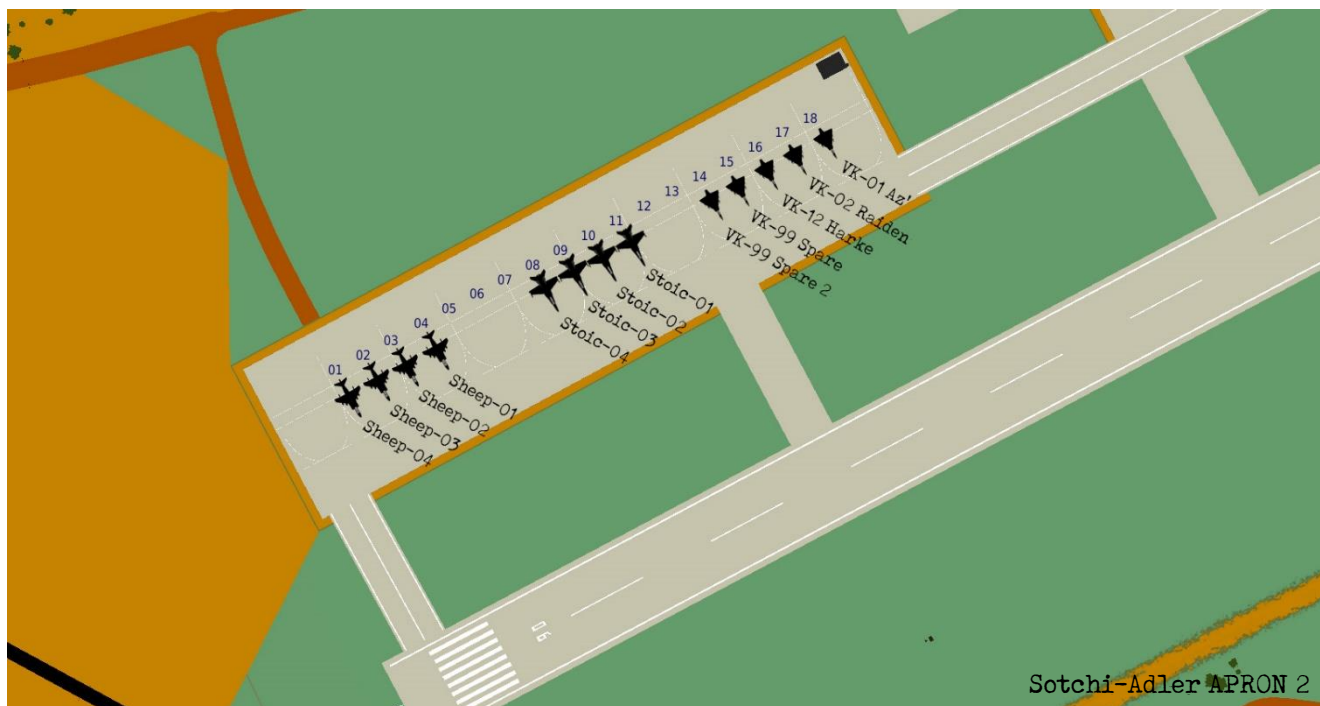
VHF	DENOM	FREQ	REM
1	ANTOINETTE	125.250	Sotchi - Sol
2	BENEDICTE	122.300	Sotchi - Tour
3	CELESTINE	137.300	Sotchi - Approche
4	DENISE	124.300	Autres terrains en auto-info

PARKINGS

Tous les appareils se veront attribuer une place de parking qui restera la même tout au long de l'opération.

Par mesure de sécurité, les pilotes rejoindront systématiquement la place de parking qui leur a été attribuée à leur arrivée, ceci afin d'éviter tout accident malencontreux.





PROCEDURES GENERALES CIRCUITS/TERRAIN

Vous trouverez ci-dessous un rappel des règles du terrain de Sochi :

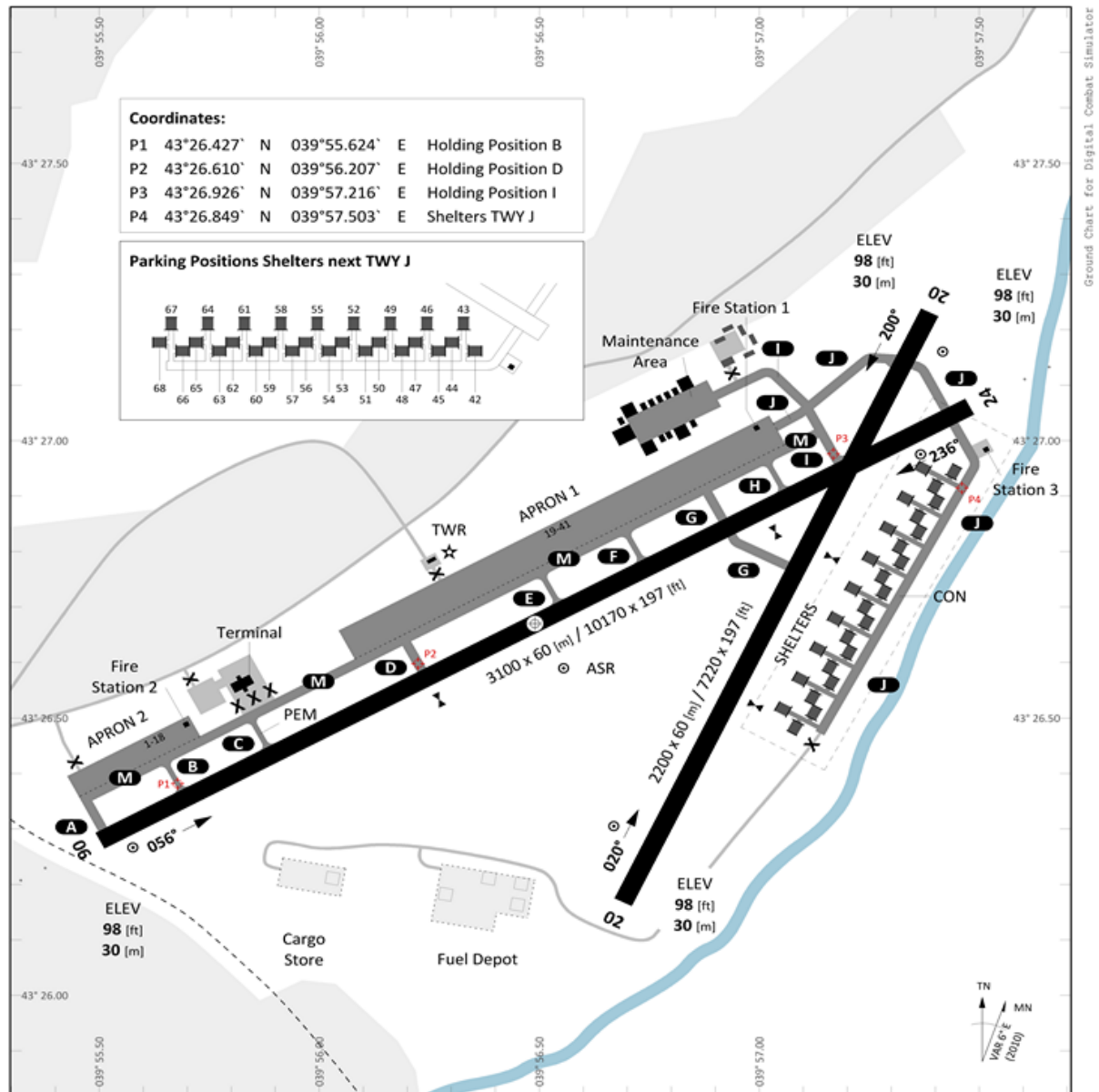
- Sauf contrordre, l'approche et le posé en conditions VFR sont en auto-information.
- En IFR, vous serez accompagnés sur demande par un GCA.
- Afin de fluidifier le trafic, privilégiez le posé break en patrouille.
- D'une manière générale, soyez vigilant au trafic au sol et dans les airs aux abords du terrain.

La vitesse maximum autorisé aux abords du terrain est de **350 kts** ou **650 km/h**. Merci de respecter cette limite par égard pour les habitations voisines de la base d'opération.

TERPS
AERODROME CHART

GND 20

SOCHI - ADLER (URSS)



	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:18'000
PAR	06	A B C D E	298 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3"	43° 26.669' N 039° 56.489' E	98 [ft] 30 [m]	
	02	A B C D E	298 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3"			
SRA	06 - 24	A B C D E	448 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	02 - 20	A B C D E	448 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
06	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	43°26.337'N 039°55.432' E	
24	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	10170 [ft] 3100 [m]	43°26.997'N 039°57.540' E	
02	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	43°26.149'N 039°56.642' E	
20	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	7220 [ft] 2200 [m]	43°27.167'N 039°57.459' E	

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 06		
127.000 MHz				111.10 MHz		

ev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

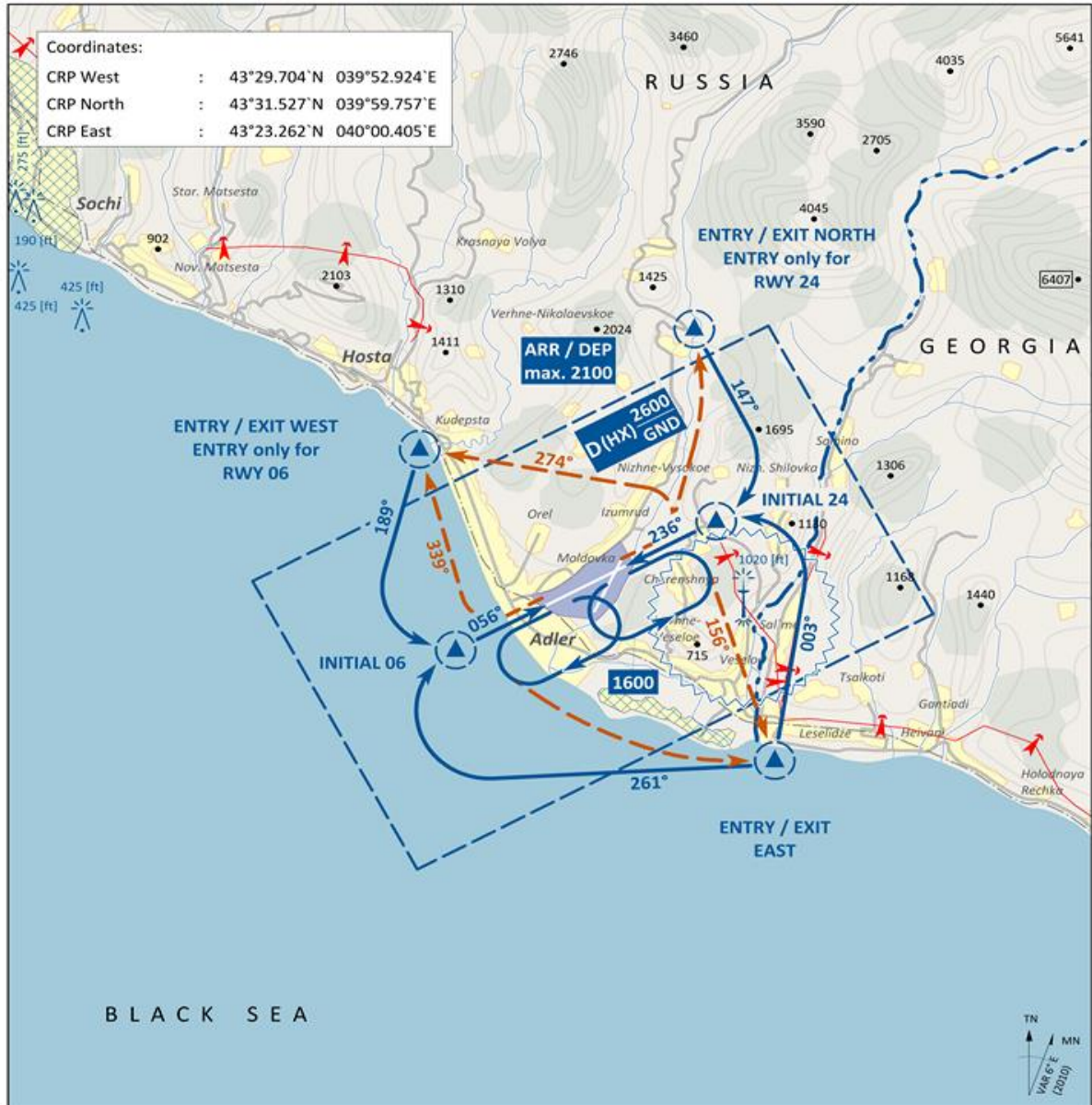
AERODROME CHART

SOCHI - ADLER (URSS)

ARR/DEP JET RWY 06/24 VISUAL OPERATION CHART

GND 20

SOCHI - ADLER (URSS)



Visual Approach and Departure Chart for Digital Combat Simulator

PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200'000
RWY 06 43° 26.337' N 039° 55.432' E	6° E	43° 26.669' N	98 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 24 43° 26.997' N 039° 57.540' E	(2010)	039° 56.489' E	30 [m]	0 1 2 3 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas
3. Warning: ENTRY EAST RWY 24 and EXIT EAST RWY 06: Procedures not usable for HIRTA sensitive ACFT

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 06
127.000 MHz				111.10 MHz

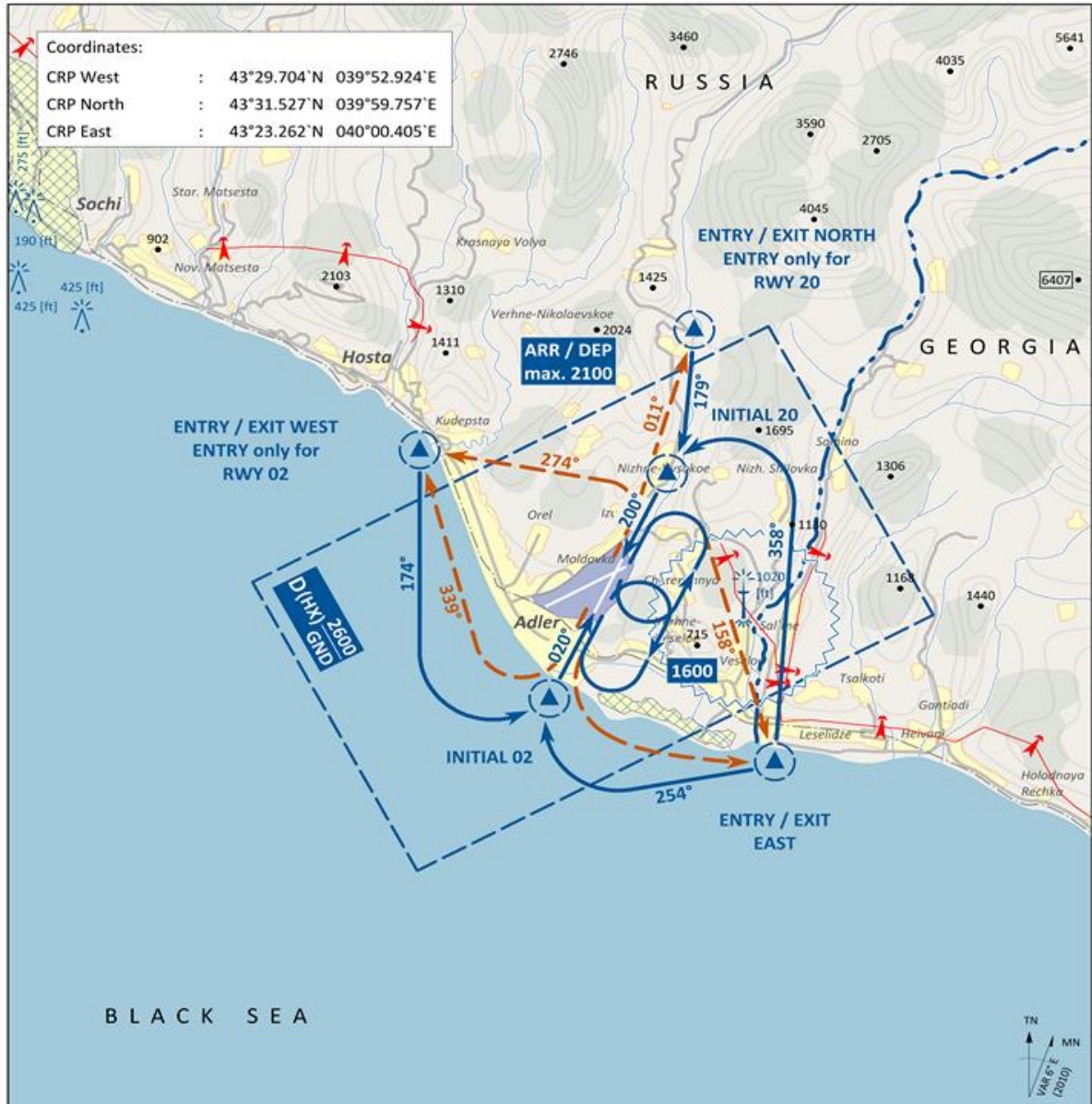
ARR/DEP JET RWY 06/24 - Part 1/2

SOCHI - ADLER (URSS)

ARR/DEP JET RWY 02/20 VISUAL OPERATION CHART

VAD 20

SOCHI - ADLER (URSS)



Visual Approach and Departure Chart for Digital Combat Simulator

PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200'000
RWY 02 43° 26.149' N 039° 56.642' E	6° E	43° 26.669' N	98 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 20 43° 27.167' N 039° 57.459' E	(2010)	039° 56.489' E	30 [m]	0 1 2 3 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas
3. Warning: ENTRY EAST RWY 20 and EXIT EAST RWY 02: Procedures not usable for HIRTA sensitive ACFT

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS
127.000 MHz				

ARR/DEP JET RWY 02/20 - Part 2/2

SOCHI - ADLER (URSS)

rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

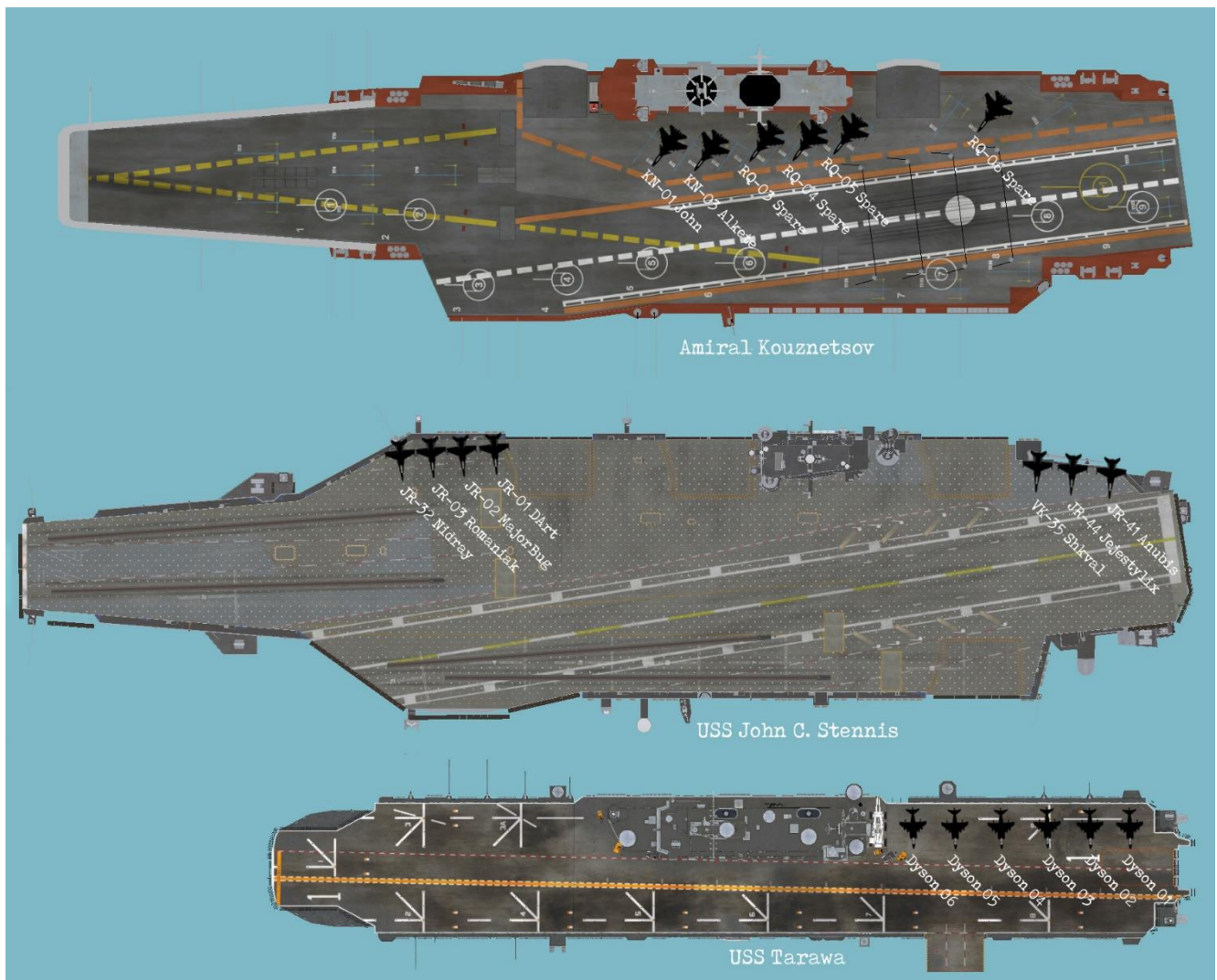
OPÉRATIONS À BORD DU GROUPE AÉRONAVAL

Les opérations à bord et aux abords du Groupe Aéronaval se font, sauf contrordre, en auto-information.

PLAN DE FREQUENCE : GAN

VHF	DENOM	FREQ	REM
16	PIERETTE	132.200	GAN Approche
17	QUIANNA	138.300	Admiral Kuznetsov
18	RACHEL	127.200	USS Tarawa
		127.500	USS John C. Stennis

PARKINGS





TASK FORCE 11



TRAFIC AÉRIEN ET CONTRÔLE MISSION

RAMROD

En quittant le terrain, vous passez avec le contrôle mission. Vous effectuerez une authentification mutuelle grâce au RAMROD qui vous sera communiqué avant chaque mission.

PLAN DE FREQUENCE : CONTROLE MISSION

VHF	DENOM	FREQ	REM
7	GENEVIÈVE	127.300	WIZARD - Transit
8	HERMIONE	118.250	MAGIC - Tactique A/A
9	IRÈNE	119.500	OVERLORD - Tactique A/S



TASK FORCE 11



DÉTAIL MISSION

Chaque mission fera l'objet d'une fiche mission qui détaillera :

- la situation générale,
- les objectifs principaux,
- les secondaires,
- les menaces,
- un rappel des organes de support mission,
- les remarques.

Ces fiches s'insèrent dans ce dossier, juste après cette présente page.

Insérer les fiches missions après cette page ->

SITUATION BRIEFING

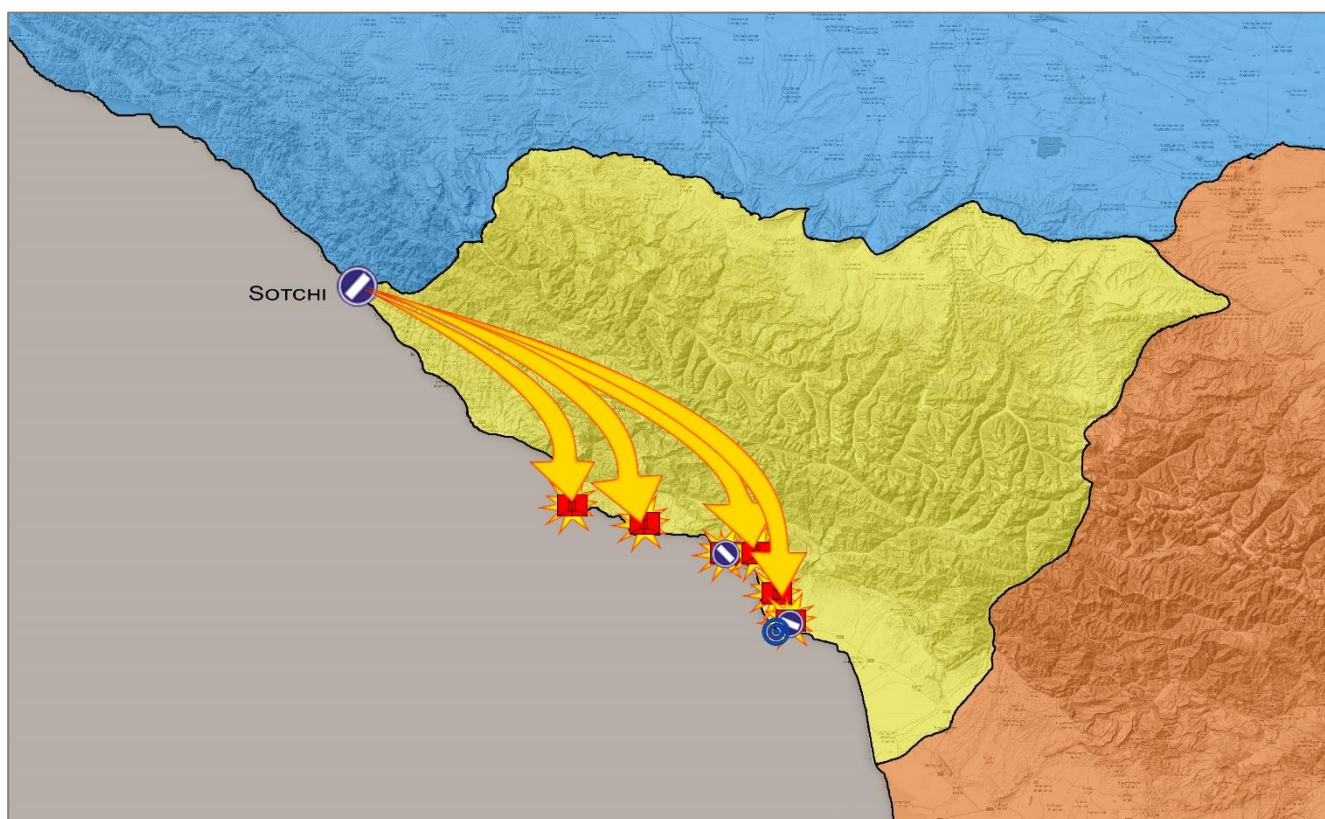
La Task Force 11 s'est déployée sur la base de Sochi-Adler, suite à la demande officielle d'aide de l'Irsutie pour maîtriser la rébellion armée de la république auto-proclamée d'Onscass. Les forces navales conjointes sont en route, mais ne peuvent pas s'approcher de Sochi à cause des batteries de missiles côtiers.

OBJECTIFS

- Protéger la base de Sochi
- Détruire les sites SA-2
- Détruire les missiles côtiers
- Fermer pistes Gudauta/Soukhumi

MENACES

- Nombreux VIGGEN d'occasions
- Deux sites SA-2
- Strela/Shilka sur les différents objectifs -
- très nombreux AAA/SAM sur les pistes



REMARQUES

Positions des objectifs :

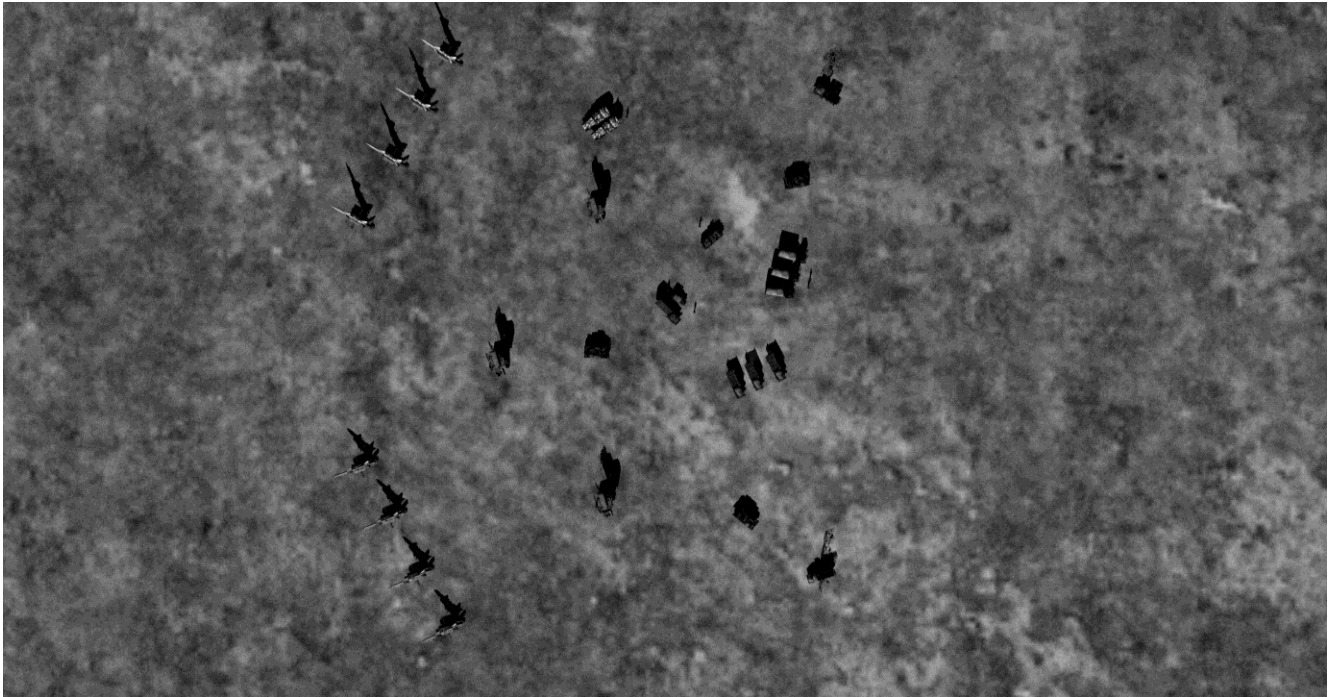
- Site de missiles Alpha : 285/30 - N43°10' E40°19'
- Site de missiles Bravo : 315/1 - N43°00' E40°57'
- Site de missiles Charlie : 080/4 - N42°59' E41°03'
- SA-2 Alpha : 320/2 - N43°00' E40°56'
- SA-2 Bravo : 125/7 - N42°54' E41°05'

Bull's : plage de Sukhumi

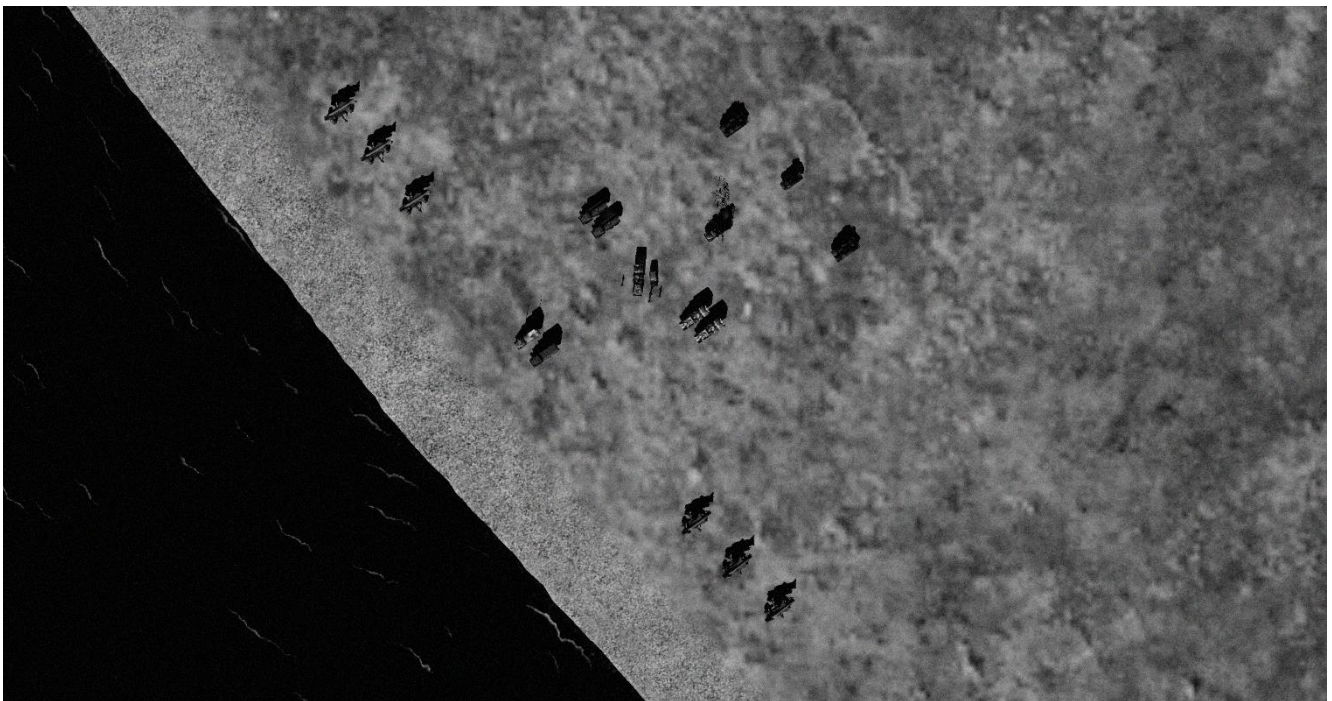
METAR URSS 011037Z 09202KT 9999 SCT040 12/08 Q1008 NOSIG=

SUPPORT MISSION

- | | |
|--|-------------------------|
| - Arco (KC-135) - 11X / V11 - FL120 - 330 kts GS | - Wizard (E-2D) - V07 |
| - Texaco (KC-130) - 12X / V12 - FL100 - 335 kts GS | - Magic (E-2D) - V08 |
| - Shell (S-3B) - Urgences - 13X / V13 - FL060 - 300 kts GS | - Overload (E-2D) - V09 |
| - Ivanka (IL-78M) - V14 - FL150 - 450 kts GS | |
| - Melania (IL-78M) - V15 - FL160 - 450 kts GS | |



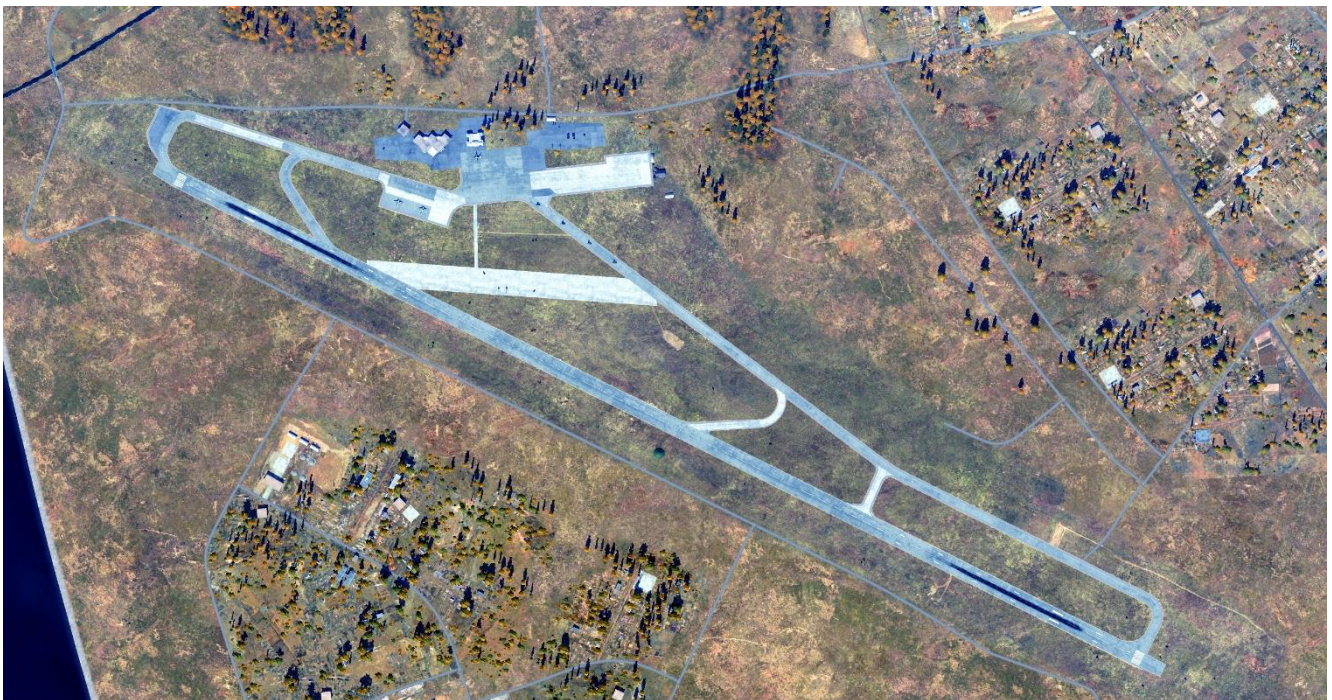
ANNEXE I - Site S-75 (SA-2)



ANNEXE II - Site CSS-C-2 « Silkworm »



ANNEXE III – Gudauta AFB



ANNEXE IV – Sukhumi AFB



TASK FORCE 11



SUPPORT MISSION

AAR – RAVITAILLEMENT EN VOL

Tous les ravitailleurs sont regroupés dans le même secteur, chacun évoluant dans son propre volume.

- **Arco (KC-135)** - 11X / V11 - 330 kts GS
- **Texaco (KC-130)** - 12X / V12 335 kts GS
- **Ivanka (IL-78M)** - V14 / FL150 - 450 kts GS
- **Melania (IL-78M)** - V15 - 450 kts GS
- **Shell (S-3B)** - Urgences - 13X / V13 300 kts GS

SDCA – SYSTEME DE DETECTION ET DE COMMANDEMENT AEROPORTE

- **Wizard (E-2D)** - V07
- **Magic (E-2D)** - V08
- **Overlord (E-2D)** - V09

PLAN DE COMM.

Radio 1 - VICTOR				Radio 2 - Uniforme		
	DENOM	FREQ	REM	DENOM	FREQ	REM
1	ANTOINETTE	125.250	Sotchi - Sol	AMSTERDAM	227.100	
2	BÉNÉDICTE	122.300	Sotchi - Tour	BOGOTA	227.200	
3	CÉLESTINE	137.300	Sotchi - Approche	COPENHAGE	227.300	
4	DENISE	124.300	Autres terrains auto-info	DAMAS	233.100	
5	ÉLISABETH	125.300		EREVAN	233.200	
6	FRANCOISE	123.500		FREETOWN	233.300	
7	GENEVIÈVE	127.300	WIZARD - Transit	GIBRALTAR	229.100	
8	HERMIONE	118.250	MAGIC - Tactique A/A	HAVANA	229.200	
9	IRÈNE	119.500	OVERLORD - Tactique A/S	ISLAMABAD	229.300	
10	JUSTINE	120.750		JÉRUSALEM	310.100	
11	KATYA	138.400	Arco	KATMANDU	339.725	
12	LOUISE	134.500	Texaco	LISBONNE	225.100	
13	MARIE	136.400	Shell	MADAGASCAR	225.200	
14	NADINE	129.300	Ivanka	NASSAU	225.300	
15	ODILE	134.300	Melania	OTTAWA	315.100	
16	PIERETTE	132.200	GAN Approche	PRAGUE	269.100	
17	QUIANNA	138.300	Admiral Kuznetsov	KYOTO	269.200	
18	RACHEL	127.200	USS Tarawa	RIGA	257.100	
19	SUZANNE	140.200		SANTIAGO	248.250	
20	THÉRÈSE	121.500	EMERGENCY	TOKYO	243.00	EMERGENCY



TASK FORCE 11



3rd Wing
Escadre virtuelle de chasse

Direction de publication : Commandant Raiden

Directeur de projet : Lieutenant-Colonel MajorBug

Directeur du renseignement : Capitaine Aerdalis

Directeur des vols : Lieutenant Musis

Création 3rd-Wing.net | Edition - Novembre 2018