



Haut Commandement Inter-Alliés

Mission « Invasion » - Jour 1

TOP SECRET

General T. Michael Moylese

Colonel General Alexander Zilen

Situation:

Suite à un coup d'état, le Général Alexeï Zukhoï a pris le contrôle de la péninsule de Crimée et a déclaré son autonomie vis à vis de l'Ukraine.

A la demande du gouvernement Ukrainien, un commandement inter-alliés a été mis en place afin de détrôner ce dangereux despote.

Les escadrons suivants des armées russes et américaines ont été sélectionnées pour mener cette opération de grande envergure:

12th Fighter Squadron sur F-15C avec 4 pilotes

75th Bomber Squadron sur A-10A avec 4 pilotes

92nd Kodiak Air Force sur SU-27S avec 4 pilotes

120th Black Kite sur MIG-29S avec 4 pilotes

72nd Bomber Squadron sur SU-25T avec 4 pilotes

279th KIAP sur SU33 avec 4 pilotes

Objectifs – Groupes – Designation des cibles:

Une opération combinée de l'ensemble des escadrons va être menée afin de sécuriser tout d'abord la région de Kerch et d'y faire atterrir des troupes ainsi que du matériel pour une future offensive terrestre.

La mission devrait débuter à 06:40, les avions cargos doivent atterrir à l'aéroport de Kerch vers 08:12. D'ici là la zone devra être entièrement sécurisée des menaces (SAM, Infanterie, A/A, etc.),

12th Fighter Squadron et 92nd Kodiak Air Force :

Mission CAP – Maîtrise de l'espace aérien

72nd Bomber Squadron:

Mission SEAD – Suppression des menaces SAM jusqu'à Kirovskoe

Mission secondaire: soutien CAS et/ou suppression de menaces SAM supplémentaires

75th Bomber Squadron:

Mission CAS – Sécurisation de la zone de Kerch

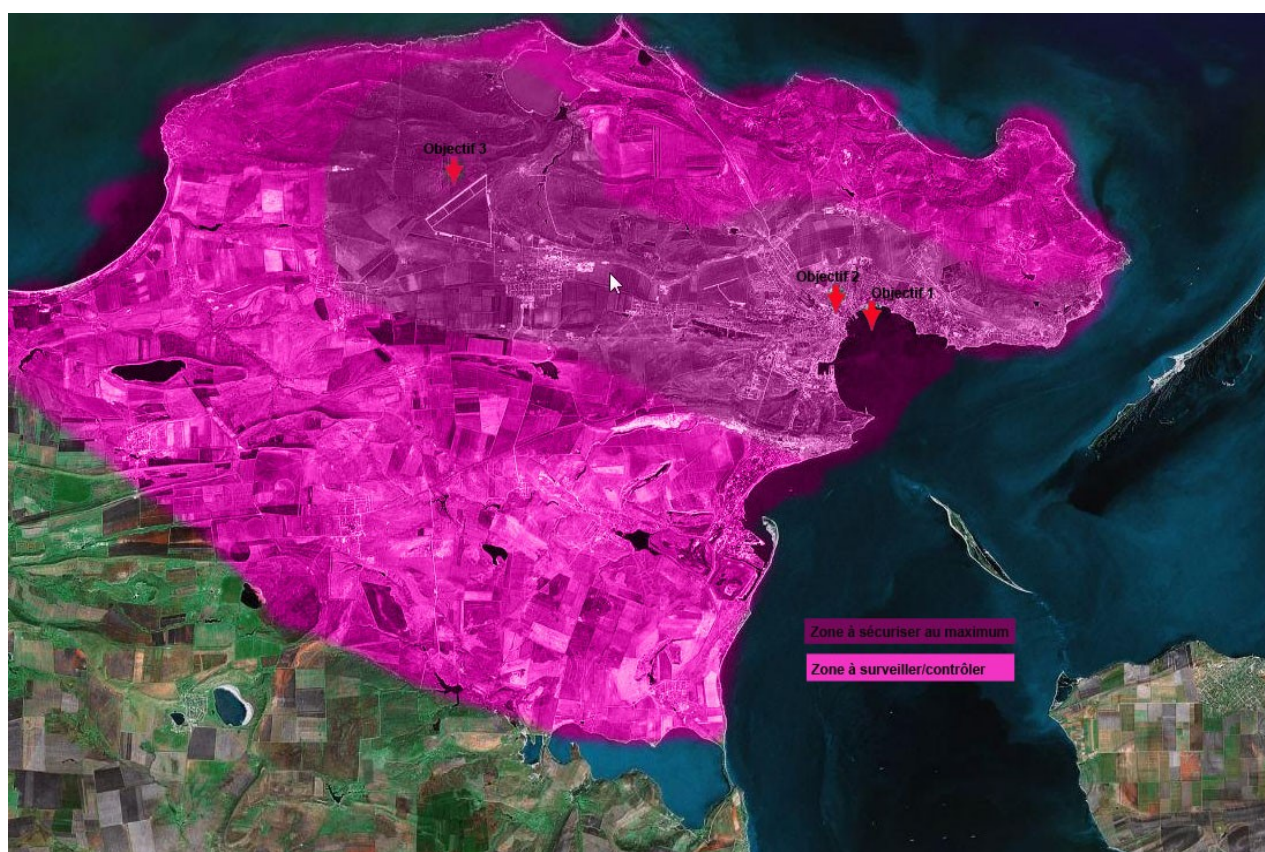
Objectif 1: Destruction des navires ennemis en rade de Kerch ainsi que des Shilkas

Objectif 2: Destruction du bâtiment abritant le commandement militaire de la zone de Kerch





Objectif 3: Sécurisation de la zone autour de l'aéroport



Attention: Prenez les précautions nécessaires pour limiter les pertes civiles

120th Black Kite:

Mission ESCORT: Protection rapprochée des Bisons-72nd (x2) ainsi que des Ghosts-75th (x2)

279th KIAP:

Mission BARCAP-ESCORT (x2): Protection des Kuz en strike

Mission STIKE – ANTIPISTE (x2)

Objectif 1: Destruction d'un site KUB à l'Ouest de Kirovskoe

Objectif 2: Destruction de la Piste de Kirovskoe

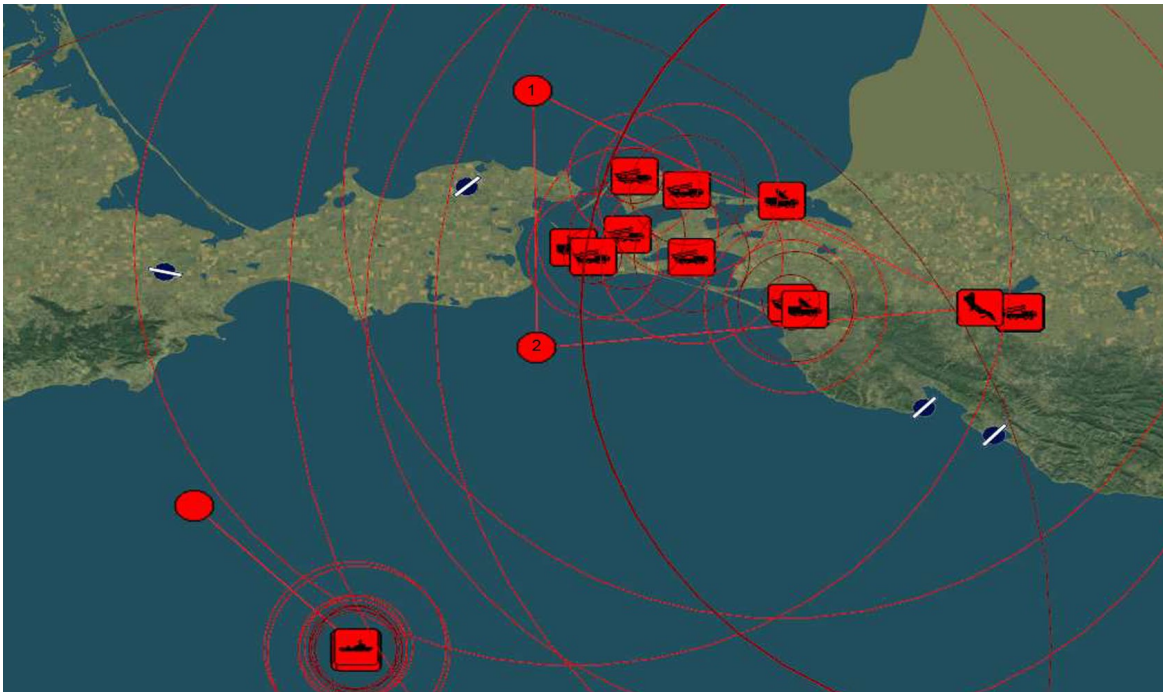
Objectif 3: Destruction des navires dans la baie de Feodosija



Notez bien: Servez-vous du relief lors de votre approche de l'objectif n°1.

Plan de vol:

12th Fighter Squadron et 92nd Kodiak Air Force :



Decollage de Krymsk
WP1 et WP2: CAP

72nd Bomber Squadron:



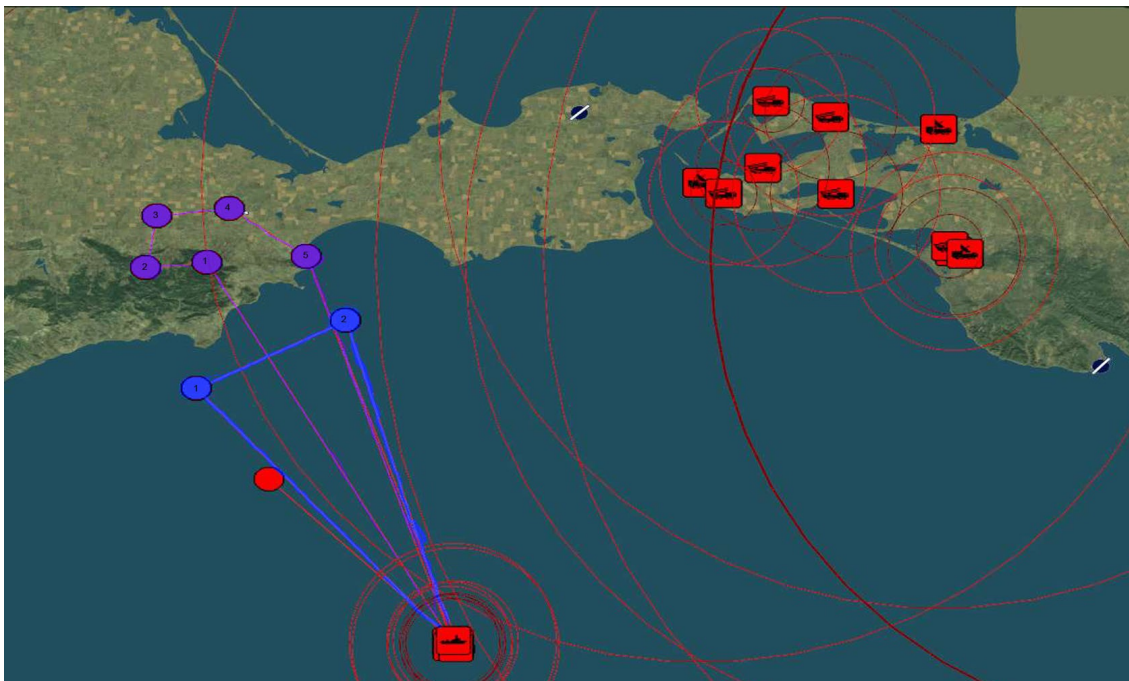
Decollage d'Anapa
WP1: Zone d'attente
WP2: Port de Kerch

75th Bomber Squadron et 120th Black Kite:



Decollage d'Anapa
WP1: Zone d'attente
WP2: Port de Kerch
WP3: Aeroport de Kerch

279th KIAP:



Decollage du Kuznetov
WP1: Entrée de la vallée pour approche TBA
WP2: Sortie de la vallée pour approche TBA
WP3: Site Kub à détruire (approche <23m)
WP4: Destruction de ma piste de Kirovskoe
WP5: Navires à détruire

Decollage du Kuznetov
WP1: Zone BARCAP
WP2: Zone BARCAP

Timing:

6:40 – Cockpit

6:43 – Decollage groupe Kodiak et Kuz

6:44 – Decollage groupe Falcon

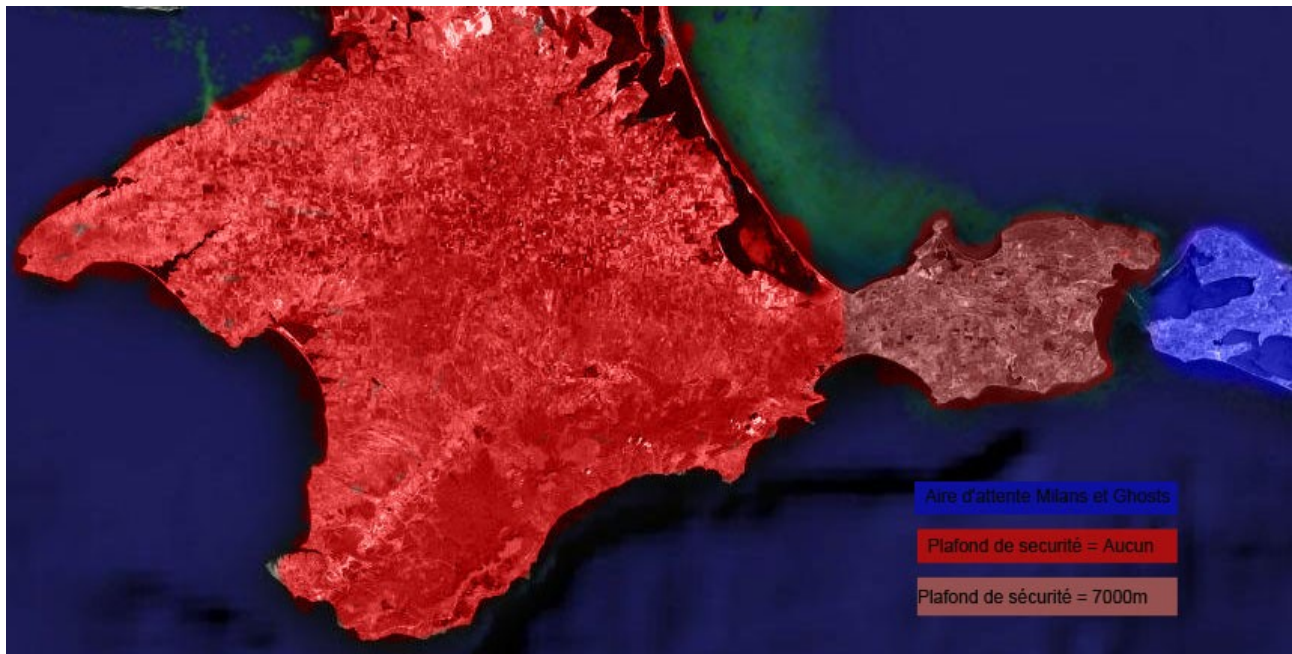
(6:50) – Decollage groupe Bisons et escorte Milans lorsque le groupe Kodiak arrive à hauteur d'Anapa

(7:10) – Decollage groupe Ghosts et escorte Milans dès que les 1er sites SAM ennemis seront détruits

7:50 – Decollage des transporteurs

8:12 – Atterissage des transporteurs sur Kerch

Menaces:



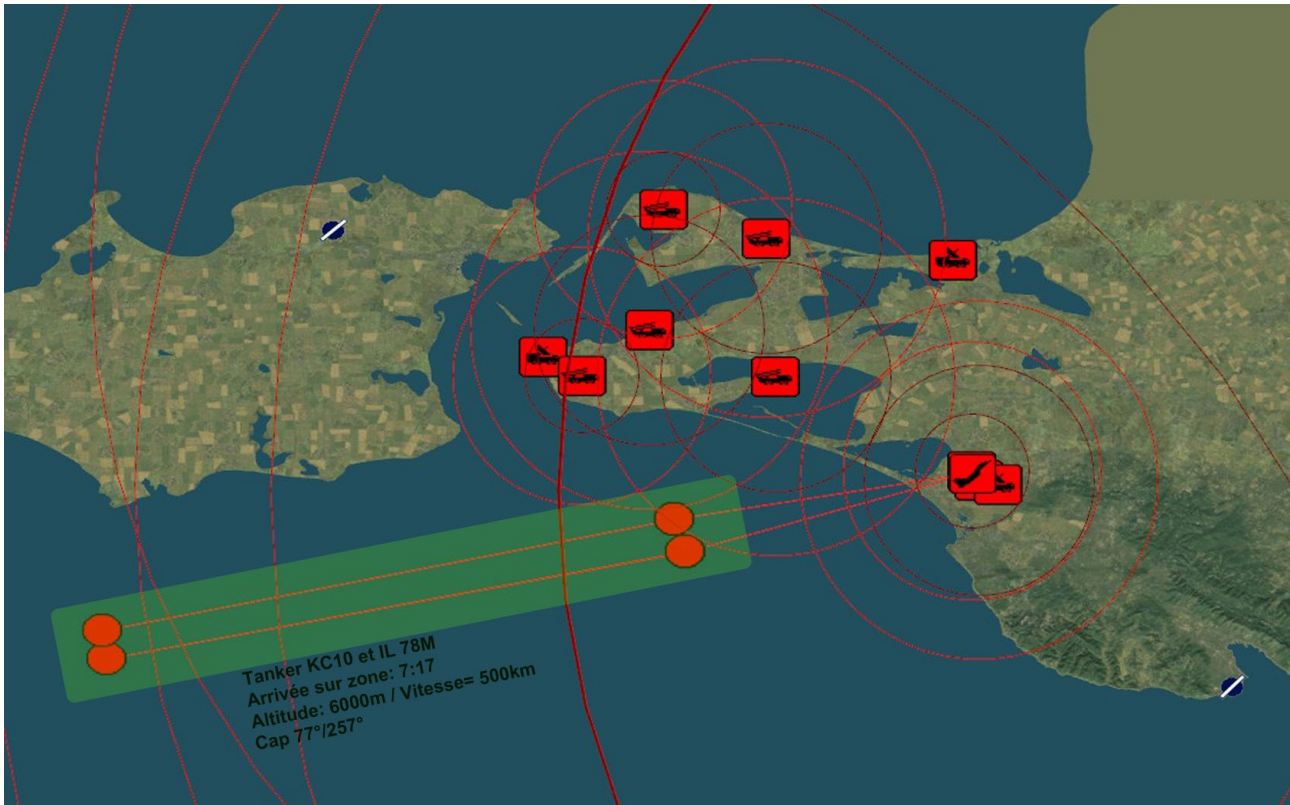
Sites SAM: S300 – Buk – Kub – Osa – Strela (**attention aux altitudes de sécurité**)

Défenses Sol-Air: Shilka, Igla

Menaces A/A: tout types

Autres informations:

Une Zone de refueling sera mis en place par un KC-10 et un IL-78M à partir de 7:10



Météo:

Ciel clair

Vent faible (2 à 6 m/s) – cap 48°

Canaux radio:

Les Canaux utilisés seront

CTRL+2: Groupe Kodiak

CTRL+1: Groupe Falcon

CTRL+2: Groupe Kuz

CTRL+3: Groupe Bisons et escorte Milans

CTRL+4: Groupe Ghosts et escorte Milans

CTRL+8: Magic

Chaque pilotes devra configurer son whisper afin que, lorsqu'il communiquera avec "Magic", ceux de son groupe puisse aussi l'entendre.