



“Violent, Tactical, Disciplined”



492nd vFS “Madhatters”

Présentation





Histoire

Le 492nd FS a vu le jour aux USA pendant la deuxième guerre mondiale. Initialement appelé 55th Bombardment Squadron en janvier 1941, il était chargé de la formation des équipages et des équipes de maintenance au sol sur différents types d'appareils en préparation de l'entrée en guerre des Etats-Unis. Il recevra sa dénomination de 492nd Fighter Bomber Squadron le 10 Août 1943 et sera déployé en Europe en Mars 1944 sur P-47 Thunderbolt. A partir de cette date, il participe à la victoire face à l'Allemagne Nazie sous la dénomination de 492nd Fighter Squadron.

L'escadron est désactivé le 7 novembre 1945 avant de reprendre du service le 10 juillet 1952 sur la base de Chaumont-Semoutiers en France sur F-84G, F-86F puis F-100D au sein du 48th TFW.

En janvier 1960, le 48th quitte la France pour rejoindre Lakenheath en Angleterre où il est toujours basé de nos jours. Le 492nd évolue ensuite sur F-4 Phantom et sur F-111 jusqu'à l'arrivée du F-15E le 1er octobre 1991.

L'escadron participera à de nombreuses opérations notamment en Libye, en Irak et en Syrie.





De nos jours

Le 492nd Fighter Squadron est basé à Lakenheath au Royaume Uni et fait parti du 48th Fighter Wing "Statue de la Liberté" de l'USAFE où il opère aux côtés des F-15E du 494th FS "Black Panthers" et des F-15C du 493th FS "Grim Reapers" maintenant remplacés par des F-35A et rejoint depuis 2021 par le 495th FS "Valkyries" lui aussi équipé de F-35A.

Il assure tout type de missions en soutien de l'USAFE et de l'OTAN en employant tout l'arsenal d'armement Air/Air et Air/Sol disponible dans l'inventaire de l'US Air Force.

L'escadron est capable d'être déployé sur n'importe quel théâtre d'opération dans le monde et d'assurer des missions de frappe stratégiques, d'Air Interdiction et de supériorité aérienne.

En 2017, le 492nd a reçu le Raytheon Trophy en récompense de ces performances lors d'un [déploiement](#) de 6 mois en Syrie dans le cadre d'Operation Inherent Resolve durant laquelle il délivra plus de 4000 munitions de précision et abattit 2 drones armés Shahed 129 Syriens remportant ainsi les 2 premières victoires aériennes sur ce théâtre.





Rôle du 492nd vFS au sein de la 3rd Wing

Supériorité aérienne

Les membres fondateurs du 492nd vFS sont tous passionnés par le combat aérien et l'apprentissage de ces tactiques. Les performances du F-15E, la qualité de son radar et de son armement en font un excellent appareil pour conquérir le ciel. L'escadron a donc comme première spécialité les missions Air/Air et les pilotes seront formés afin d'assurer les missions suivantes :

SWEEP - ESCORT - CAP - GAI



Rôle du 492nd au sein de la 3rd Wing

Air Interdiction

Le 492nd vFS assurera également les missions d'Air Interdiction en profondeur par tout temps grâce à l'autonomie hors norme du F-15E, ces senseurs et à sa grande variété d'armes. Ses capacités d'auto-défense permettront également de faire face aux menaces Air/Air sans nécessiter d'escorte.





Doctrine et état d'esprit

La doctrine de l'escadron est principalement orientée vers le combat Air/Air et correspond à l'utilisation moderne du F-15E dans l'arsenal de l'USAF suite au retrait progressif du F-15C. Une grande partie des entraînements sera donc consacrée à l'apprentissage et à la maîtrise des différentes missions pour obtenir la supériorité aérienne. Nous ne mettons pas de côté ses capacités Air/Sol pour autant car nous tenons à maîtriser l'intégralité de l'appareil et de son armement afin d'exploiter pleinement sa double spécialité.

Aucun cursus WSO n'est prévu pour le moment mais nous ne sommes pas contre l'idée. Cela dépendra des volontaires et l'implémentation de nos procédures Air/Sol. Si un tel cursus devait voir le jour, la double compétence ne sera très probablement pas requise.

Nous sommes très attachés à une approche réaliste de la simulation et nous souhaitons adopter des procédures, techniques et tactiques se rapprochant du réel. L'objectif est de créer une ambiance immersive dans laquelle nous pouvons tous profiter au maximum du potentiel de DCS. Pour ce faire, nous effectuons nos vols d'entraînement sur un serveur dédié avec une mission de type J3S nous permettant de couvrir tous types de missions, scénarios et conditions météo avec un grand nombre d'assets à disposition.

Au 492nd vFS nous tenons à conserver un principe fondamental : il n'y a [pas d'ego](#). Chaque entraînement et chaque mission est briefé/débriefé en détail notamment à l'aide du logiciel Tacview. Le but étant d'identifier les points à améliorer toujours dans l'optique de [progresser ensemble](#) dans la [joie et la bonne humeur](#). Les débriefings se font systématiquement à l'oral suivi d'un récapitulatif écrit afin de revoir les points clés pour le vol suivant.





Callsigns

- EAGLE

- M1-1X / 3X
- M3-20XX
- EG-XX

- RAGE

- M1-1X / 3X
- M3-22XX
- RG-XX

- BEAST

- M1-1X / 3X
- M3-21XX
- BE-XX

- MAD

- M1-1X / 3X
- M3-23XX
- MD-XX

- L'indicatif n'est pas attribué à une mission particulière.
- L'escadron utilisera toujours des chiffres impaires pour coller à la réalité (ex : Eagle 1-1; Beast 3-1; Rage 5-1; Mad 7-1...).



Organisation

CO : Indicatif **MH-01**.

XO : Indicatif **MH-02**.

Etat-Major : Indicatifs **MH-01** à **MH-04**.

Chefs de patrouille (4FLUG) : Indicatifs **MH-11** à **MH-1X**.

Chefs de Patrouille (2FLUG) : Indicatifs **MH-21** à **MH-2X**.

Pilotes en CT : Indicatifs **MH-31** à **MH-3X**.

Pilotes en MQT : Indicatifs **MH-41** à **MH-4X**.

Pilotes en IQT : Indicatifs **MH-51** à **MH-5X**.

Aspirants : Indicatifs **MH-91** à **MH-9X**.

Effectif initial



MH-01 Sam7x
(CO)



MH-02 Wedge
(XO)



MH-03 Dolp



MH-04 Midair



MH-51 Satan



MH-52 Yann

EM



Etat-Major

Les membres de l'EM du 492nd vFS ont les attributions suivantes :

- Gestion : les décisions sur la structure et l'organisation concernant l'intégralité de l'escadron sont prises par les membres de l'EM. Chaque année aux mois de Septembre et Février, les membres de l'EM se réunissent pour faire un point de situation.
- Participer aux réunions de l'EM 3rd Wing : 2 membres de l'EM du 492nd seront désignés chaque année pour participer aux réunions de l'EM 3rd Wing.
- Participer à la vie de l'escadron : bien qu'il soit de la responsabilité de chacun de faire vivre l'escadron, les membres de l'EM proposent trainings et missions chaque semaine et transmettent l'esprit et les doctrines du 492nd vFS.
- Entretien du serveur dédié 492nd vFS : le serveur est régulièrement mis à jour et les missions constamment améliorées afin de permettre trainings et missions chaque semaine.
- Recrutement : la sélection et l'intégration des pilotes aspirants ne pourront être effectuées que par les membres de l'EM et les instructeurs.
- Promotion : les promotions sont effectuées avec l'unanimité des membres de l'EM.
- Modération : tout problème interpersonnel devra être modéré par l'EM. Tout manquement grave ou non-respect de la charte de conduite de la 3rd Wing peut amener l'EM à exclure le pilote en faute.



Formation

Un cursus de formation en 4 blocs sera dispensée à tous les pilotes afin d'assurer la progression la plus logique et intuitive possible :

- Initial Qualification Training (IQT)

L'objectif de l'IQT est d'inculquer la rigueur et les fondamentaux du vol au sein du 492nd vFS hors combat. A la complétion de l'IQT, l'élève doit être capable de leader une patrouille en temps de paix en appliquant les SOPs du 492nd.

- Mission Qualification Training (MQT)

La seconde phase du cursus est consacrée à l'apprentissage des techniques et tactiques de combat de jour comme de nuit afin d'amener l'élève au statut "mission qualified".

- Continuation Training (CT)

A la suite de l'MQT, l'élève rentre en phase CT afin de non seulement maintenir, mais aussi de développer et perfectionner ses connaissances et compétences de vol en vue de devenir chef de patrouille. Il sera de plus en plus amené à préparer le vol, briefier et leader jusqu'au FLUG.

- Upgrade Training (UPT)

L'UPT représente la dernière ligne droite du cursus pour devenir chef de patrouille. L'élève est d'abord préparé puis mis à l'épreuve dans ses capacités à mener une patrouille au combat. La réussite du 2FLUG/4FLUG abouti à la qualification chef de patrouille 2 ship et 4 ship. Il est également possible de devenir instructeur dès la complétion du 2FLUG.



Recrutement

1. Pré-requis

Chaque candidat doit s'assurer de posséder les pré-requis suivant :

- Avoir lu la présentation de l'escadron.
- Accepter de voler selon les procédures du 492nd vFS.
- Savoir effectuer un rampstart complet.
- Savoir décoller et atterrir.
- Savoir tenir une formation lâche.
- Savoir ravitailler en vol.
- Disponibilité : 1x semaine minimum (2x recommandé).

2. Installation/configuration logiciels et lecture de docs

Le 492nd vFS utilise DCS version Open Beta et SRS. Chaque candidat sera également invité à se familiariser avec les documents : SOPs, Checklist et Comms VFR puis d'effectuer quelques vols en solo afin de faciliter son vol d'intégration.

3. Vol d'intégration

L'escadron proposera ensuite un vol d'intégration pour que le candidat découvre le vol en groupe au sein du 492nd vFS et l'ambiance qui y règne. Ce vol permettra à la fois pour le candidat de déterminer si l'escadron lui correspond ainsi que de vérifier s'il possède les pré-requis. Un minimum de familiarisation avec les SOPs sera demandé (voir 2.)





Recrutement

4. Période d'essai

Si le vol d'intégration a été un succès, le candidat débute une période d'essai de 3 mois pendant laquelle il commencera à suivre le cursus de formation et devra compléter l'IQT.

Celui-ci comprend des vols avec instructeur et un certain nombre de documents à lire au fur et à mesure de la progression.

5. Intégration

A la fin de la période d'essai, les instructeurs se concertent pour décider de l'intégration du candidat qui dépendra de sa motivation, ses compétences, son attitude, et de son investissement.

En cas de décision positive, il rejoindra le 492nd vFS et intégrera la 3rd Wing en tant que sous-lieutenant. Il devra s'acquitter d'une cotisation annuelle afin de devenir membre à part entière de l'association.

Une fois les vols MQT-01 à MQT-07 terminés, le nouveau pilote aura alors accès aux vols inter-escadrons et COMAOs organisés à la 3rd Wing et poursuivra son cursus en parallèle jusqu'à devenir totalement "mission qualified". Les prochains challenges consisteront alors à devenir chef de patrouille avec la possibilité de devenir instructeur afin de faire perpétuer les traditions du 492nd vFS ! Autrement dit, moissonner le ciel en wall au niveau FL450 !

Recrutement interne : Nous avons l'intention d'ouvrir le recrutement pour 2 pilotes en interne 3rd dès la création de l'escadron car les SOPs appliquées au 77th vFS étant calquées sur celles de l'USAF, elles sont facilement transposable sur F-15E ce qui nous permettra de progresser plus rapidement.



“Bolars, Bleed Blue!”