

---

# **BRIEFING TRAINING COMS II**



**3RD WING**

<http://www.3rd-wing.net>

- DArt -

25/11/08

---

---

# BRIEFING

Sous les ordres d'un contrôleur, vous serez dirigé sur des cibles amis pour des interceptions. Ce travail s'effectuera en patrouille et en solo. Le vol comportera les phases de vols suivantes: décollage, atterrissage, interception de cible ami, rejointe, séparation.

Aucun tir ne sera effectué.

Payload:

1 bidon.

Météo:

Temps calme, pas de vent. Quelques nuages.



---

# TERMES À CONNAITRE ET

## UTILISÉ DURANT LE VOL

- AIRBORNE : L'appareil vient de décoller et est en montée.
- BASE : Arrivée à 90° de la piste, avant de passer en fin ale.
- BINGO FUEL : Quantité de carburant minimale pour rentrer.
- BLIND : Pas de visuel sur le contact ami.
- BRAA : Bearing Range Altitude Aspect, format de diffusion.
- BUSTER : Voler à la puissance militaire max ( $\neq$  GATE).
- CLEARED : Autorisé.
- COLD : Appareil en éloignement.
- COPY : Bien pris.
- FINALE (LONGUE, COURTE) : Arrivée dans l'axe de la piste.
- FLANKING : Appareil "de profil".
- GATE : Voler à vitesse max (Post Combustion / After Burner).
- HOT : Appareil en rapprochement.
- JOKER FUEL : Pas assez de carburant pour effectuer l'action, nécessite un abort.
- MANEUVER : Se dit d'un avion dont l'aspect est changeant.
- ROGER : Bien reçu.
- RTB : Retour à la base.
- TOUCHDOWN : Toucher des roues.
- VENT ARRIERE : Arrivée à 180° de la piste.
- VITESSE CONTROLEE : Vitesse < 50 km/h.
- **VISUEL : contact visuel sur l'avion ami désigné.**

- WILCO : Bien reçu et j'exécute l'action demandée.
- ZIPLIP : Ordre de réduire les communications



---

# RAPPELS

- Rester concis sur les coms
- connaître le brevety
- Suivez les ordres du contrôleur
- Ne coupez pas les coms
- Acquiescer les ordres du contrôleur (*Roger, bien pris, Wilco...*)
- En patrouille:
  - **Seul le leader** communique avec le contrôleur
  - Les ordres donnés par le contrôleur, sont dirigés au leader et aux alliés.  
Exemple: *Leader de Magic, cap au 230* (le leader acquiesce et tourne au 230 suivi de ses alliés)
  - Annoncer immédiatement la perte visuelle du leader et le retour de formation
  - Acquiescer les ordres du leader:
    - Leader : « Alpha de Leader, cap au 230 »
    - Numéro 2 : « Leader de 2, bien pris, cap au 230 »
    - Numéro 3: « 3 » (on répète juste son indicatif)

3RD WING