



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.019

Auteur(s) (cop) : Tacno/Themorg/Prode

Date du document : 29/08/2024

Version du document : 2.1.0

Plan de formation

Ce document présente les sessions de formation au sein du 75th vFS "Tiger Sharks".
Ce séquençement de l'apprentissage a pour objectif d'amener l'élève pilote à la qualification "Pilote de Combat" virtuel.
Chaque session peut prendre plusieurs heures ou plusieurs vols.

Le cursus 75th vFS du site Web assure la visibilité de la progression de l'élève pilote et de son grade. Ce dernier représente une vue hiérarchique dans les patrouilles et dans l'escadron.

La formation commence après la validation d'un vol test conforme à la documentation "FS.3.75.001 Cursus (non instruit) d'autoformation de la Basic Flight School du 75th vFS pour DCS:A-10C", c'est à dire un tour de piste réussi au standard 75th vFS.

Dans la mesure du possible, chaque vol d'entraînement sera écrit par l'élève selon les directives de l'instructeur et en cohérence avec le plan de formation et l'avancement de l'élève. Cela veut dire que pour chaque session, l'élève devra présenter un fichier mission DCS (*.miz), dont l'instructeur vérifiera le contenu,

Sommaire

- SESSION 1 et 2 Installation et édition
- SESSION 3 à 12 VMC
- **SESSION 13** Mission de contrôle *et passage éventuel au grade de SLT*
- SESSION 14 à 22 vols standards et missions simples
- **SESSION 23** Mission de contrôle *et passage éventuel au grade de LTN - PCO*
- SESSION 24 à 26 vols avancés et missions complexes

| | |
|---|----|
| Glossaire..... | 3 |
| SESSION 1 *PIM*..... | 4 |
| SESSION 2 Editeur de missions simples..... | 4 |
| SESSION 3..... | 4 |
| SESSION 4..... | 5 |
| SESSION 5 *manoeuvrabilité*..... | 5 |
| SESSION 6..... | 5 |
| SESSION 7..... | 5 |
| SESSION 8..... | 6 |
| SESSION 9..... | 6 |
| SESSION 10..... | 6 |
| SESSION 11 HMCS..... | 6 |
| SESSION 12 *manoeuvrabilité avancée*..... | 7 |
| SESSION 13 *révision* *Eligible SLT (PIM)*..... | 7 |
| SESSION 14 Identification..... | 7 |
| SESSION 15..... | 7 |
| SESSION 16..... | 8 |
| SESSION 17..... | 8 |
| SESSION 18 IMC jour..... | 8 |
| SESSION 19 *révision* - Mission de validation des acquis..... | 8 |
| SESSION 20 VFR Nuit..... | 8 |
| SESSION 21..... | 9 |
| SESSION 22 Editeur de missions avancé..... | 9 |
| SESSION 23..... | 9 |
| SESSION 24 *Eligible LTN (PCO)*..... | 9 |
| SESSION 25..... | 9 |
| SESSION 26 IMC Nuit..... | 9 |
| SESSION 27 JTAC..... | 9 |
| Suivi du document..... | 10 |

Glossaire

● **ARM** : Armement

- 1 : GUN + ROCKETx7
- 2 : CCIP MK82
- 3 : CCIP RIP
- 4 : AGM
- 5 : CCRP CBU
- 6 : CCRP RIP
- 7 : CCRP GBU
- 8 : AIM

● **AVL** : Avitaillement en vol

- 1 : zones et formation Tanker
- 2 : contact
- 3 : 10s
- 4 : 50%
- 5 : nuit

● **ATQ** : Attaque

- 1 : CCIP direct
- 2 : CCIP évatives
- 3 : CCRP
- 4 : Contre-mesures
- 5 : buddy lasing

● **MAN** : Manoeuvrabilité

- 1 : vol lent
- 2 : grandes inclinaisons
- 3 : vent de travers
- 4 : voltige

● **NAV** : Navigation

- 1 : HSI HUD
- 2 : CDU / FPM MANUEL
- 3 : AAP : Sélecteur STEERPOINT
- 4 : SOI SPI
- 5 : CDU MKPT HUD TAD MAV
- 6 : TACAN, CDU NAV DIVERT
- 7 : TGP (AREA)
- 8 : CDU création FPM
- 9 : TGP (POINT)
- 10 : ILS
- 11 : JTRS
- 12 : recherche RWR

● **PAN** : Pannes

- 1 : moteur droit off
- 2 : moteur gauche off

● **RCM** : Repérage des cibles et des menaces

- 1 : repérage visuel
- 2 : repérage AGM
- 3 : identification menaces prioritaires RWR
- 4 : identification menaces prioritaires TGP

● **VTP** : Vol en patrouille

- 1 : Vol en formation lâche - retrait - étagement -
- 2 : Formation serrée - écartement -
- 3 : FMO
- 4 : FMD

SESSION 1 *PIM*

- Installation et configuration Tacview, SRS, OVGME
- Présentation cabine - rappel des fonctionnalités des panneaux (*doc# 3.75.008*)
- Rampstart orale avec checklist (*doc# 3.75.001*)
- Tour de piste et phraséologie en auto-information (*docs# 3.75.005, 3.75.018, 3.75.002*)

SESSION 2 Editeur de missions simples

- Présentation de l'éditeur
- L'édition des missions de formation se fera par l'élève selon les besoins de l'instruction. L'instructeur vérifiera la cohérence avant le vol.

SESSION 3

VPT#1 Vol en patrouille

- Vol en Formation lâche - retrait - étagement -
- Régime constant - palier (85%) - virage (20°) - montée (90%) - descente (80%)
- posé Patrouille <+30s

NAV#1 Navigation (d'après le plan de vol du fichier mission) :

- TAD > groupe (*doc# 3.75.001*)
- TAD > orientation de la carte au nord & zoom
- Lecture du STPT :
 - HUD : nom et nmr du STPT (cap et distance)
 - HSI : cap et distance (position 2D)
 - Changement de STPT (STICK, UFC)
 - Tourner autour d'un STPT (3-4nm) sur l'aile (aiguille à 9h puis à 3h) repérage du point fixe (centre = STPT)
- Référence altitude (QNH QFE FL) et hauteur (RADAR) (AGL)

NAV#2 Auxiliary Avionics Panel (AAP), page other FPM : Débrayage du mode auto du plan de vol

ATQ#1 Attaque en piqué. Approche simple et directe (*doc #3.75.026*)

ARM#1 Armement

- Annonces IN, STORE/GUN, EGRESS (selon le cap donné par le leader) (hippodrome selon le cap IN) (*doc# 3.75.007*)
- Gun : tir sans PAC
- CCIP : Rocket (RIP SGL x7)

SESSION 4

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 / NAV# 1 2

VPT#1 changement d'aile (*doc# 3.75.015*)

ATQ#1

ARM#2 CCIP Mk82

RCM #1 Repérage visuel de cibles et points remarquables

MAN#1 Manoeuvrabilité : décrochage et son rattrapage. Noter la vitesse Vs (IAS).
Vol lent à 1,1x Vs. Approche à 1,3 Vs

SESSION 5 *manoeuvrabilité*

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2

MAN#1 Vs + 10% en virage palier

MAN#2 Virages grandes inclinaisons en palier 60° (2G) 75° (4G)
Mise sur l'oreille

SESSION 6

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 / NAV# 1 2

ATQ#1 Attaque en piqué. Bascule sur cible + egress évasives

ARM#3 CCIP Mk82 (RIP SGL x3 100ft) + alignement visuel (VMC) dans l'axe des cibles

RCM#1

MAN#3 Vent de travers 7kts

SESSION 7

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 / NAV# 1 2

ATQ#1 Attaque en piqué léger -2/-3°

ARM#4 CCIP MAV en direct

RCM#2 Repérage à travers les AGM 65D et 65H

SESSION 8

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2

VPT#2 Changement d'aile et rapprochement - **écartement** (début de patrouille serrée)

NAV#3 AAP MISSION, point NAVPOINT (navpoint du fichier mission) STEERPOINT

ATQ#3 Attaque en palier MA (moyenne altitude)

ARM#5 CBU non guidées (changement INV DSMS)

RCM#1

SESSION 9

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3

VPT#2 Vol en patrouille **serrée 30°**

NAV#4 Notion SPI, SOI

AAP (MARKPOINT) création (SPI) puis markpoint depuis le HUD AAP MKPT

ATQ#3

ARM#6 CCRP en Mk82 (RIP SGL x3 100ft) sur MKPT

AVL#1 pas de contact, seulement les positions et les trois zones et formations

(doc #3.75.017)

RCM#1

SESSION 10

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4

NAV#5 Création SPI puis MKPT depuis HUD, TAD, MAV

NAV#6 TACAN, CDU NAV DIVERT

ATQ#3

ARM#7 GBU guidées GPS

AVL#1

SESSION 11 HMCS

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4

NAV#8 HMCS - Paramétrage *(doc #3.75.033)*

NAV#5 MKPT depuis HMCS

ARM#7

AVL#1

SESSION 12 *manoeuvrabilité avancée*

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2

MAN#4 tonneaux
retournement (évitement missile)
renversement 45°-60° (maintien du visuel des cibles)

SESSION 13 *révision* *Eligible SLT (PIM)*

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4 5

NAV#3 Tout AAP, le CDU sauf (OTHER)

ATQ# 1 2 3 4

ARM# 1 2 3 4 5 6

ATQ#4 contre-mesures ([doc #3.75.020 page 33](#))

AVL#2 contact

SESSION 14 Identification

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4 5 6

NAV#7 TGP (AREA): Latch, SPI, MKPT

ATQ#1 3 4

ARM#7 GBU laser sur MKPT

RCM#3 Etude des différentes menaces sol/air ([doc #3.75.020 page 34](#))

Repérage, identification des menaces à l'aide du RWR

RCM#4 Repérage, identification et sélection des cibles prioritaires, secondaires et armement à employer à l'aide du TGP

AVL#2

SESSION 15

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7

PAN#1 Gestion des pannes ([doc# 3.75.013](#)) (Moteur droit **off** + posé)

MAN#4 Évitement missiles AS IR et radiation

SESSION 16

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7

NAV#8 CDU : (FPM - création d'un plan de vol)

NAV#9 TGP (POINT) sur véhicule roulant

ATQ#3

ARM#4 MAV sur SPI (slave to SPI)

RCM#3

SESSION 17

VPT# 1 2 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8

VPT#3 FMO

ARM#8 Missile air-air

AVL#3 airrefuel >10s

PAN#2 Gestion des pannes ([doc# 3.75.013](#)) (Moteur gauche **idle** + posé)

SESSION 18 IMC jour

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8

NAV#10 ILS (brouillard visi 600 m, hauteur 200 m) (pas de vent !)

AVL#3

SESSION 19 *révision* - Mission de validation des acquis

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

AVL#3

SESSION 20 VFR Nuit

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8 9

VPT#4 FMD

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ARM12# TGP IR + JVM

AVL#3

SESSION 21

NAV #11 TAD et **JTRS** complet (réception) (*docs# 3.75.010 3.75.011*)
ATQ#5 BUDY LASE
RCM#3
MAN#4 Vent de travers 15kts
AVL#4 airrefuel 50%

SESSION 22 Editeur de missions avancé

SESSION 23

PAN#3 Pannes avancées

SESSION 24 *Eligible LTN (PCO)*

(*doc# 3.75.016*)

MISSION DE VALIDATION DES ACQUIS AVEC L'ESCADRON

SESSION 25

NAV#12 Recherche SAM au RWR (*docs# 3.75.003*)

SESSION 26 IMC Nuit

AVL#5 airrefuel et IMC nuit

SESSION 27 JTAC

(*docs# 3.75.014*)

Suivi du document

| Version | Date | Auteur | Page | Nature de la modification |
|---------|------------|-----------------|--------|---------------------------------|
| 1.0.0 | 18/10/2014 | Tacno / Themorg | toutes | Première version |
| 1.0.1 | 04/03/2015 | Tacno / Themorg | | |
| 1.0.2 | 26/02/2016 | Themorg | 2-4 | Sessions 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 |
| 2.0.0 | 24/08/2016 | Tacno | 1-7 | |
| 2.0.1 | 17/08/2021 | Prode | 3 | Session 1 |
| 2.1.0 | 29/08/2024 | Tacno / | | |
| | __/__/____ | | | |