LE RAVITAILLEMENT EN VOL

****

2011

Par Lieutenant-colonel Wats 279th, retouché par Hammerli

****

Tutorial de Ravitaillement en Vol(FC2)

=279th=

****

*Bien ravitailler signifie ravitailler en toute sécurité, sans risque de collision, et ravitailler vite, car vous serez peut-être amenés à le faire en situation d’urgence. Ce tutorial vous propose une technique pour réussir l’un et l’autre.*

# PREPARATION DU VOL

*Avant de décoller, vous devez obligatoirement connaître ces informations :*

* *L’axe du ravitailleur, avec si possible ses caps, et les deux waypoints d’entrée.*
* *La longueur du circuit de ravitaillement.*
* *L’altitude du ravitailleur.*
* *L’heure de disponibilité du ravitailleur.*
* *La météo.*
* *La quantité de carburant avec lequel vous décollez.*

# L’APPROCHE DU RAVITAILLEUR

* *Tout ravitailleur décrit dans le ciel un hippodrome d’au moins 100 km de côté. En France, ces hippodromes portent le prénom d’une femme.*
* *L’entrée dans le circuit de ravitaillement se fait obligatoirement à l’une ou l’autre des extrémités de cette boucle : jamais au milieu.*

1. *Se placer à l’une ou l’autre des extrémités du circuit de ravitaillement, à une altitude inférieure de 200 mètres à celle du ravitailleur, ceci pour éviter tout risque de collision.*
2. ***Allumer votre radar*** *dans l’axe du circuit et variez les fréquences :*

* *un Midas en approche apparaîtra plus facilement en fréquence HI*
* *un Midas en éloignement apparaîtra plus difficilement, même en fréquence MED*

1. *Une fois l’avion localisé, passez du mode SCAN au* ***mode TEWS :*** *la trajectoire de l’Il-78 apparaîtra alors clairement sur votre MFD.*
2. *Dès que possible éteignez votre radar et* ***lockez l’Il-78 à l’EOS****pour obtenir, tout en restant furtif, sa vitesse et son altitude exacte. Grâce à ses quatre tuyères, le Midas est visible, de l’arrière, à 70km. Attention cependant à ne pas pressez inopinément sur la touche de tir : vos missiles sont désormais armés****!***
3. *L’approche se fait ensuite grâce à* ***l’échelle de distance de l’EOS****, placée à gauche du Hud****:***

* *votre vitesse par rapport au ravitailleur peut-être supérieure de 300 km/h à plus de 5 km de celui-ci.*
* *arrivé* ***à 5 km du ravitailleur, passer gaz idle et sortez les aérofreins.*** *Maintenez ensuite 50km/h de plus que le ravitailleur, puis 20km/h sur la fin.*

1. *Comme le décrit le manuel des procédures que vous devez obligatoirement consulter sur cette question l’approche du ravitailleur se fait par la gauche, en échelon gauche, à 30m en arrière. Dans  cette position d’observation :*

* ***vérifier la vitesse du ravitailleur*** *en vous maintenant à son niveau*
* ***vérifier la distance*** *qu’il vous reste pour ravitailler : pour cela, repassez en mode navigation et sélectionnez le point suivant de la boucle.*

# RAVITAILLER

*a)* ***Aux ordres du leader glissez légèrement vers la droite (5°max) pour vous stabiliser dans l’axe de la perche désignée :*** *1 celle de gauche, 2 au milieu et 3 celle de droite. Pour des raisons de sécurité, les ravitaillement à la 279th se font généralement par deux, sur les perches 1 et 3.*

*b)* ***Stabilisez d’abord votre altitude :*** *elle doit être inférieure d’environ 5 mètres à celle du ravitailleur. Enclenchez ensuite votre stabilisateur d’altitude.*

*c) Sortir la* ***perche de ravitaillement (Ctrl.D + R).*** *Attention : la sortie de la perche enclenche un pilote semi-automatique : votre avion aura tendance à tirer vers le bas et les commandes réagiront moins bien. Si vous perdez le contrôle de votre avion, rentrez la perche.*

*d)* ***Affichez une vitesse supérieure de 3-5 km/h*** *à celle du ravitailleur et avancez dans l’axe de la perche* ***en maintenant le centre du Hud dans le directeur de vol*** *(rond sur le Hud). N’utilisez l’aérofrein qu’en cas de risque de collision. Si vous êtes trop haut ou trop bas, désenclenchez votre stabilisateur d’altitude, corrigez l’altitude et réenclenchez le stabilisateur.*

*e) Une fois la perche accrochée, descendez légèrement la manette des gaz pour garder la même vitesse (+/- 2 km/h). Si votre avion est totalement bloqué, c’est un bug de FC2 et du patch 1.2.1 en multi : il faut alors se désengager de la perche et recommencer.*



***f)*** *Une fois votre ravitaillement terminé :*

* *passer idle*
* *sortez l’aérofrein un court moment*
* *rentrez la perche*
* *mettez-vous à droite du ravitailleur, en échelon droit par rapport au leader.*

*Bon ravitaillement !*

**RAPPEL DE LA PROCEDURE**