

Entraînement et qualification aux appontages



Jour

Petite plateforme

Sommaire

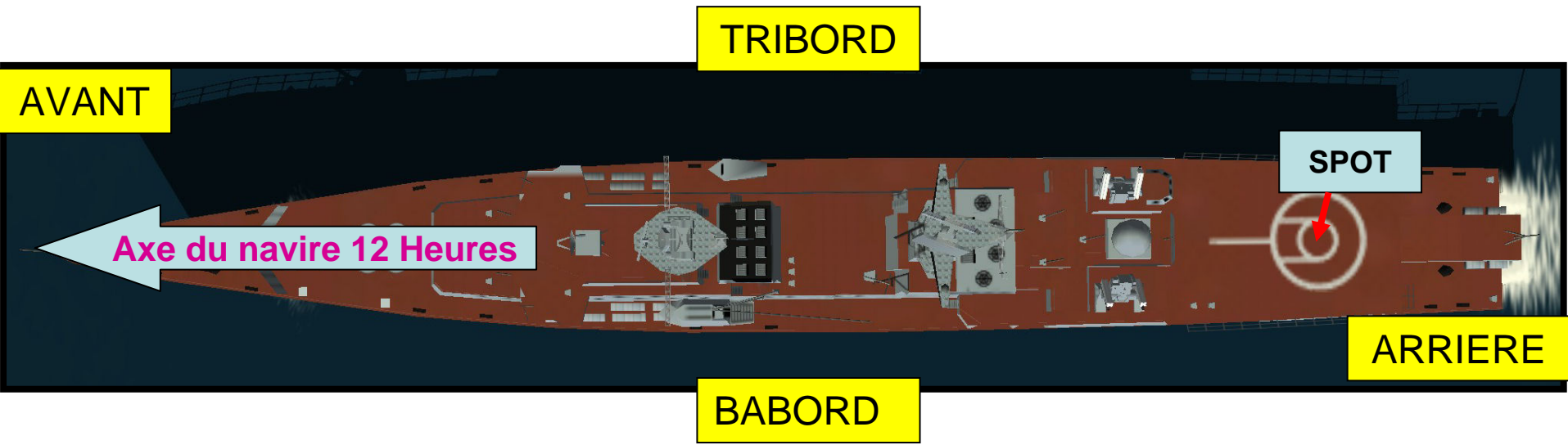
- Limites de la procédure
- Le navire et sa plateforme
- Vue d'ensemble
- Contacts radio : procédure d'arrivée pour le 1^{er} appontage
- Contacts radio : procédure pour une séance d'appontages
- L'approche
- Le décollage



Limites de la procédure

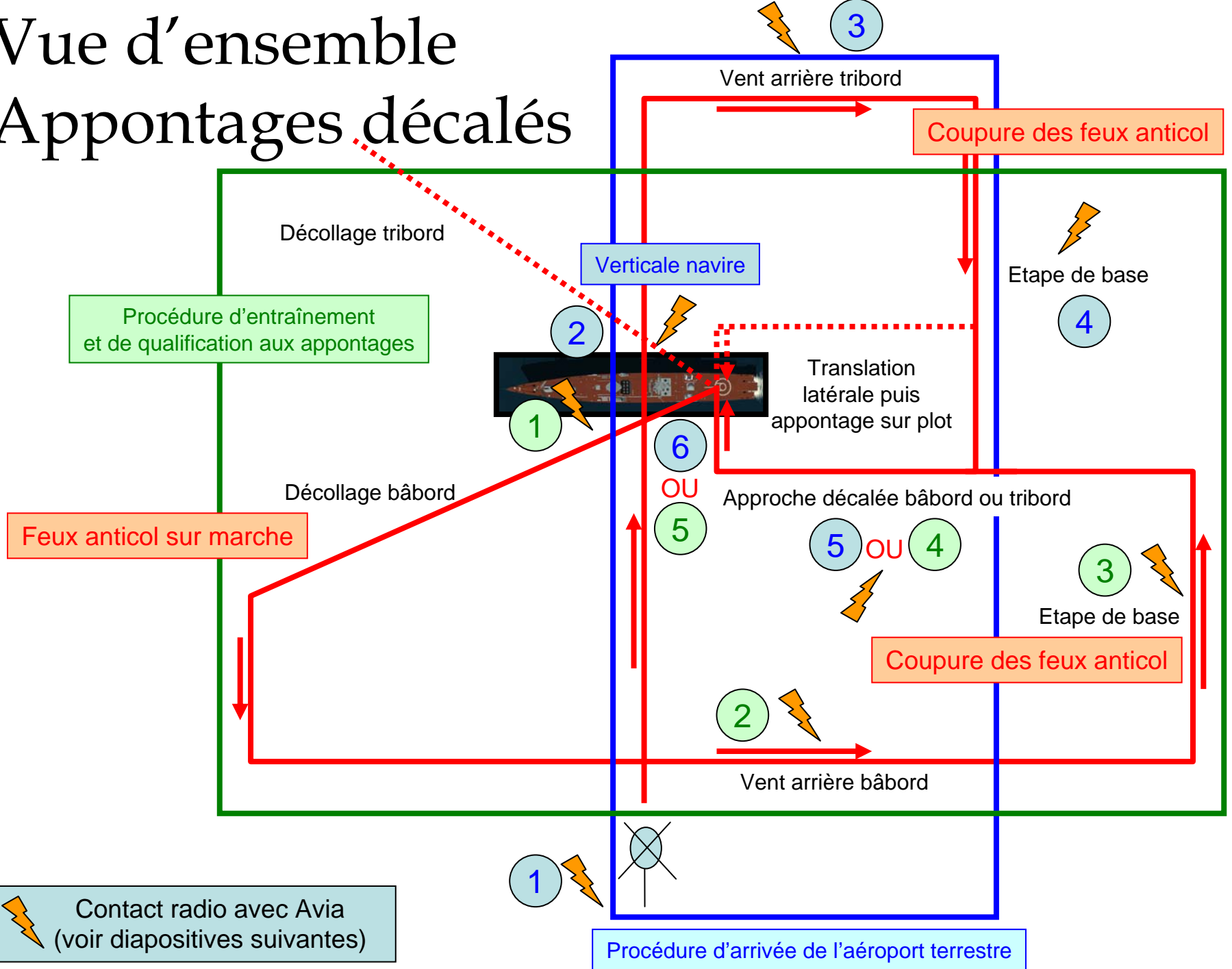
- La procédure est simplifiée par rapport aux appontages réels principalement à cause du manque des indispensables chiens jaunes qui nous aident à la réalisation de ces manœuvres difficiles.
- Les contacts radio sont moins stricts afin que tous les pilotes virtuels tentent ce type de vol !
- Il est nécessaire qu'un joueur prenne la place d'un contrôleur aérien appelé « Avia » sur les navires.
- Il est conseillé d'installer l'addon « Frictional_Trainer » grâce à Modman afin d'avoir une skin plus appropriée à l'exercice !
- 3 appontages consécutifs réussis donnent la qualification « Jour petite plateforme ».
- La qualification « Jour porte-avions » est obligatoire pour obtenir la qualification « Jour petite plateforme ».
- Des entraînements sur le porte-avions sont conseillés avant ceux réalisés sur les petites plateformes.
- Contact radio pour mise en route et décollage de la base terrestre obligatoire avec AVIA !

Le navire et sa plateforme d'appontage



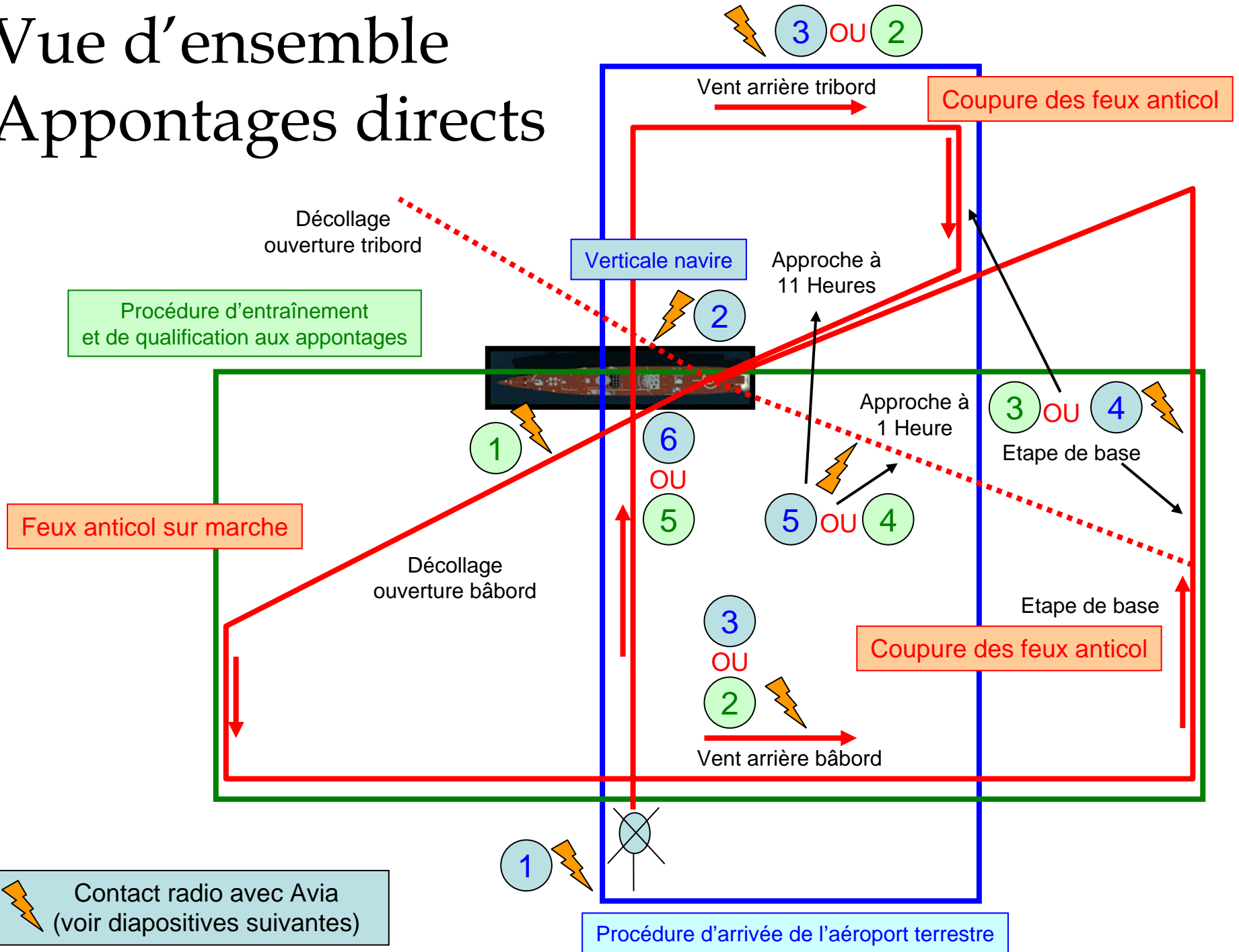
Vue d'ensemble

Appontages décalés



Vue d'ensemble

Appontages directs



Contacts radio

Procédure d'arrivée pour le 1^{er} appontage

1

- AVIA de WOLFX bonjour
- X d'AVIA bonjour, nous faisons Route au XXX° à la Vitesse XX nœuds, le vent sur le pont est de XX m/s. Rappelez verticale 200 m/mer
- X je rappelle verticale

- ...

2

- AVIA de X verticale
- X rappelez vent arrière tribord/bâbord
- X je rappelle vent arrière tribord/bâbord

- ...

3

- AVIA de X vent arrière tribord/bâbord
- X rappelez étape de base
- X je rappelle étape de base

- ...

4

- AVIA de X étape de base
- X, prévoyez un appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure, rappelez finale
- X, je prévois un appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure et je rappelle finale

- ...

5

- AVIA de X finale
- X, vous avez le vert appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure
- X, j'ai le vert appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure
- X correct, continuez

- ...

6

- AVIA de X posé
- X maintenez position, attendez les consignes de décollage
- X je maintiens la position et j'attends les consignes de décollage

Contacts radio

Procédure pour une séance d'appontages

1 - AVIA de WOLFX, paré pour le décollage

- X d'AVIA, autorisé au décollage avec ouverture bâbord/tribord, rappelez vent arrière tribord/bâbord

- X je décolle avec ouverture bâbord/tribord et je rappelle vent arrière tribord/bâbord

- ...

2 - AVIA de X vent arrière tribord/bâbord

- X rappelez étape de base

- X je rappelle étape de base

- ...

3 - AVIA de X étape de base

- X, prévoyez un appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure, rappelez finale

- X, je prévois un appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure et je rappelle finale

- ...

4 - AVIA de X finale

- X, vous avez le vert appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure

- X, j'ai le vert appontage décalé bâbord / décalé tribord / direct à 11 heures / direct à 1 heure

- X correct, continuez

- ...

5 - AVIA de X posé spot X

- X maintenez position et attendez les consignes de décollage

- X je maintiens la position et j'attends les consignes de décollage

L'approche décalée



Décalée bâbord ou tribord



Arrêt légèrement avant le plot afin de le conserver en visuel le plus longtemps possible
Attention : le bateau avance, vous devez donc être à sa vitesse !



Translation vers la droite ou vers la gauche sans avancer ni reculer !



Appontage sans marquer de stationnaire

L'approche directe



A 11 heures
(ou 1 heure)



Appontage sans marquer de stationnaire

Le décollage



Après les vérifications des paramètres et sans
marquer le stationnaire, ouverture bâbord ou tribord



Continuer ensuite la montée puis rejoindre la vent arrière

Bon vol !



D'autres missions sur www.sig-gps.net...