

DCS Ka-50 Black Shark – mode simulation

Liste des commandes clavier

Triche	
WinG – Orig	Exécution de la procédure complète de démarrage automatique
WinG - Fin	Exécution de la procédure complète d'arrêt automatique
General	
CtrlG – W	Accélérer le temps
CtrlD – Entrée	Afficher la position des axes
AltG – Y	Barre d'infos - Affichage des coordonnées
CtrlG – Y	Barre d'infos - Bascule
Impr écran	Capture d'écran
CtrlD – Pause	Compteur d'images par seconde - Informations
AltG – W	Décélérer le temps
CtrlD – ²	Discussion multi-joueurs - mode Alliés
²	Discussion multi-joueurs - mode Tous
U	Fenêtre de score
AltG – C	Mode cockpit cliquable à la souris Marche/Arrêt
CtrlD – MajD – Tab	Obtenir un nouvel appareil - Réapparaître
Pause	Pause
Echap	Terminer la mission
MajG – W	Toutes les étiquettes
MajD – P	Voir le corps du pilote
Ins - ABRIS	
MajD – à	ABRIS - Alimentation
-	ABRIS - Appuyer sur la molette
ç	ABRIS - Luminosité -
à	ABRIS - Luminosité +
è	ABRIS - Molette sens anti-horaire
_	ABRIS - Molette sens horaire
&	ABRIS - Touche 1
é	ABRIS - Touche 2
"	ABRIS - Touche 3
'	ABRIS - Touche 4
(ABRIS - Touche 5
Ins - ADF	
AltG – CtrlG – T	ADF - Auto-test
CtrlG –)	ADF - Canal précédent
CtrlG – =	ADF - Canal suivant
AltG – CtrlG – ^	ADF - Changement de mode
AltG – CtrlG – \$	ADF - Changement de mode du récepteur
AltG – CtrlG –)	ADF - Volume -
AltG – CtrlG – =	ADF - Volume +
Ins - Pilote automatique	
AltG – X	Pilote automatique - Cap désiré/Route désirée
CtrlG – Q	Pilote automatique - Directeur de vol
MajG – Q	Pilote automatique - Maintien de l'altitude
MajG – H	Pilote automatique - Maintien du cap
MajG – B	Pilote automatique - Maintien du roulis
MajG – P	Pilote automatique - Maintien du tangage
CtrlG – X	Pilote automatique - Mode de maintien de l'altitude BARO/RALT

Ins - Panneau de contrôle auxiliaire	
AltG – CtrlG – N	Bouton d'auto-test LWS L-140
MajD – CtrlD – E	Bouton de test du circuit du système d'éjection
AltD – CtrlD – V	Bouton de test système d'alerte vocale ALMAZ
CtrlD – MajD – G	Bouton du régulateur de seuil EGT droit
AltD – MajD – G	Bouton du régulateur de seuil EGT gauche
AltD - CtrlD – MajD – V	Bouton système de contrôle des vibrations moteur
AltG - CtrlG – MajG – N	Cache de l'interrupteur d'auto-test EKRAN des systèmes moteur, hydraulique
AltG - CtrlG – MajG – C	CMD UV-26 - Cache de l'interrupteur d'auto-test
AltG – MajG – C	CMD UV-26 - Cache de l'interrupteur de mise sous tension
CtrlG – MajG – C	CMD UV-26 - Interrupteur de mise sous tension
CtrlG – MajG – J	Eclairage - Molette de luminosité ADI et ASI -
AltG – CtrlG – J	Eclairage - Molette de luminosité ADI et ASI +
CtrlG – MajG – L	Eclairage - Molette de luminosité de la planche de bord -
AltG – CtrlG – L	Eclairage - Molette de luminosité de la planche de bord +
AltD - CtrlG – MajG – U	Eclairage - Molette de luminosité du panneau auxiliaire -
AltG - CtrlG – MajG – U	Eclairage - Molette de luminosité du panneau auxiliaire +
CtrlG – MajG – K	Eclairage - Molette d'intensité des JVN -
AltG – CtrlG – K	Eclairage - Molette d'intensité des JVN +
AltG – CtrlG – C	Interrupteur d'auto-test CMD UV-26
CtrlG – MajG - N	Interrupteur d'auto-test EKRAN des systèmes moteur, hydraulique
AltD – MajD – L	Interrupteur de l'éclairage du panneau de contrôle
CtrlD – AltD – I	Interrupteur de mise sous tension de la centrale inertielle
CtrlG – N	Interrupteur de mise sous tension LWS L-140
MajD – AltD – I	Interrupteur du réchauffage de la centrale inertielle
AltG – MajG – B	Sélecteur de vérification du système d'éjection - Vers la droite
CtrlG – MajG – B	Sélecteur de vérification du système d'éjection - Vers la gauche
AltG – B	Sélecteur des réglages balistiques pour les roquettes et les canons en nacelle - Droite
CtrlG – B	Sélecteur des réglages balistiques pour les roquettes et les canons en nacelle - Gauche
Ins - Manche collectif	
R	Activer/Désactiver le mode suivi de route
\$	Augmenter la taille de la fenêtre de verrouillage TV
Num -	Collectif vers le bas
Num +	Collectif vers le haut
D	Engager le mode de descente
)	KU-31 Shkval - Grand angle 7x
=	KU-31 Shkval - Zoom 23x
F	Poignée de frein/d'assignation d'altitude du collectif
CtrlD – !	Projecteur - Vers la droite
CtrlD – ;	Projecteur - Vers la gauche
CtrlD – :	Projecteur - Vers le bas
CtrlD – M	Projecteur - Vers le haut
^	Réduire la taille de la fenêtre de verrouillage TV
AltD – Num +	Remettre le régime de la turbine libre à Nominal
CtrlG – U	Sélection des armes - mode A-A
Y	Sélection des armes - Pylônes extérieurs
I	Sélection des armes - Pylônes intérieurs
U	Sélection des armes - tous les pylônes
Entrée	Verrouillage de la cible
AltD – Num -	Vitesse de rotation de la turbine libre à bas régime

Ins - Lance-leurres UV-26	
Suppr	UV-26 - Arrêt du leurrage
CtrlD – \$	UV-26 - Comptage des leurres / Programmation
Inser	UV-26 - Début du leurrage
CtrlD – Inser	UV-26 - Nombre de leurres par séquence
MajD – Inser	UV-26 - Nombre de séquences
CtrlD – Suppr	UV-26 - Réinitialisation du programme
AltD – \$	UV-26 - sélection du lance-leurres - Gauche/Tous/Droit
AltD – Inser	UV-26 - Temps entre deux séquences
Ins - Manche cyclique	
Haut	Cyclique - Baisser le nez
Bas	Cyclique - Lever le nez
Droite	Cyclique - Roulis à droite
Gauche	Cyclique - Roulis à gauche
MajG – K	Eclairage des instruments cockpit (cyclique)
Z	Freins de roues (maintenir appuyé)
MajG – Z	Freins de roues de parking
CtrlD – I	KU-31 Shkval - Au centre
!	KU-31 Shkval - Bouger vers la droite
;	KU-31 Shkval - Bouger vers la gauche
:	KU-31 Shkval - Bouger vers le bas
M	KU-31 Shkval - Bouger vers le haut
O	Libérer la visée Shkval, désigner une cible
AltG – T	Mode auto stationnaire
AltG – Q	Pilote automatique - Arrêt d'urgence
CtrlG – T	Réinitialisation du trim
C	Sélection du canon
Espace	Tir canon
AltD – Espace	Tirer les munitions
T	Trim
Ins - Panneau Datalink PRTs	
CtrlG – (PRTs - A tous
MajG – I	PRTs - Bouton factice
MajG – &	PRTs - Cible 1 / Véhicule
MajG – é	PRTs - Cible 2 / SAM
MajG – "	PRTs - Cible 3 / Autre
MajG – T	PRTs - Effacer les données entrées
MajG – U	PRTs - Envoyer/Mémoire
MajG – Y	PRTs - Pénétration vers la cible
MajG – ²	PRTs - Point de référence
CtrlG – &	PRTs - Vers ailier 1
CtrlG – "	PRTs - Vers ailier 3
CtrlG – ‘	PRTs - Vers ailier 4
CtrlG – é	PRTs - Vers l'ailier 2
CtrlG – I	Identification Datalink
CtrlG – ,	Mode Datalink

Ins - Panneau de contrôle et manettes de démarrage des moteurs	
AltD – Orig	Arrêter la séquence de démarrage
Pg. Préc	Augmenter la puissance (Mini-Moyen-Auto-Maxi)
MajD – Pg. Préc	Augmenter la puissance du moteur droit (Mini-Moyen-Auto-Maxi)
AltD – Pg. Préc	Augmenter la puissance du moteur gauche (Mini-Moyen-Auto-Maxi)
Fin	Bouton d'arrêt de l'APU
Orig	Démarrer le moteur
MajG – R	Frein de rotor
Pg. Suiv	Réduire la puissance (Maxi-Auto-Moyen-Mini)
MajD – Pg. Suiv	Réduire la puissance du moteur droit (Maxi-Auto-Moyen-Mini)
AltD – Pg. Suiv	Réduire la puissance du moteur gauche (Maxi-Auto-Moyen-Mini)
CtrlD – Pg. Suiv	Robinet coupe-feu du moteur droit
CtrlD – Pg. Préc	Robinet coupe-feu du moteur gauche
E	Sélecteur moteur
AltG – E	Sélecteur moteur Démarrage/Ventilation/Démarrage simulé
Ins - Planche de bord et instruments	
AltG – MajG – Q	ADI - Bouton de test
CtrlG – MajG – AltG – Q	ADI - Cache du bouton de test
MajG – AltG – :	ADI - Molette de centrage - Vers la droite
AltG – MajG – ;	ADI - Molette de centrage - Vers la gauche
AltG – CtrlG – MajG – P	Bouton d'auto-test de la jauge de carburant
CtrlG – AltG – O	Bouton de réinitialisation du désignateur Laser
CtrlG – P	Bouton de test de la jauge d'EGT moteurs allumés
AltG – P	Bouton de test de la jauge d'EGT moteurs éteints
MajG – AltG – R	Bouton de test de l'altimètre radar
B	Bouton-voyant d'alerte de régime moteur
,	Bouton-voyant d'alerte principale
CtrlG – G	Cache de la commande d'urgence du train
MajG - AltG – O	Cache de l'interrupteur de mode du Laser - Télémètre/Désignateur
AltG – G	Commande d'urgence du train d'atterrissage
AltD – MajD – C	Horloge mécanique - Pousser le bouton de droite
MajD – ,	Horloge mécanique - Tirer le bouton de gauche
CtrlD – MajD – :	Horloge mécanique - Tourner le bouton de droite vers la droite
CtrlD – MajD – ;	Horloge mécanique - Tourner le bouton de droite vers la gauche
AltG – :	Horloge mécanique - Tourner le bouton de gauche vers la droite
AltG – ;	Horloge mécanique - Tourner le bouton de gauche vers la gauche
CtrlG – H	HSI - Angle de poursuite désiré/Cap désiré - Auto/Manuel
MajG – O	Interrupteur de mode du Laser - Télémètre/Désignateur
G	Levier de train d'atterrissage
MajD – CtrlD – Q	Manette de test/contrôle du SAI - Vers la droite
MajD – AltD – Q	Manette de test/contrôle du SAI - Vers la gauche
MajD – Q	Manette de test/contrôle du SAI - Vers le haut
CtrlG – L	Mode de fonctionnement LWS/CMD
MajD –)	Molette de la pression QFE de l'altimètre -
MajD – =	Molette de la pression QFE de l'altimètre +
AltG – CtrlG – :	Molette de sélection de la radiale HSI - Droite
AltG – CtrlG – ;	Molette de sélection de la radiale HSI - Gauche
MajG – :	Molette de sélection RALT de danger sur l'altimètre radar - Droite
MajG – ;	Molette de sélection RALT de danger sur l'altimètre radar - Gauche
CtrlG – MajG – :	Molette du Cap HSI désiré - Droite
CtrlG – MajG – ;	Molette du Cap HSI désiré - Gauche
AltD - CtrlD – MajD – C	Montre mécanique - Pousser le bouton de gauche
MajG –)	Réinitialiser l'accéléromètre
MajG – L	Test des lampes
CtrlG – AltG – H	Test du HSI

Ins - Commandes de la VTH	
CtrlD – MajD – H	Intensité de la VTH +
MajD – H	Lever/baisser le filtre teinté de la VTH
AltD – MajD – H	Luminosité de la VTH -
MajD – _	Modes de la VTH - Réticule/Nuit/Jour
CtrlD - MajD – AltD - H	Test VTH
Ins - Phare d'atterrissage et panneau des alertes vocales	
AltG – =	ADF - Sélection de la balise
CtrlD – L	Changement de phare d'atterrissage/recherche - Principal/De secours
AltG – MajG – V	Couper les messages vocaux
CtrlG – V	Mode des messages vocaux d'urgence
MajD – L	Phare d'atterrissage et de recherche - Marche/Rentré/Arrêt
AltG – V	Répéter le message vocal
Ins - Panneau de contrôle de navigation PVI	
AltD – Y	PVI - Alignement normal de la centrale
AltD – R	PVI - Alignement précis de la centrale
CtrlD – B	PVI - Alimentation Datalink
AltD – O	PVI - Annuler
AltD – G	PVI - Cap / Distance de la cible
AltD – D	PVI - Cap / vitesse du vent
AltD – F	PVI - Cap vrai / Temp / Distance au point final
AltD – B	PVI - Changement du mode principal (vers la droite)
AltD – V	PVI - Changement du mode principal (vers la gauche)
CtrlD – V	PVI - Choisir la méthode de recalage
AltD – Q	PVI - Coordonnées de l'appareil
AltD – I	PVI - Entrée
AltD – MajD – P	PVI - Intensité d'éclairage -
CtrlD – MajD – P	PVI - Intensité d'éclairage +
AltD – T	PVI - Mode Aérodrome
AltD – U	PVI - Mode Cibles
AltD – E	PVI - Mode de correction de recalage de navigation
AltD – A	PVI - Mode point de navigation
AltD – P	PVI - Position initiale NAV
AltD – S	PVI - Radiale / Temps / Distance
AltD – Z	PVI - Recalage en vol de la centrale
AltD – à	PVI - Touche 0
AltD – &	PVI - Touche 1
AltD – é	PVI - Touche 2
AltD – "	PVI - Touche 3
AltD – ‘	PVI - Touche 4
AltD – (PVI - Touche 5
AltD – -	PVI - Touche 6
AltD – è	PVI - Touche 7
AltD – _	PVI - Touche 8
AltD – ç	PVI - Touche 9
Ins - Panneau supérieur	
L	Bouton de réinitialisation du LWS L-140
AltG – L	Feux de navigation - Mode code
AltD – L	Feux de navigation 10%/30%/100%/Arrêt
AltG – CtrlG – Z	Interrupteur de l'essuie-glace
MajG – AltG – S	Interrupteur de réchauffage de la prise statique du Pitot et des inclinomètres
CtrlG – MajG – S	Interrupteur de réchauffage du Pitot et de l'horloge
AltG – I	Interrupteur des systèmes de dégivrage / anti-poussière des moteurs
AltG - CtrlG – MajG – S	Interrupteur du système de dégivrage du rotor
CtrlD – MajD – S	Test du système de réchauffage du Pitot

Ins - Radio R-800 VHF-2	
CtrlG – MajG – T	Bouton test
CtrlG – AltG – Q	Interrupteur ADF
AltG – CtrlG – (Interrupteur du taux de transfert de données
AltG - CtrlG – MajG – ,	R-800 - Interrupteur de mode AM-FM
AltG – CtrlG – &	R-800 - Rotacteur 1 -
CtrlG – MajG – &	R-800 - Rotacteur 1 +
CtrlG – AltG – é	R-800 - Rotacteur 2 -
CtrlG – MajG – é	R-800 - Rotacteur 2 +
CtrlG – AltG – "	R-800 - Rotacteur 3 -
CtrlG – MajG – "	R-800 - Rotacteur 3 +
CtrlG – AltG – ‘	R-800 - Rotacteur 4 -
CtrlG – MajG – ‘	R-800 - Rotacteur 4 +
CtrlG – AltG – R	R-800 - Squelch
CtrlG – AltG – E	Récepteur d'urgence
Ins - Palonnier	
X	Palonnier à droite
W	Palonnier à gauche
Ins - Panneau de contrôle de l'écran de visée PUR	
CtrlD – S	Allègement de la VTH - Marche/Arrêt
CtrlD – MajD – ^	IT-23 - Contraste -
CtrlD – MajD – \$	IT-23 - Contraste +
MajD – CtrlD – B	IT-23 - Interrupteur Noir-Blanc
AltD – CtrlD – \$	IT-23 - Luminosité -
CtrlD – AltD – ^	IT-23 - Luminosité +
MajD - CtrlD – AltD – ^	Luminosité du viseur de casque -
AltD - CtrlD – MajD – \$	Luminosité du viseur de casque +
MajD - CtrlD – AltD – I	Sélecteur de code Laser - Vers la gauche
MajD - CtrlD – AltD – O	Sélecteur du code Laser - Droite
Ins - Panneau latéral	
MajD – AltD – E	Alimentation 1 du système d'éjection
MajD – AltD – R	Alimentation 2 du système d'éjection
MajD – AltD – T	Alimentation 3 du système d'éjection
CtrlG – MajG – H	Alimentation de la jauge de carburant
AltG – MajG – I	Allumage IFF
CtrlG – MajG – U	Alternateur droit
CtrlG – MajG – Y	Alternateur gauche
CtrlG – MajG – E	Batterie 1
CtrlG – MajG – Z	Batterie 2
MajD – MajG – N	Bouton d'auto-test du SAI
CtrlG – MajG – AltG – H	Cache - Circuit hydraulique principal
MajG – CtrlG – AltG – W	Cache - Extincteurs MARCHE - ARRET - TEST
AltG – CtrlG – MajG – I	Cache de la mise sous-tension de l'IFF
AltD – CtrlD – MajD - K	Cache de la vanne d'alimentation du moteur droit
AltD – CtrlD – MajD – J	Cache de la vanne d'alimentation du moteur gauche
AltD – CtrlD – MajD – ;	Cache de la vanne de transfert carburant
CtrlD – MajD – AltD – E	Cache de l'alimentation du système d'éjection
AltG – CtrlG – MajG – Z	Cache de l'interrupteur de batterie 2
AltG – CtrlG – MajG – E	Cache de l'interrupteur de la batterie 1
CtrlG – MajG – AltG - A	Cache de l'interrupteur de puissance groupe de parc/courant continu
CtrlG – MajG – Fin	Cache de l'interrupteur de test des Régulateurs Electroniques des moteurs Canal 1 / Canal 2
CtrlD - MajD – Fin	Cache de l'interrupteur de test/fonctionnement du générateur de gaz EEG
AltD – CtrlD – Fin	Cache de l'interrupteur du régulateur électronique du moteur droit
AltD – CtrlD - Orig	Cache de l'interrupteur du Régulateur Electronique du moteur Gauche

CtrlG – MajG – AltG – D	Cache de l'interrupteur du système de contrôle de l'armement
AltD – CtrlD – MajD – L	Cache du robinet d'alimentation de l'APU
MajD – CtrlD – AltD – W	Cache du sélecteur des extincteurs - Premier (Auto) / Second (Manuel)
MajG - AltG	Cap Gyro/Mag/Manuel
AltG – MajG – H	Circuit hydraulique principal
AltD – MajD – K	Eclairage - Interrupteur ADI et SAI
K	Eclairage - Interrupteur de la lampe du cockpit
MajD – K	Eclairage - Interrupteur de l'éclairage cockpit JVN
CtrlD – K	Eclairage - Interrupteur des panneaux du cockpit
AltD – CtrlD – K	Eclairage - Interrupteur du panneau auxiliaire
CtrlG – MajG – O	Equipement radio - datalink TLK
CtrlG – MajG – P	Equipement radio - Datalink UHF TLK
CtrlD – AltD – P	Equipement radio - VHF-1 (R-828)
AltG – CtrlG – P	Equipement radio - VHF-2 (R-800)
MajG – AltG – F	Extincteur - APU
MajD – F	Extincteur - Moteur droit
MajG – F	Extincteur - Moteur gauche
AltG – CtrlG – MajG – F	Extincteur - Ventilateur de refroidissement d'huile
MajG – CtrlG – W	Extincteurs - MARCHÉ - ARRÊT - TEST
MajD – J	Feux anti-collision
CtrlD – J	Feux de formation 10%/30%/100%/Arrêt
CtrlD – à	Fusées éclairantes - Alimentation
AltG – "	Fusées éclairantes - fusée blanche
AltG – ‘	Fusées éclairantes - fusée jaune
AltG – &	Fusées éclairantes - fusée rouge
AltG – é	Fusées éclairantes - fusée verte
CtrlG – MajG – R	Groupe de parc - Courant alternatif
CtrlG – MajG – A	Groupe de parc - Courant continu
AltG – CtrlG – W	Intercom AVSK (SPU-9)
AltG – CtrlG – Fin	Interrupteur à trois position des régulateurs moteurs - Test canal 1 / Test canal 2
MajD – N	Interrupteur d'alimentation du SAI (horizon artificiel de secours)
AltD – MajD – Fin	Interrupteur de test/fonctionnement du générateur de gaz EEG
CtrlG – MajG – I	Inverseur de puissance électrique AUTO/ARRÊT/MAN
CtrlD – MajG – ,	KU-31 Shkval - Essuie-glace
AltG – CtrlG – ,	KU-31 Shkval - Index de réglage de la vitesse de scan automatique -
CtrlG – MajG – ,	KU-31 Shkval - Index de réglage de la vitesse de scan automatique +
AltD – J	Lumières de bout de pale
MajG – N	Mise sous tension du système de visée-navigation
AltD – MajD – ,	Molette de déviation magnétique - Droite
CtrlD – MajD – ,	Molette de déviation magnétique - Gauche
CtrlG – MajG – G	Pompes à carburant des réservoirs externes sur pylônes extérieurs
CtrlG – MajG – F	Pompes à carburant des réservoirs externes sur pylônes intérieurs
CtrlG – MajG – D	Pompes à carburant du réservoir arrière
CtrlG – MajG – Q	Pompes à carburant du réservoir avant
CtrlD – Fin	Régulateur électronique du moteur droit
CtrlD – Orig	Régulateur électronique du moteur gauche
CtrlD – MajD – L	Robinet d'alimentation de l'APU
CtrlD – MajD – W	Sélecteur des extincteurs - Premier (Auto) / Second (Manuel)
MajD – AltD – W	Signalisation incendie
AltG – MajG – D	Système de contrôle de l'armement
CtrlD – MajD – K	Vanne d'alimentation du moteur droit
CtrlD – MajD – J	Vanne d'alimentation du moteur gauche
CtrlD – MajD – ;	Vanne de transfert carburant

Ins - Panneau d'état et de contrôle de l'armement PUI	
S	Interrupteur de mode arme
CtrlG – C	Interrupteur de sélection des munitions canon
Q	Interrupteur du système de contrôle de l'armement - Manuel/Auto
AltG – R	Largage des emports externes
AltG – Z	Master arm Marche/Arrêt
AltG – MajG – Z	Mode de largage des munitions - Armées/non-armées
MajG – C	Sélection de la cadence de tir du canon
CtrlD – Z	Tir d'urgence ATGM
Etiquettes	
MajG – F9	Etiquettes de véhicules et des navires
MajG – F2	Etiquettes des appareils
MajG – F6	Etiquettes des missiles
MajG – F10	Toutes les étiquettes
Communications radio	
WinG – A	Attaquez ma cible
WinG – Z	Couvrez-moi
WinG – T	Inverser la formation
*	Menu de communication
WinG – E	Patrouille - Accomplissez la mission et rentrez à la base
WinG – G	Patrouille - Attaquez les cibles au sol
WinG – D	Patrouille - Attaquez les défenses aériennes
WinG – R	Patrouille - Effectuez la mission et rejoignez
WinG – Y	Rejoignez la formation
Systèmes	
CtrlG – E	Ejection (3 fois)
CtrlD – C	Ouvrir/fermer la porte du cockpit
AltG – CtrlG – !	Sélecteur radio SPU-9
Vue	
Num 5	Centrer la vue
CtrlG – Pg. Suiv	Changement d'objets vers l'avant
AltG – Suppr	Exclure l'objet
CtrlD – Num /	Extérieur - Zoom arrière
CtrlD – Num *	Extérieur - Zoom avant
CtrlD – Num Entrée	Extérieur - Zoom normal
AltG – F1	F1 Bascule Vue VTH seule
CtrlG – F1	F1 Vue avec mouvement naturels de la tête
F1	F1 Vue cockpit
F10	F10 Vue de la carte
CtrlG – F10	F10 Vue de la carte au point actuel
AltG – Num *	F11 Avancer la Caméra
CtrlG – F11	F11 Caméra libre
F11	F11 Caméra libre de l'aérodrome
AltG – Num /	F11 Caméra s'éloignant en reculant
MajG – F12	F12 bascule trains/voitures
F12	F12 Vue des objets statiques
CtrlG – F12	F12 Vue du trafic civil
AltG – F2	F2 Bascule pour le contrôle local de la caméra
AltD – F2	F2 Basculer la position de la caméra
CtrlG – F2	F2 Voir son propre appareil
F2	F2 Vue des appareils
F3	F3 Vue de passage (Fly-by)
CtrlG – F3	F3 Vue saut au passage
MajG – F4	F4 Vue de poursuite Arcade
CtrlG – F4	F4 Vue poursuite

F4	F4 Vue vers l'arrière
F5	F5 Vue des appareils ennemis
CtrlG – F5	F5 Vue des véhicules ennemis
F6	F6 Vue de l'arme tirée
CtrlG – F6	F6 Vue de l'arme vers la cible
F7	F7 Vue des unités au sol
AltD – F8	F8 Filtre cibles du joueur/toutes les cibles
F8	F8 Vue de la cible
AltG – F9	F9 Vue de l'officier d'appontage
F9	F9 Vue des navires
CtrlG – Pg. Préc	Inverser la direction du changement des cibles
AltG – Inser	Tous les objets exclus - inclus
Num 6	Vue vers la gauche lentement
Num 4	Vue vers la gauche lentement
Num 3	Vue vers le bas à droite lentement
Num 1	Vue vers le bas à gauche lentement
Num 2	Vue vers le bas lentement
Num 9	Vue vers le haut à droite lentement
Num 7	Vue vers le haut à gauche lentement
Num 8	Vue vers le haut lentement
Num /	Zoom arrière lentement
Num *	Zoom avant lentement
Vue Cockpit	
CtrlD – MajD – Num *	Cockpit - Avancer la Caméra
CtrlD – Num 0	Cockpit - Bascule des vues panneau
CtrlD – MajD – Num 6	Cockpit - Caméra vers la Droite
CtrlD – MajD – Num 4	Cockpit - Caméra vers la Gauche
CtrlD – MajD – Num 2	Cockpit - Caméra vers le Bas
CtrlD – MajD – Num 8	Cockpit - Caméra vers le Haut
CtrlD – MajD – Num 5	Cockpit - Mouvement du centre de la caméra
CtrlD – MajD – Num /	Cockpit - Reculer la Caméra
AltD – Num 0	Cockpit - Sauver les angles
Num 0	Cockpit - Zoom vue panneau
CtrlG – ^	Cockpit à la souris - Lent
MajG – ^	Cockpit à la souris - Rapide
AltG – ^	Cockpit à la souris - Vitesse Normale
CtrlG – \$	Cockpit au clavier - Lent
MajG – \$	Cockpit au clavier - Rapide
AltG – \$	Cockpit au clavier - Vitesse Normale
WinG – F1	Mouvements latéraux de la tête - Marche / Arrêt
CtrlD – Num 5	Retour Camera
AltD – Num 5	Retournez la base de la caméra
MajD – Num 5	Vue caméra - Centrer
CtrlD – Num 6	Vue caméra - Vers la droite
AltD – Num 6	Vue caméra - Vers la droite lentement
CtrlD – Num 4	Vue caméra - Vers la gauche
AltD – Num 4	Vue caméra - Vers la gauche lentement
CtrlD – Num 2	Vue caméra - Vers le bas
CtrlD – Num 3	Vue caméra - Vers le bas à droite
AltD – Num 3	Vue caméra - Vers le bas à droite lentement
CtrlD – Num 1	Vue caméra - Vers le bas à gauche
AltD – Num 1	Vue caméra - Vers le bas à gauche lentement
AltD – Num 2	Vue caméra - Vers le bas lentement
CtrlD – Num 8	Vue caméra - Vers le haut
AltD – Num 9	Vue caméra - Vers le haut à droite lentement
CtrlD – Num 7	Vue caméra - Vers le haut à gauche
AltD – Num 7	Vue caméra - Vers le haut à gauche lentement

AltD – Num 8	Vue caméra - Vers le haut lentement
CtrlD – Num 9	Vue caméra- Vers le haut à droite
WinG – Num 0	Vue rapide 0
WinG – Num 1	Vue rapide 1
WinG – Num 2	Vue rapide 2
WinG – Num 3	Vue rapide 3
WinG – Num 4	Vue rapide 4
WinG – Num 5	Vue rapide 5
WinG – Num 6	Vue rapide 6
WinG – Num 7	Vue rapide 7
WinG – Num 8	Vue rapide 8
WinG – Num 9	Vue rapide 9
MajD – Num 6	Vue vers la droite
MajD – Num 4	Vue vers la gauche
MajD – Num 2	Vue vers le bas
MajD – Num 3	Vue vers le bas à droite
MajD – Num 1	Vue vers le bas à gauche
MajD – Num 8	Vue vers le haut
MajD – Num 9	Vue vers le haut à droite
MajD – Num 7	Vue vers le haut à gauche
MajD – Num /	Zoom arrière
MajD – Num *	Zoom avant
Verrouillage visuel	
Verr Num	Déverrouiller la vue (Arrêter le verrouillage visuel)
CtrlD – Num .	Verrouillage visuel sur le terrain
AltD – Num .	Verrouillage visuel sur missile en approche
MajD – Num .	Verrouillage visuel sur tous les missiles
Num .	Vue verrouillée (cycle entre les vues de verrouillage visuel)