

'INCIDENT' SUR LA DMZ,

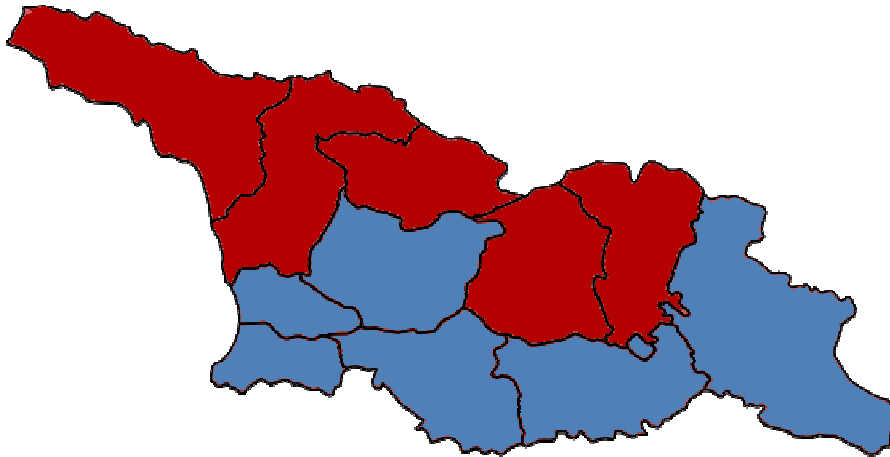


Situation Géopolitique :

A la suite de l'explosion du bloc Soviétique en 1991, des tensions ont émergé en Géorgie, divisant ainsi le pays en deux communautés farouchement opposées l'une à l'autre.

La première faction (regroupant les régions de l'Abkhazie, de Mingrélie, de Haute Svanétie, de Racha-Lechkhumi, de Kvemo Svaneti, de Shida Kartli et de Mtskheta-Mtianeti), souhaitait prendre son indépendance et se rapprocher de la Russie. C'est ce qui est aujourd'hui devenu la « Géorgie du Nord ».

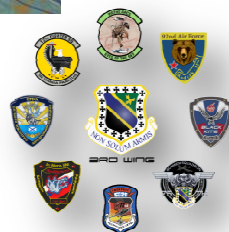
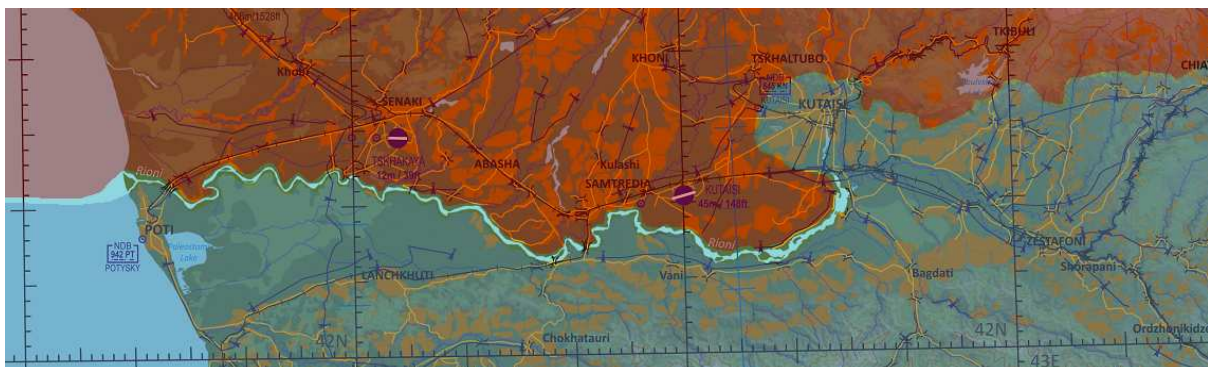
La seconde, appuyée par l'Ukraine, Israël et la Turquie était constituée des régions sud : Gourie, Adjardie, Iméréthie, Samtshke-Djavakheti, Kvemo Kartli, Kakhétie et Tbilissi.



Après deux années de vives tensions ponctuées d'assassinats d'attentats et de prises d'otages, un conflit armé éclata à la suite de la déclaration d'indépendance de la Géorgie du Nord le 11 Aout 1993, qui fut signée à Sénaki, proclamée alors capitale officielle du nouveau pays.

Le conflit, opposant indirectement la Russie à l'Ukraine, la Turquie et Israël, dura plus de 4 ans. L'intervention salvatrice des Etats Unis dans le rôle de médiateur permis la signature d'une trêve à Poti le 24 Octobre 1997.

Une zone démilitarisée (DMZ) de 1km de part et d'autre de la rivière Rioni fut mise en place. Pour éviter 'un nouveau mur de Berlin', il fut décidé de laisser la ville de Kutaisi à la Géorgie du Sud au grand damne des populations du Nord.



Du fait de la dureté du conflit ayant marqué les esprits, les deux parties restèrent retranchées dans leur camps respectifs sans incident notable jusqu'à l'arrivée au pouvoir de Dimitri Mishkin, leader radicale du MRG : Mouvement pour la Réunification de la Géorgie.



Depuis son élection le 11 Janvier 2009, les provocations Sudistes se sont multipliées le long de la DMZ sans pour autant faire de victimes. Jusqu'au mois dernier...

Le croiseur Moskva, fleuron de la Flotte de la Mer Noire, a sombré le 16 Mai dernier dans les eaux internationales au large de Poti. Les relevés radar ainsi que les dernières communications radio avec le navire semblent démontrer que le bâtiment aurait été coulé par deux appareils en provenance de Batumi. 74 marins dont le commandant Marko Ramius ont trouvé la mort dans cet incident.



La preuve n'ayant pu être faite de la culpabilité des Sudistes dans ce Naufrage, le gouvernement du Nord et donc les Russes n'ont pas jugé bon de polémiquer. Cependant, par mesure de prudence, un nombre considérable de forces aériennes, terrestres et maritimes ont été rapatriées près de la DMZ et Vladimir Poutine a interrompu ses vacances dans la steppe Mongole pour rejoindre Sochi afin de s'entretenir avec son homologue Barack Obama.

En effet, l'entrée de la Russie dans l'Otan, la coopération entre la Mère Patrie et les Etats Unis dans le spatiale ainsi que les nombreux transferts technologiques ont engendré une solide alliance entre les deux pays et Washington, autrefois neutre est aujourd'hui rangé du côté Russe : celui de la Géorgie du Nord.



De nombreuses forcent US sont donc également stationnées au nord de la DMZ.



Evénements récents :

14 Juin 2009 5h40 du matin :

Un C17 Globemaster de l'US Air Force appartenant à la 611th et effectuant une liaison à vide Kutaisi / Nalchick a été abattu ce matin peu après son décollage alors qu'il passait imprudemment au dessus de la ville de Kutaisi. L'appareil a effectué un atterrissage d'urgence à l'Est de la ville à quelques centaines de mètres au nord de la DMZ et dans une zone peu défendue par les forces alliées. D'après les quelques communications radio échangées avec les trois rescapés, l'appareil aurait subi des dommages importants.

14 Juin 2009 6h05 du matin :

Les communications avec les rescapés ont été interrompues pour qu'ils ne soient pas repérés trop facilement par l'ennemi. Cependant, le convoi militaire se rendant en zone de recherche ne répond plus.

L'emplacement exact de l'épave n'est pas encore connu mais la zone de recherche est relativement restreinte. Une opération CSAR aéroportée doit être mise en place immédiatement.

Vladimir Poutine et Barack Obama ont promptement réagi : cette opération sera de beaucoup plus grande envergure qu'une simple mission de récupération. Les plans d'attaque de la Géorgie du Sud qui ont été mis au point ces dernières semaines vont être appliqués dès maintenant. L'alliance du Nord va frapper un grand coup pour rétablir un climat serein dans la région.

L'Opération 'Hammer Strike' peut débuter.

APPROVED



Stratégie de mission :

La mission va consister en l'invasion pure et simple de la Géorgie du Sud afin de supprimer les principales défenses de l'ennemie et d'empêcher toute possibilité de riposte de sa part.

Pour cela, une stratégie complexe a été mise en place. Celle-ci fait intervenir le fleuron des forces Russes et Américaines dans un environnement complexe et relativement restreint.

Le seul pont permettant de poser le pied sur la rive sud de la rivière Rioni se situe au niveau de la ville de Poti. Il s'agit donc d'un passage obligé et l'ennemi le sait. La zone de Poti est donc bien défendue et de nombreuses forces terrestres y sont stationnées en permanence. C'est le 75th qui sera chargée de faire place nette. Une fois la zone dégagée (jusqu'à la ville de Poti), nos forces terrestres pénétreront et feront route au Sud le long de la cote, escortés par la 75th.

En parallèle, la 279th aura pour mission de repérer avec précision le Bunker du Président Mishkin dans lequel celui-ci passe le plus clair de son temps ces derniers jours. Nos forces terrestres s'y rendront afin de la capturer. Une fois repéré, nulle doute que le chacal essaiera de fuir. La 279th devra l'en empêcher en détruisant ses moyens de transports, sans pour autant toucher son bunker : nous devons tenter de le prendre vivant. Ceci dit, si par malheur ce dernier parvenait à prendre la fuite, la destruction de son véhicule sera autorisée même si cela doit lui coûter la vie.

Dans un deuxième temps, la 279th sera chargée de détruire trois navires de guerres parties du port de Batumi tôt se matin en direction du Nord.

La priorité de la mission reste avant tout la récupération des survivants du crash du C-17. Il s'agira là de la mission principale de la 319th. Celle-ci se rendra sur la zone du crash, escortée par les appareils de la 12th. Une fois la zone du crash repérée, la destruction des éventuelles forces ennemies présentes sur les lieux devra intervenir dans les plus brefs délais tout en épargnant l'épave de l'avion accidenté (la vie des survivants étant une priorité). Une fois la zone déclarée claire, deux UH-60A américains des forces spéciales viendront récupérer les pilotes.

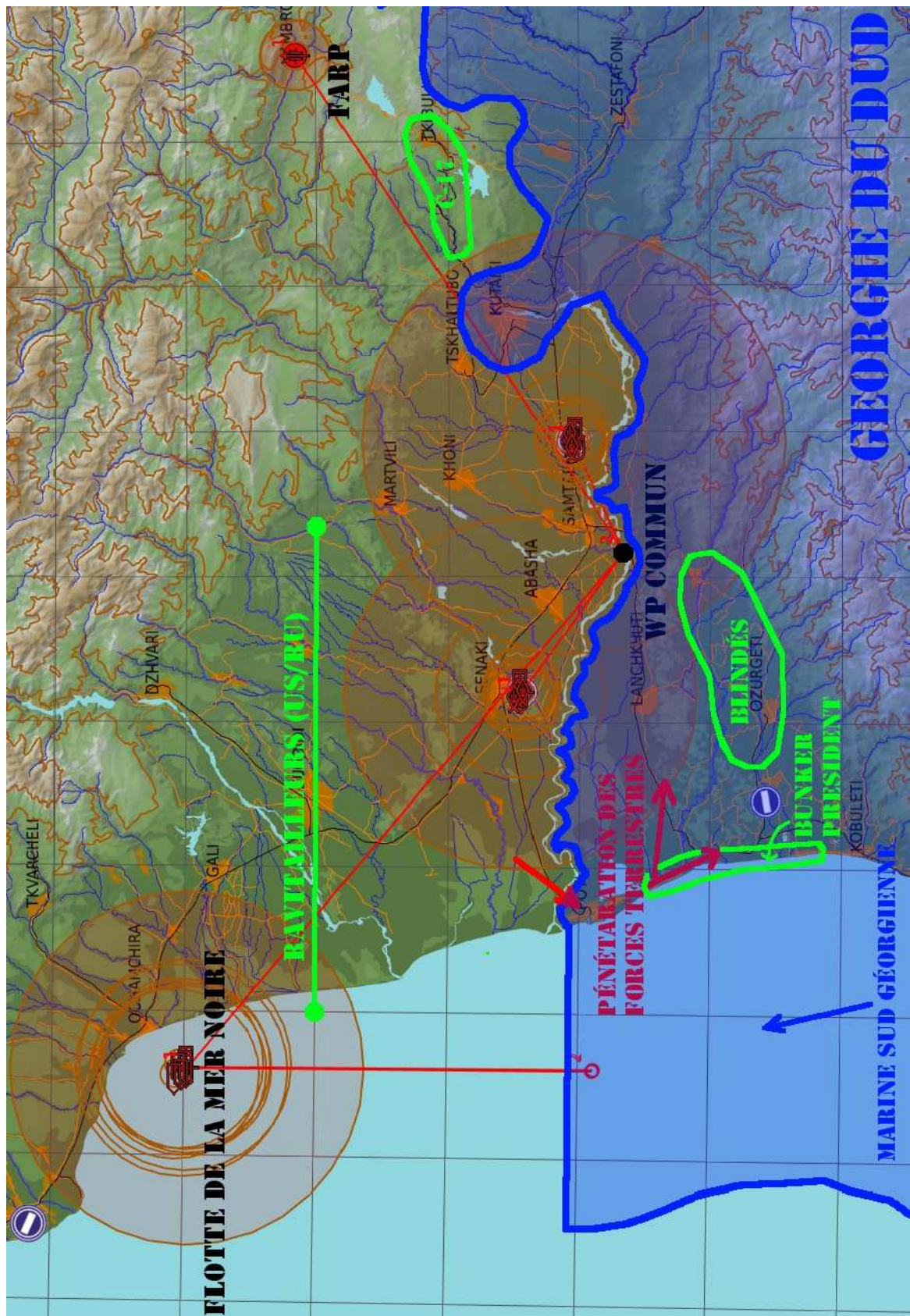
Une fois ceci fait, la 319th aura pour tâche de désenclaver la ville de Kutaisi, deuxième point d'accès envisageable pour un débarquement sur la rive sud de la rivière Rioni. Dans cette tâche, elle pourra être épaulée par la 72nd si celle-ci en a fini avec sa mission principale : une mission SEAD sur toute la zone de combat.

En plus de la supériorité aérienne aux cotés de la 12th, la 92nd aura pour tâche de repérer une base de blindés légers située quelque part à l'Est de Kobuleti. Une fois les coordonnées relevées, la 92nd effectuera une frappe massive sur cette base afin de réduire considérablement le potentiel de riposte de l'ennemi.

La 120th quand à elle aura pour tâche principale la fermeture de la piste de Kobuleti. En effet, cette base ennemie est située extrêmement proche de la ligne front et sa fermeture sera d'une importance capitale. Pour le reste de la mission, l'escadron sera affecté à la supériorité aérienne aux cotés de la 12th et de la 92nd.



Carte de la zone d'opération :



Plans de vol & Objectifs de Mission :

319th :

- Décollage : FARP à Ambrolauri (47km / 44° de Kutaisi ville)
- Mission :

La 319th sera tout d'abord chargée de mener à bien l'opération CSAR qui doit permettre la récupération des rescapés du crash du C-17.

Il s'agira donc de localiser précisément l'épave de l'appareil et d'éliminer les éventuelles forces ennemies qui pourraient se trouver dans le secteur.

Une fois le secteur considéré comme sûr, deux UH-60A viendront récupérer les survivants. L'escorte des RedWolves pendant cette phase sera assurée par la 12th Fighter Squadron.

Nota : l'épave du C-17 devra être détruite après le départ des rescapés.

Dans un second temps, les RedWolves participeront à la libération de Kutaisi, épaulés dans cette tâche par la 72nd.

72nd :

- Décollage : Kutaisi
- Mission :

La mission première de la 72nd sera une mission de SEAD sur tout le théâtre d'opération. Ils interviendront sur demande ou sur des cibles d'opportunité.

Dans un second temps et une fois les menaces principales éradiquées, le Bomber Squadron prendra part à la libération de la ville de Kutaisi avec la 319th.

75th :

- Décollage : Tskhakaya
- Mission :

La 75th se chargera de la prise de la ville de Poti. Elle devra permettre à nos forces terrestres de traverser Poti pour ensuite les escorter jusqu'au Bunker de Dimitri Mishkin (à une vingtaine de Kilomètres au Sud de Poti).

279th :

- Décollage : Kuznetsov. La Flotte de la Mer Noire fait route au Sud et se situe à 60km et dans le 330° Poti.
- Mission :

Dans un premier temps, la 279th sera chargée de localiser avec précision le bunker de Dimitri Mishkin. Elle devra ensuite détruire tous les moyens de transports se situant à proximité du bunker pour éviter qu'il ne s'enfuie. Nous allons tenter de prendre le président vivant pour le traduire en justice: **son bunker devra donc être préservé à tout pris**. Dans le cas où celui-ci s'enfuirait à bord d'un véhicule non détruit, son élimination sera inévitable et la destruction de son véhicule sera autorisée.

Dans un deuxième temps et si cela est possible, la 279th KIAP sera chargée de détruire une flotte de trois navires qui a (selon nos observateurs) quitté le port de Batumi tôt ce matin.



92nd :

- Décollage : Tskhakaya
- Mission :

La 92nd sera prioritairement affectée à la supériorité aérienne au centre de la zone. Ceci dit, une base avancée hébergeant vraisemblablement une cinquantaine de blindés et véhicules en tous genre devra être repérée et détruite. Cette tâche incombera également à la Kodiak Air Force.

Charge est laissée au chef de groupe de décider de la répartition de ses effectifs. Il est cependant conseillé d'effectuer la phase de reconnaissance en Full Air-Air pour ensuite faire switcher tout ou partie de l'escadron en Air-Sol une fois base localisée.

12th :

- Décollage : Kutaisi
- Mission :

La 12th Fighter Squadron sera dans un premier temps chargée de la protection de la CSAR. Ensuite, elle sera chargée de la supériorité aérienne sur la partie Est de sur la zone.

120th :

- Décollage : Kutaisi
- Mission :

L'escadron sera tout d'abord chargé de fermer la piste de Kobuleti. Ensuite, la 120th Black Kite sera affectée à la supériorité aérienne sur la partie Ouest de la zone.

Infos supplémentaires :

- Tous les escadrons travailleront en coordonnées Bullseye et n'auront donc qu'un unique WP commun (cf. carte).
- Deux ravitailleurs (un IL-78 et un KC10) croiseront respectivement à 5500 et 5000m au nord de la zone, à 600km/ sur un axe Est/Ouest (cf. carte).
- Météo : Printemps, 17°C, Nuages à 1600m densité 3, pas de vent.
- Heure de début de mission : 6h30



Menaces :

Les menaces attendues sont nombreuses...

Si l'ennemi n'est pas forcément très bien équipé en terme de forces aérienne (missiles vieillissants, appareils mal entretenus), il n'en demeure pas moins redoutable en terme de défense Sol-Air. Ainsi, nos experts estiment qu'une cinquantaine de systèmes de défenses courte et moyenne portée tapissent le coté Sud de la rivière Rioni. C'est là que se situera une grosse partie de la difficulté de cette mission car le planché sera haut sur toute la carte. On trouvera pêle-mêle (du plus représenté au moins représenté):

- Air-Sol :
 - Vulcan
 - Shilka
 - Osa
 - Chaparral
 - Avenger
 - Strela
 - Tor
 - Tunguska
 - KUB
- Air-Air :
 - Toute la panoplie Ukraino, Israélo, Turque

Plan Fréquences:

310 : Leb1705 (Magic)

- 310.1 : F-15
- 310.2 : F-15 bis (si besoin)
- 310.3 : MIG-29
- 310.4 : MIG-29 bis (si besoin)

320 : Pouka (Cyrano)

- 320.1 : SU-27
- 320.2 : SU-27 bis (si besoin)
- 320.3 : SU-25T (pour la partie SEAD)
- 320.4 :

330 : KaTZe (Brejnev)

- 330.1 : A-10
- 330.2 :
- 330.3 : SU-33 (en close pour le A-A)
- 330.4 :

340: Angy (Bergerac)

- 340.1 : KA-50
- 340.2 : SU-25T (lors de l'attaque de Kutaisi)
- 340.3 :
- 340.4 :

350 : Auto info : Tskhakaya

360 : Auto info : Kutaisi

