



Transit sur Beirut

Objectif de la mission

Transfert de Incirlik vers Beirut via une escale sur Chypre

Training ravitaillement

Training regroupement et transit avec un autre escadron (gestion vitesse)

Training vol IMC et vol de nuit (nuit H+1 après début de mission)

DATE/HEURE & MÉTÉO ✕

DÉPART 21 Juin 2016
19 : 0 : 0


STATIQUE DYNAMIQUE

CONDITIONS

< > 27 T °C

NUAGES & ATMOSPHERE

PRÉREGLAGE



Couvert et pluie 2

BASE < > 3609 ft

QNH < > 28.35 in Hg

VENT

| | VITESSE | DIR |
|-------------|------------|-----------|
| à 26 000 ft | < > 15 kts | < > 313 ° |
| à 6600 ft | < > 25 kts | < > 41 ° |
| à 1 600 ft | < > 12 kts | < > 331 ° |
| à 33 ft | < > 5 kts | < > 330 ° |

TURBULENCES

< > 50 0.1* ft

BROUILLARD

✓ BROUILLARD

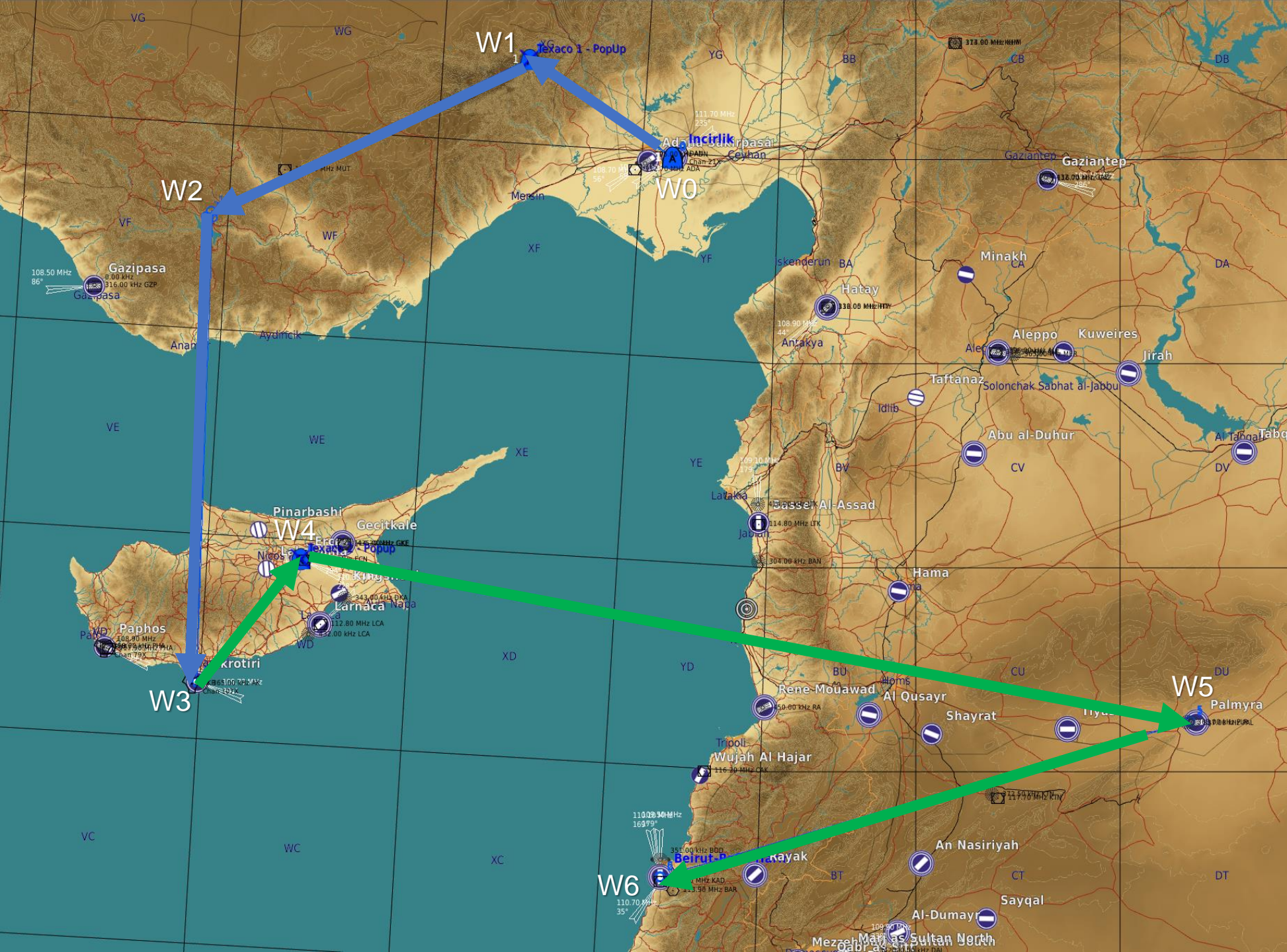
VISIBILITÉ < > 7000 ft

ÉPAISSEUR < > 1411 ft

NUAGE DE POUSSIÈRE

ACTIVER NUAGE DE POUSSIÈRE

VISIBILITÉ < > 984 ft



Plan de vol

Enchaînement de 2 escales

Escale 1: Incirlik → Akrotiri

Escale 2: Akrotiri → Beirut

Détail escale 1

Départ à 19h00

Décollage Incirlik Piste 05 à 19h15

→ Cap 300/45nm

W1: RDV Texaco 1

230kts IAS/18kfts/138.4Mhz/TCN45X
Texaco 1 poursuit >> W2 et W3

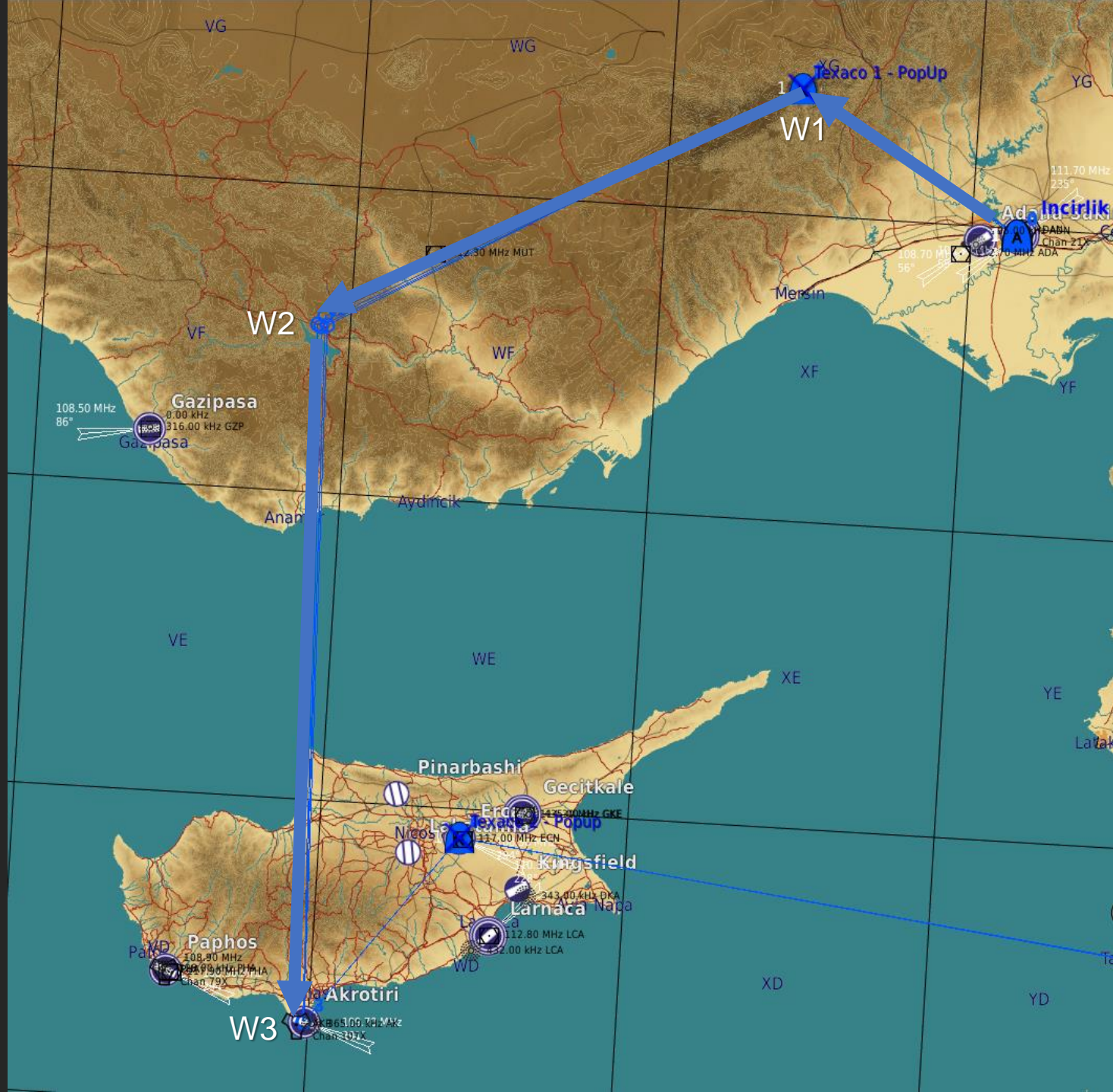
→ Cap 240/93nm

W2: Point tournant

230kts IAS/18kfts

→ Cap 177/120nm

W3: Posé Akrotiri

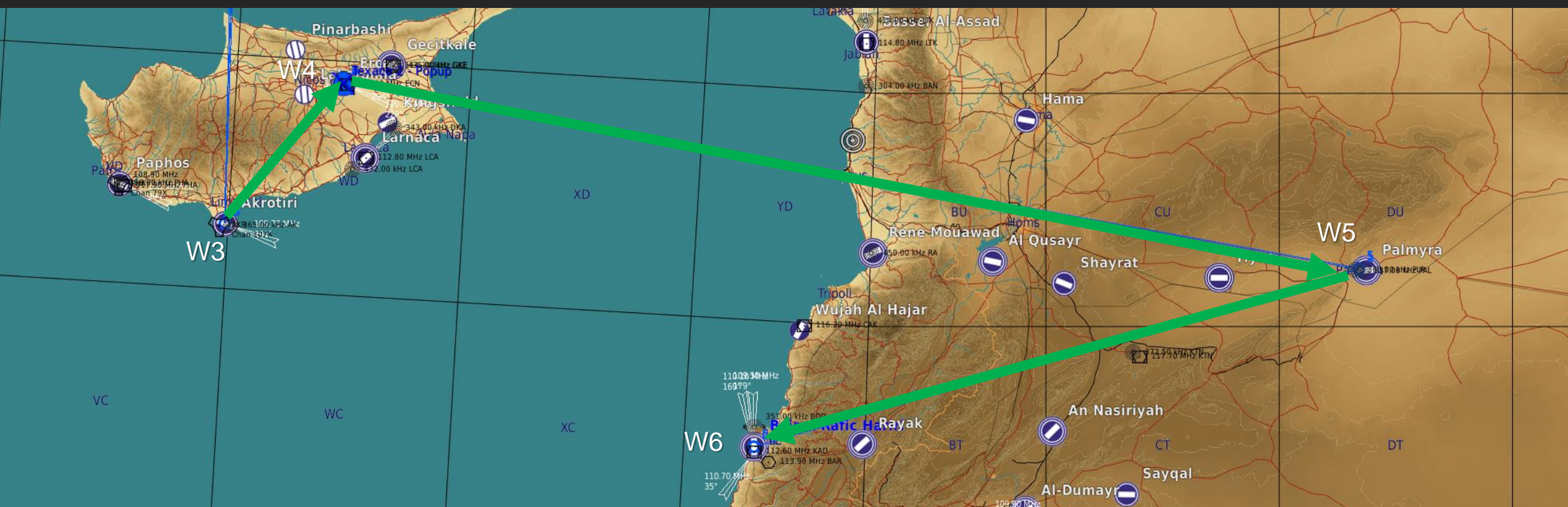




Incirlik – ATC#1 257.750Mhz
Piste 05 en service



Détail Akrotiri – ATC#1 257.750
Piste 28/ ILS 109.7Mhz – 285°Mag.



Détail escale 2

Décollage Akrotiri Piste 28

→ Cap 025/42nm

W4: RDV Texaco 2

(230kts IAS/18kfts/138.5Mhz/TCN46X)

Texaco poursuit >> W5 et W6

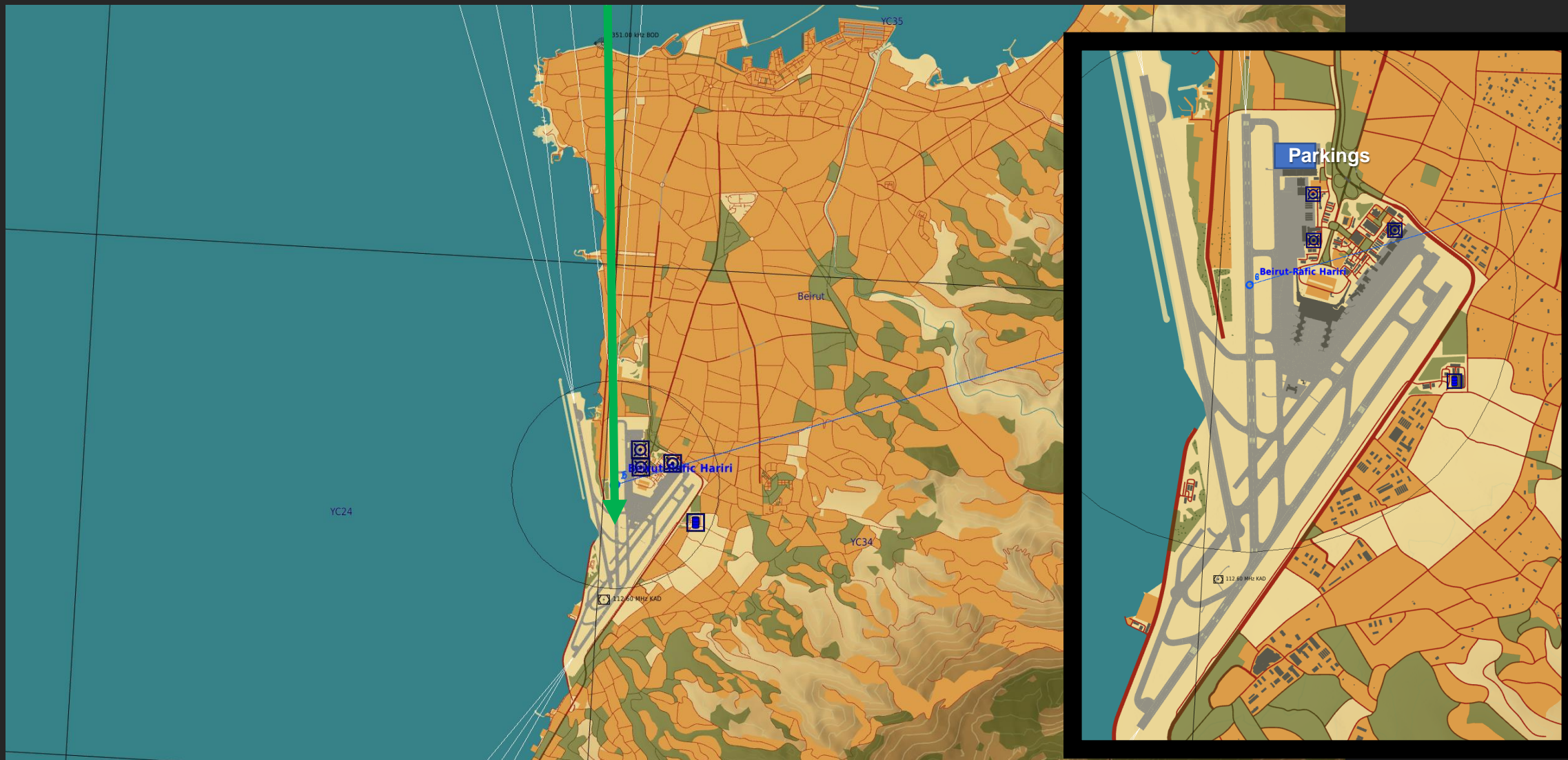
→ Cap 095/238nm

W5: Palmyre

230kts IAS/18kfts

→ Cap 1248/145nm

W6: posé Beirut



Détail Beirut – ATC#1 257.750
Piste 17 / ILS 109.5Mhz / 175°

Frequences Radio

Mission : 127.200Mhz

Contrainte mission :

1000lbs max par connexion au ravitailleur

Conseil :

Volez légers !