

Escorte

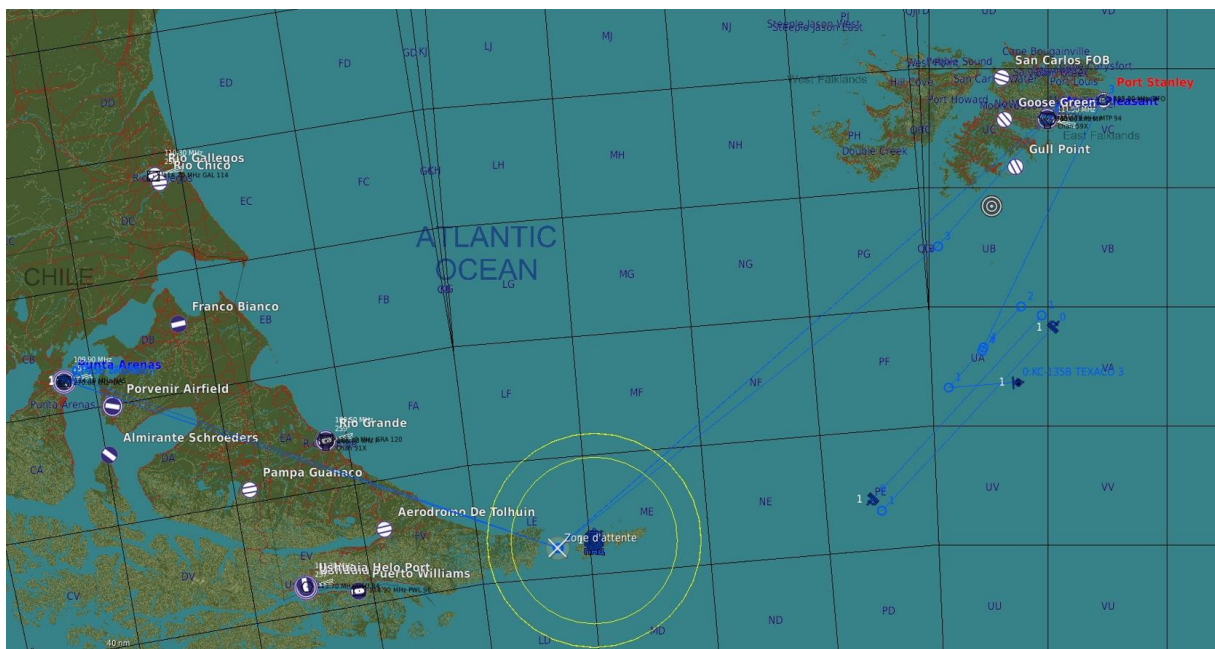
South Atlantic

Un groupe paramilitaire « El De Prigodon » a décidé de remettre ça et d'investir les Falklands. Quelques avions se sont posés sur Port Stanley et Mount Pleasant.

Seuls les deux aéroports sont occupés, les autorités locales ont maintenu le groupe paramilitaire dans les enceintes aéroportuaires en attente d'une intervention de la 3rd Wing.

Un C17 embarquant des commandos et du matériel va décoller de Punta Arenas au Chili, le 389th lui servira d'escorte jusqu'au qu'à son atterrissage sur le terrain de Mount Pleasant.

Le 389th devra aussi nettoyer les deux terrains des quelque rares matériels du groupe paramilitaire s'y trouvant.



Le C17 décollera en premier, il attendra le 389th à la pointe EST du Chili.

389 th :

- WP1 : point d'attente C17,
- WP2 : seuil de piste Mount Pleasant,
- WP3 seuil de piste Port Stanley,
- WP4 zone ravitaillement de Texaco3 50x, canal 19 Radio 2.
- ATC :
 - ATC#1 : Punta Arenas,
 - ATC#2 Mount Pleasant,
 - ATC#3 Port Stanley.

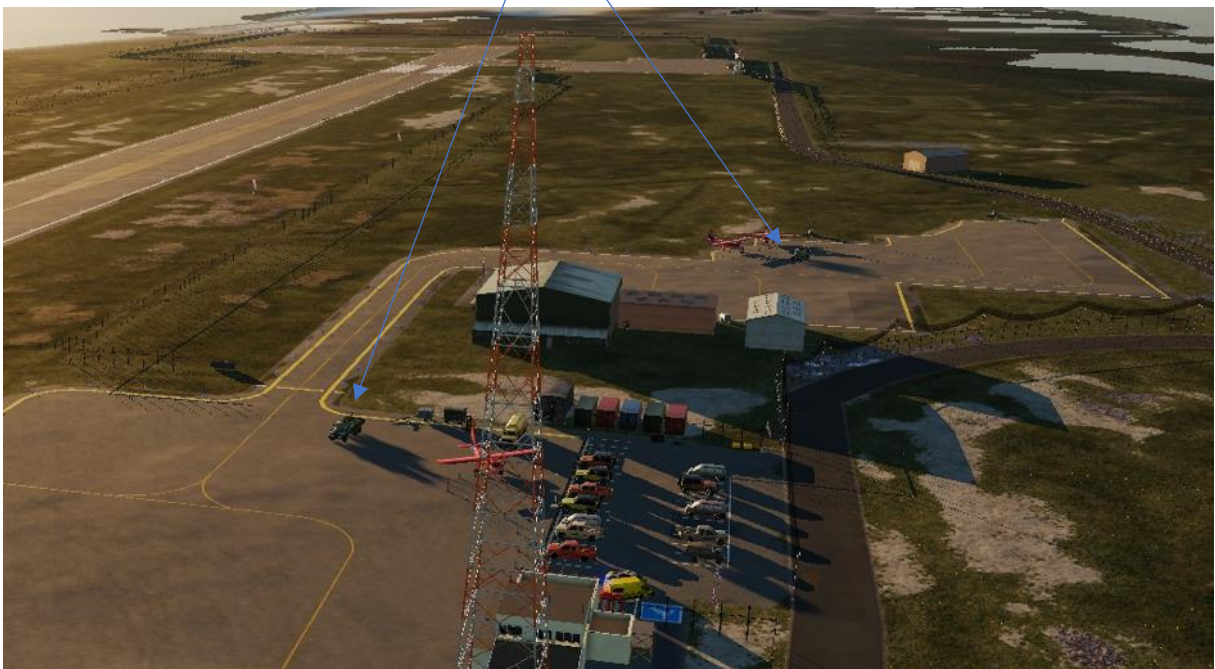
- Utilisation du plan de fréquence (cfDrive),
- Magic et Overlord sur zone.

Les menaces Air

- Mirage F1C au décollage de l'argentine,
- F4E au décollage des Falklands.



Positionnement Véhicules groupe paramilitaire (Mount Pleasant au-dessus et Port Stanley en-dessous)



DATE/HEURE & MÉTÉO

DÉPART
 : :

-1 h



+1 h

Sun And Moon

STATIQUE

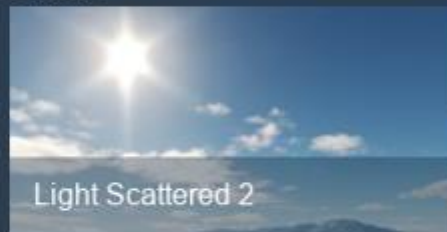
DYNAMIQUE

CONDITIONS

< > -5 T °C

NUAGES & ATMOSPHÈRE

PRÉRÉGLAGE



BASE ft

QNH In Hg

ICE HALO

APPEARANCE

VENT


VITESSE

DIR

à 26 000 ft kts  °

à 6600 ft kts  °

à 1 600 ft kts °

à 33 ft kts  °

TURBULENCES

< > 0 0.1+ ft