



Opération Deadlight

BRIEFING MISSION



INDICATIF PATROUILLE

Falcon Argent

CONSTITUTION PATROUILLE

Argent Leader : F-61 Leb (CP)

Argent 2 : F-23 Spat (PIM)

Argent 3 : F-69 Hatlo (PO, fonction sous-CP)

Argent 4 : F-24 Squale (PO)

Argent 5 : F-09 Postal (CP)

OBJECTIF MISSION

Destruction de l'AWACS Iranien (A-50)

EMPORTS ET CARBURANT

Configuration SWEEP :

- Carburant : plein interne + 2 bidons,
- AIM-9M x 2,
- AIM-120C x 6.

JOKER fuel : 5000 lbs

BINGO fuel : 4000 lbs

METEO

0300 loc conditions météo inconnues

FREQUENCES

Auto-information Kobuleti (TWR et APP) : 320 MHz

Fréquence combat : Violet 21 (340,2 MHz)



Opération Deadlight



COMMUNICATIONS

Réduites au minimum (pas de « mise en route », « moteurs chauds », « prêt au roulage », etc...)

Collationnement simple par l'indicatif réduit.

(ex : - Falcon Argent, gauche 270, montée au 305.

- Argent 2 - Argent 3 -Argent 4 - Argent 5)

ROE

WEAPONS FREE

Ouverture du feu possible sur tout contact qui n'a pas été classifié AMI.

PLAN DE VOL

Petit rappel, lors d'un **décollage de nuit**, un seul avion à la fois sur la piste.

Le leader s'aligne et, dès qu'il débute son décollage, le n°2 peut s'aligner et attendre. Une fois que le leader s'annonce « airborne » en ayant passé la fin de piste (et pas avant), le n°2 peut débiter son décollage. Le n°3 s'aligne, etc...

Pour permettre une rejointe rapide et simplifiée, tous les ailiers activeront leur radar en « Vertical Scan » pour permettre de locker l'aéronef précédent. Attention cependant lors de la rejointe au différentiel de vitesse et au peu de repères visuels disponibles.

Une fois la rejointe effectuée, pensez à couper votre radar.

Pensez à annoncer toute perte de contact radar ou de visuel lors de la rejointe.

- Éléments pour la rejointe : IAS 350 kts, montée continue pitch + 6-7° vers FL305 (niveau final).



En cas de départ RWY 07, virage à gauche suivi d'un passage vertical Kobuleti.

Puis, quel que soit la piste en service, cap d'éloignement vers la mer et virage à gauche pour passage vertical Batumi avant de procéder vers l'Est en direction de la menace.

A la verticale de Batumi, « Fence In ». Cependant, à cause des conditions nocturnes, nous conserverons nos feux de navigation allumés.

Rappel : nous sommes en combat donc pas de nécessité de patrouille trop serrée. Maintenez un espace suffisant pour votre sécurité sans pour autant perdre le visuel de l'aéronef que vous suivez. Comme l'a d'ailleurs déjà fait remarquer notre chef d'escadron « nous sommes des bombes volantes ».

Lors du retour, l'arrivée se fera sur l'ILS 07 en observant un espacement de 5Nm minimum entre chaque avion afin de permettre que le précédent ait dégagé la piste avant de vous poser.

En cas de piste occupée, remise des gaz OBLIGATOIRE.

Messieurs, à vous avions.

Et à la chasse bordel !!!



Opération Deadlight



TERRAINS DE DEPART ET D'ARRIVEE

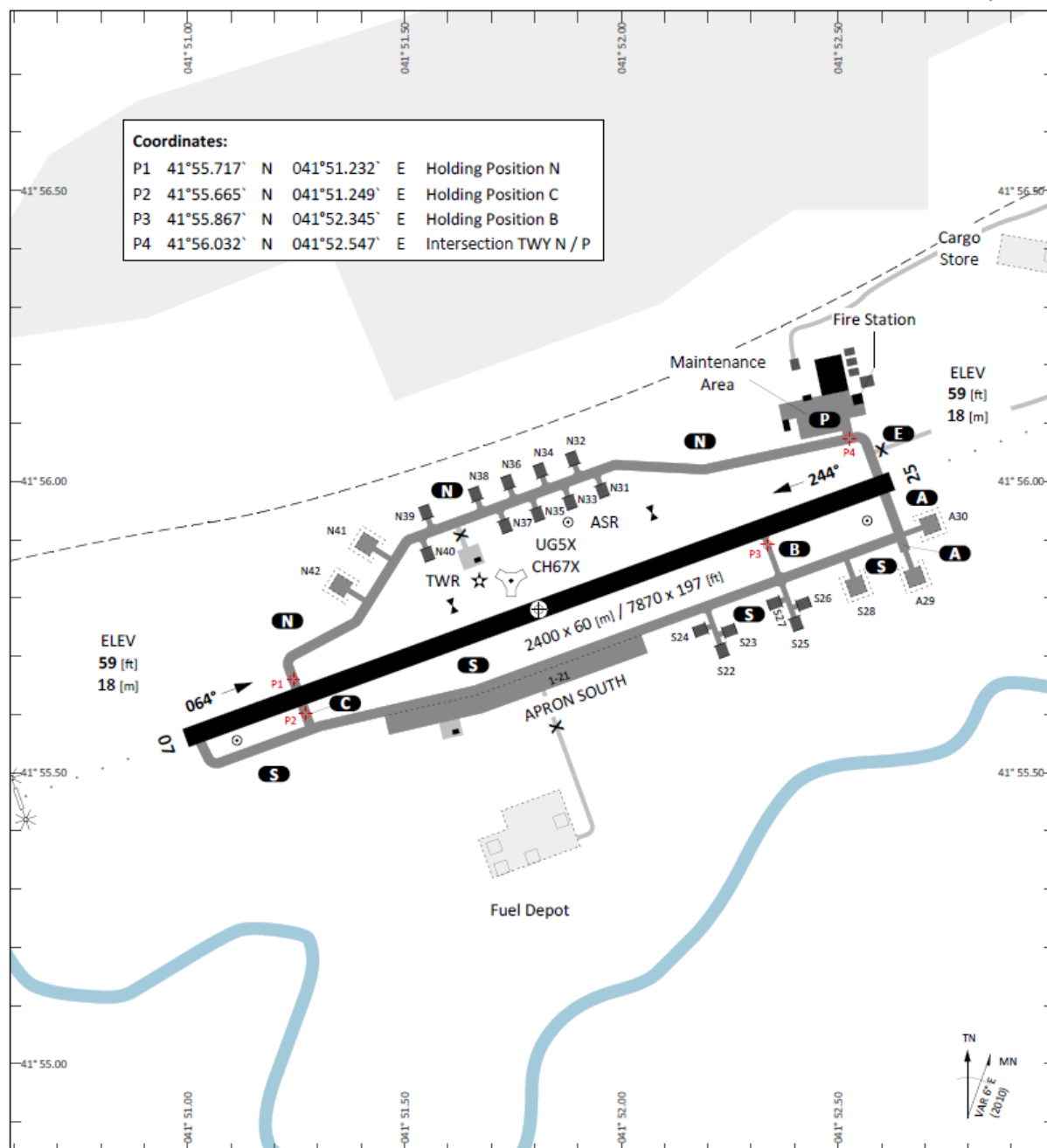
Kobuleti AFB (UG5X)

TERPS

GND 01

AERODROME CHART

KOBULETI (UG5X)



PISTE EN SERVICE

A définir