



Krymsk : Le 24 Novembre

## Situation :

Lors de l'agression caractérisée que nous avons subit du 9 au 11 Novembre nous avons perdu notre facade sur la mer noire. Nous avons depuis reconquit notre territoire, à l'exception du détroit de Kerch. La ligne de front se trouve actuellement à l'ouest d'Anapa dont la piste est toujours impraticable.

Notre intelligence nous a informée qu'une réunion est prévue Mercredi à Kerch entre les ministres des armées Ukrainien et Iranien les généraux Panpanov et El'Badaboum.

Nous craignons que l'Ukraine puisse devenir un alibi à l'Iran pour tester certains armement, voir pire, profiter de nos problèmes à l'Ouest pour nous agresser à l'Est en Caspienne.

Nous voulons donc profiter de cette occasion pour faire d'une pierre deux coups en éliminant ces deux dangereux personnages.

Les deux ministres sont arrivés sur la base de Kerch mardi soir, et prendront la route Mercredi en direction de Kerchens'ka (via Baherov et Ivanivka) vers 6h15

Ils embarqueront à bord d'un Zwesdny vers 7hr15 et partiront en mer en direction de Yalta.



## **Objectifs / Groupes / Désignations de cibles :**

Ojectif principal : Supprimer les ministres généraux.

Objectifs secondaires : Mettre à mal la couverture SAM pour pouvoir ensuite apporter un support tactique à nos forces actuellement engagées à l'Est de la ligne de front.

## **Menaces :**

(voir carte en annexe)

Les conditions MTO relativement clémentes de ces derniers jours nous ont permis de faire un point relativement précis de la situation tactique. Les Ukrainiens avec l'aide de leurs alliés ont établi une couverture SAM courte portée relativement complète sur le détroit.

Elle consiste en une ligne de Strela à l'Est, une couverture SAM maritime, au Nord au Sud et dans le détroit. La zone entre la base aérienne de Kerch et la ville est aussi protégée.

Nous avons néanmoins réussi à déterminer un plan de vol permettant de passer au dessus de la ligne de SAM à l'est et de reconnaître la côte et le port de Kerch.

Les photos de la reconnaissance sont fournies en annexe.

Malheureusement, nous avons été repérés et les Ukrainiens sont en train de compléter leur dispositif par une couverture SAM moyenne et haute altitude.

D'hors et déjà nous avons repéré hier deux lanceurs BUK au sud et au centre de la péninsule. Ce dispositif ferme complètement notre route de sortie (Way point 4) et protège donc la zone d'embarquement des ministres à Kerchens'ka.

Par contre nous n'avons pas localisé le contrôleur de tir, peut être le localiserez vous sur les photos de la reconnaissance en annexe à ce dossier. Ce qui est certain c'est que les Ukrainiens auront sûrement tiré la leçon de leur erreur du 10 Novembre et l'auront placé au niveau de la mer.

Un couple directeur de tir, lanceur BUK est également en cours d'installation entre Sennoy et Vyshestebliyevskaya et devrait être opérationnel demain matin vers 7h30.

Ce lanceur nous interdira toute pénétration vers le détroit.

En ce qui concerne les menaces R-R, les ukrainiens semblent appliquer des mini de OVC030 pour voler. Nous avons noté peu d'activité lors des vols de reconnaissance, cependant nous vous recommandons de voler en patrouille avec un armement mixte au moins pour une partie de l'escadron.

## **MTO :**

TAF : URKA250400z 0615 : 20038KT 3000 +RASH OVC012 TEMPO0609 BECMG0912  
BKN120 FM12 SCT150

## **Carburant disponible :**

Plusieurs dépôts de carburant ont été détruits lors de l'offensive Ukrainienne du 10 Novembre.

Notre ravitaillement en carburant est assez perturbé et n'arrivera à Krymsk que vers 07:00

Pour votre première rotation vos réservoirs contiendront environ 1800Kg.

Nous n'avons plus de bidons extérieurs disponibles.

## Munitions disponibles :

Plusieurs dépôts de munitions ont été détruits lors de l'offensive Ukrainienne du 10/11. Vous aurez donc un nombre limité de munitions dont voici la liste :

- 6 missiles R77
- R73 illimités
- 6 RBK250
- S8 illimités
- 16 roquettes S24
- FAB 250 illimitées

Premiers décollages possibles 06:30

Plan de vol à déposer avant 25/11 20:30 avec nombre d'avions et payload.

## Reconnaissance photo :

*Les véhicules des officiels à leur arrivée à Kerch (24/11 15:00 : VolReco 2023)*



*Le Zwesdny vers Kerchens'ka (24/11 18:09 : VolReco 2025)*



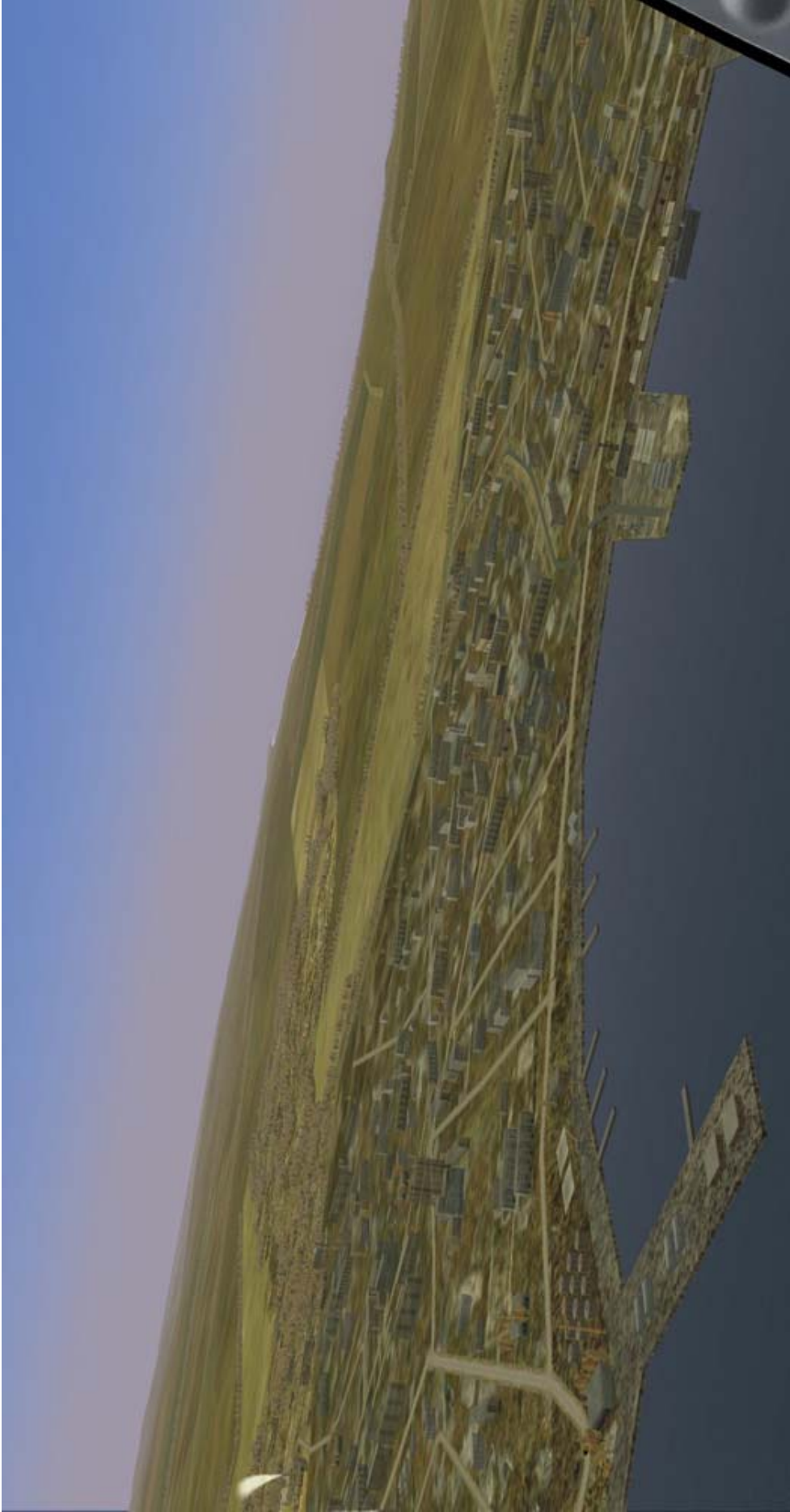
*Une partie de la flotte Nord (24/11 18:16 : VolReco 2025)*



*Vue du port de Kerch , au fond Kerchens'ka (24/11 18:07 VolReco 2025)*



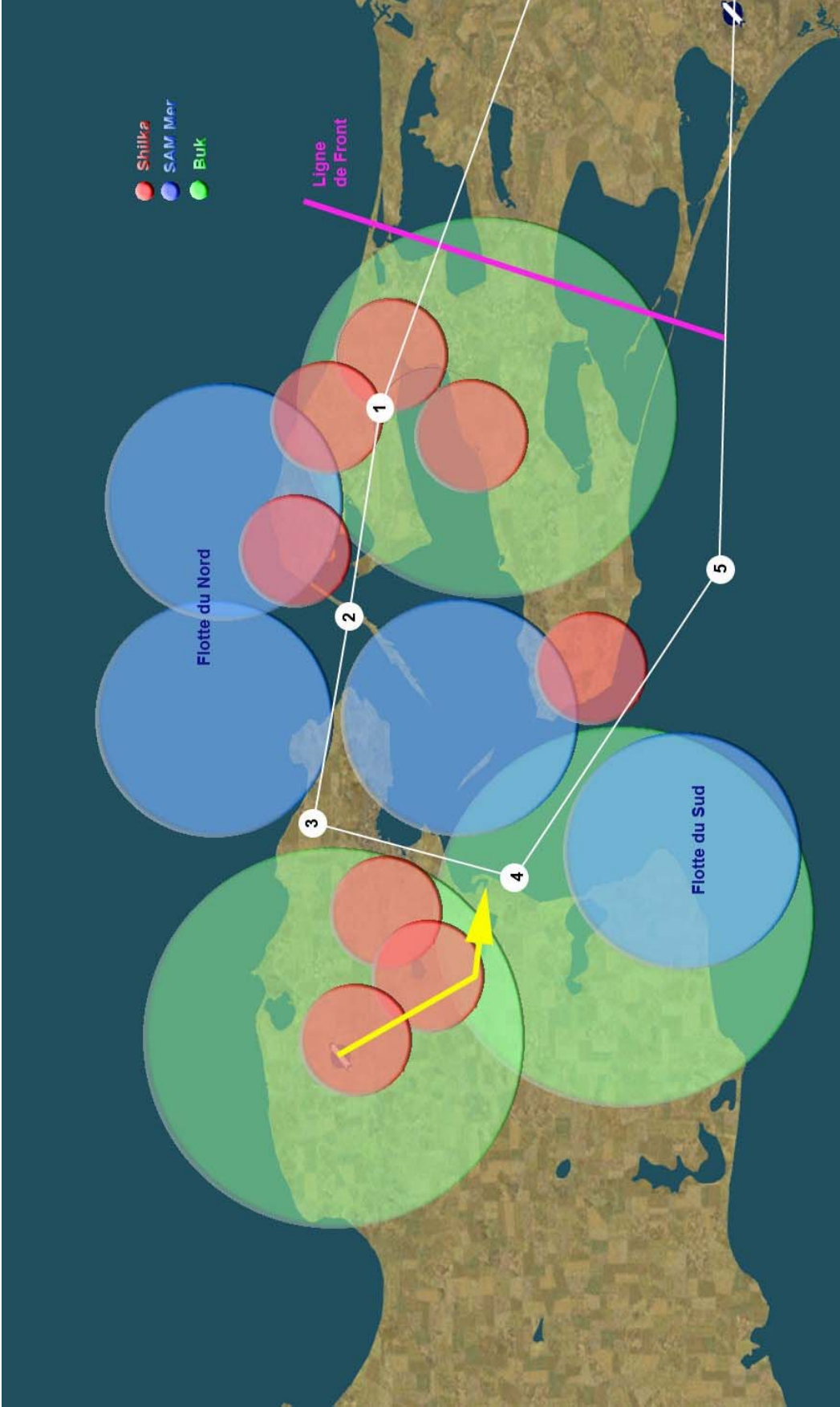
*Le bassin Nord du port de Kerch (24/11 18:12 : VolReco 2025)*



*Le Port de Kerch photographié par un de nos agents infiltré (24/11 16:00 Agent 007)*



Situation SAM détroit de Kerch : situation estimée 25/11 07:40



MIAOU à tous ☺