

**DIVISION INTELLIGENCE,  
SURVEILLANCE ET RECONNAISSANCE**

-

**RECORD #082104**

-

**RÉVISION 1.0**

## Révisions

ID	DATE	AUTEUR	MODIFICATIONS
1.0	2015-07-11	Lt. Galevsky	

## 1. Carte de données

RECORD-ID	082104
OBJET	ATTAQUE ENNEMIE DE CONVOI
DESCRIPTION	CONVOI US ATTAQUÉ DEMANDE SUPPORT IMMEDIAT
LOCALISATION	N4251.69-E4403.386
URGENCE	MAXIMALE
FACT. DE FIABILITÉ	MOYEN
MISE-À-JOUR	2016-01-04 23:46:16Z

## 2. Renseignements

Ce matin des troupes russes des VDV ont intercepté un convoi de transport de matériel militaire en provenance de Tskhinvali. Une partie importante de la logistique transite par la route en plus du pont aérien établi entre le sol géorgien et l'aéroport de MOZDOK. La route utilisée passe directement d'Ossétie du Sud en Ossétie du Nord par le tunnel de Roki, qui fait l'objet d'une étroite surveillance comme l'ensemble des secteurs dangereux de l'itinéraire. Mais le convoi a été attaqué en redescendant la vallée encaissée côté Nord-Ossète, à une quarantaine de kilomètres avant Alagir. Il s'agit d'une région sauvage et difficile d'accès hormis par la route venant d'Alagir, où l'USMC tient un des postes avancés de contrôle routier. Les dernières communications radio localiserait le convoi autour de la ville de Mizur. Nous savons que nos forces sont sous le feu ennemi et ne peuvent poursuivre leur route. La cargaison de ce convoi est primordiale pour la sécurité des forces sur la base de Mozdok, car sa défense anti-aérienne est assurée en grande partie par deux systèmes Hawk, qui ont fait feu de nombreuse fois dernièrement. Le bon réapprovisionnement en missiles MIM-23 dépend du bon arrivage de cette cargaison.

Aucune information confirmée concernant les forces russes engagées, hormis qu'un BRDM-1 des VDV fait parti du dispositif participant à l'attaque. Nous ignorons par où ni comment sont arrivées les troupes dans ce secteurs.

### 3. Réponses et Actions

Toutes les unités opérationnelles sur Mozdok doivent procéder au sauvetage du convoi et au bon approvisionnement de la partie critique de la cargaison.

Le chargement doit être transporté par voie aérienne ne sachant pas quand la route sera rétablie. Les forces Géorgiennes mettent deux Mi-8MTV2 ainsi que deux hélicoptères de combat Ka-50 pour sécuriser la zone.

Le 75<sup>th</sup> vFS dépêche trois A-10C Warthog en support pour couper les arrières des assaillants et empêcher tout renfort du dispositif présent sur zone.

Le 12<sup>th</sup> FS assurera une zone d'interdiction aérienne le temps de l'opération. La proximité de la Base Aérienne de Nalchik rend les opérations difficiles, et les Géorgiens mèneront une frappe SEAD sur les installations avec deux Su-25T du 72<sup>nd</sup> BS afin d'occuper les Russes, escortés par une patrouille ukrainienne de Su-27 du 92<sup>nd</sup> KAF. Ces derniers reprendront ensuite leur tasking initial.

### 4. Informations et pièces complémentaires

#### 4.1 Composition du convoi

Le convoi se compose des véhicules suivants :

- 1x M1126 Stryker ICV
- 3x M1043 HMMWV
- 1x M1025 HMMWV
- 5x M818

### 4.2 Itinéraire du convoi

