



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.027

Auteur(s) : Tacno

Date du document : 29/01/2020

Version du document : 2.0.0

Introduction à l'IFR

Ce document présente de façon très simplifiée, le circuit visuel et quatre procédures.

Sommaire :

Introduction	2
Circuit visuel	3
Départ NEDEK 1A UGSB et arrivée sur NEDEK 1C UGKO	4
Départ NEDEK 1D UGKO et arrivée NEDEK D2B UGSB	5
Départ FYTTR3 depuis KLSV 03L	6
Arrivée via DUDBE pour KLSV 21L	7

Légende :

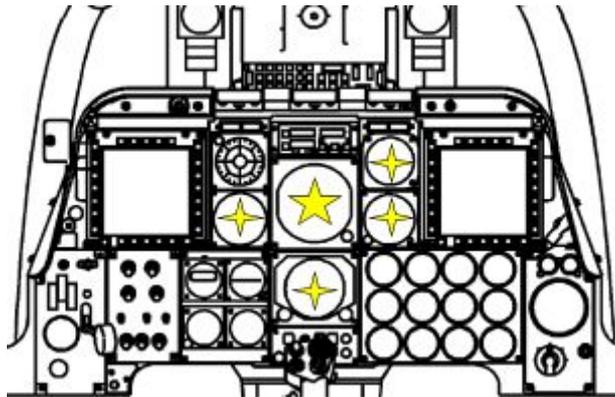
	Point de passage IFR
	IAF : Point initial d'approche
	IF : Point d'intermédiaire
	FAF : Point d'approche final
	TACAN
	ILS

Introduction

Les vols IFR (instrument flight rules) se font donc aux instruments. Ces règles de vol imposent des routes et altitudes précises. Le travail du pilote est de suivre les lignes virtuelles décrites.

Les instruments minima à avoir sont :

- **ADI**
- **Altimètre**
- **Anémomètre**
- **Variomètre**
- **HSI**
- *Radio*
- *TACAN*
- *ILS*



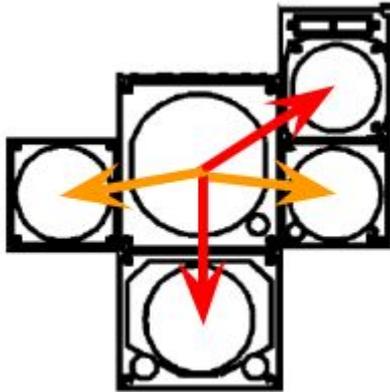
Les virages se font à 30° d'inclinaison constante en anticipant la route suivante, le cap de sortie.

Bien que le HUD soit une synthèse des cinq cadrans, le circuit visuel des instruments de bords est à maîtriser.

L'ADI est le principal instrument. Il sera vérifié après chaque instrument du circuit visuel.

Circuit visuel

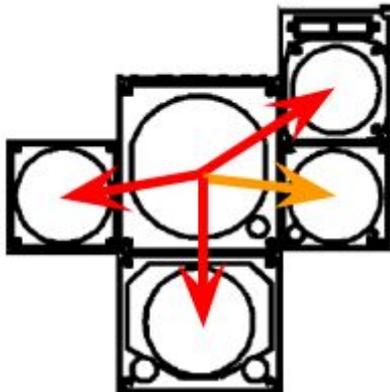
En palier :



ADI, Altimètre // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, HSI // ADI, badin // ADI, vario



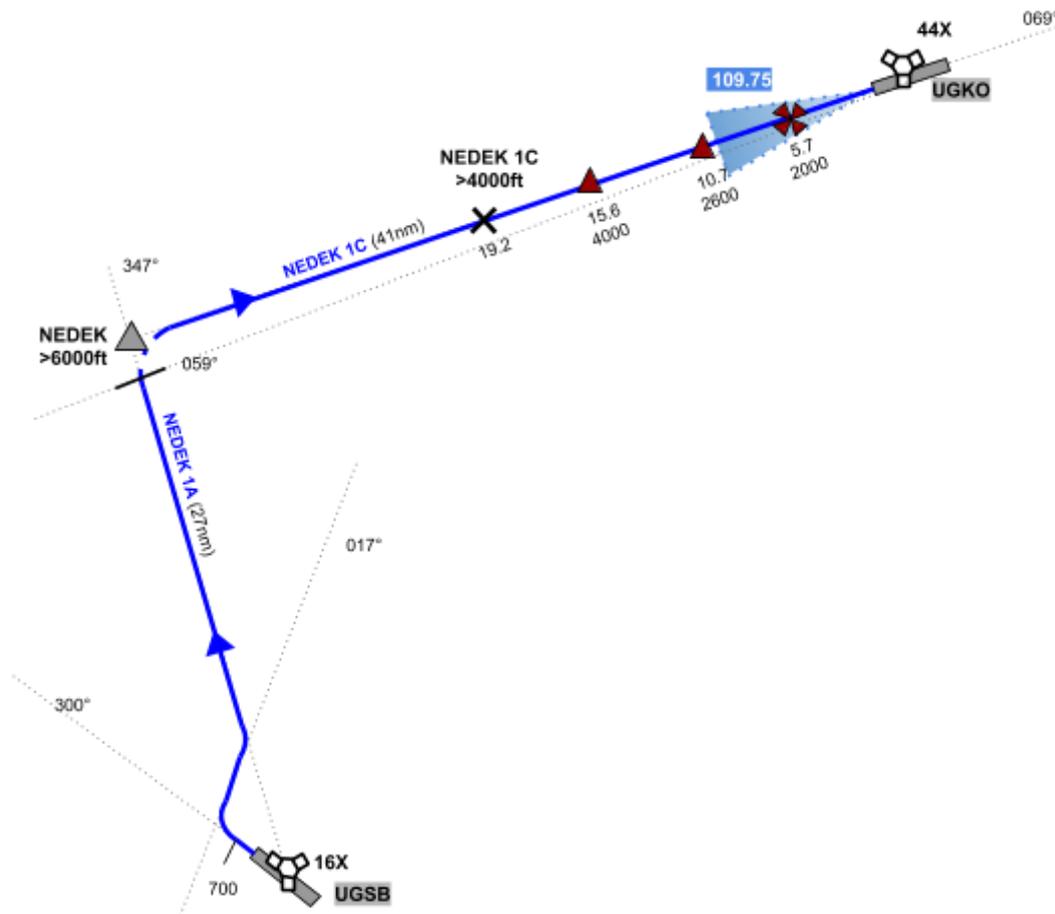
En montée ou descente :



ADI, badin // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, badin // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, vario

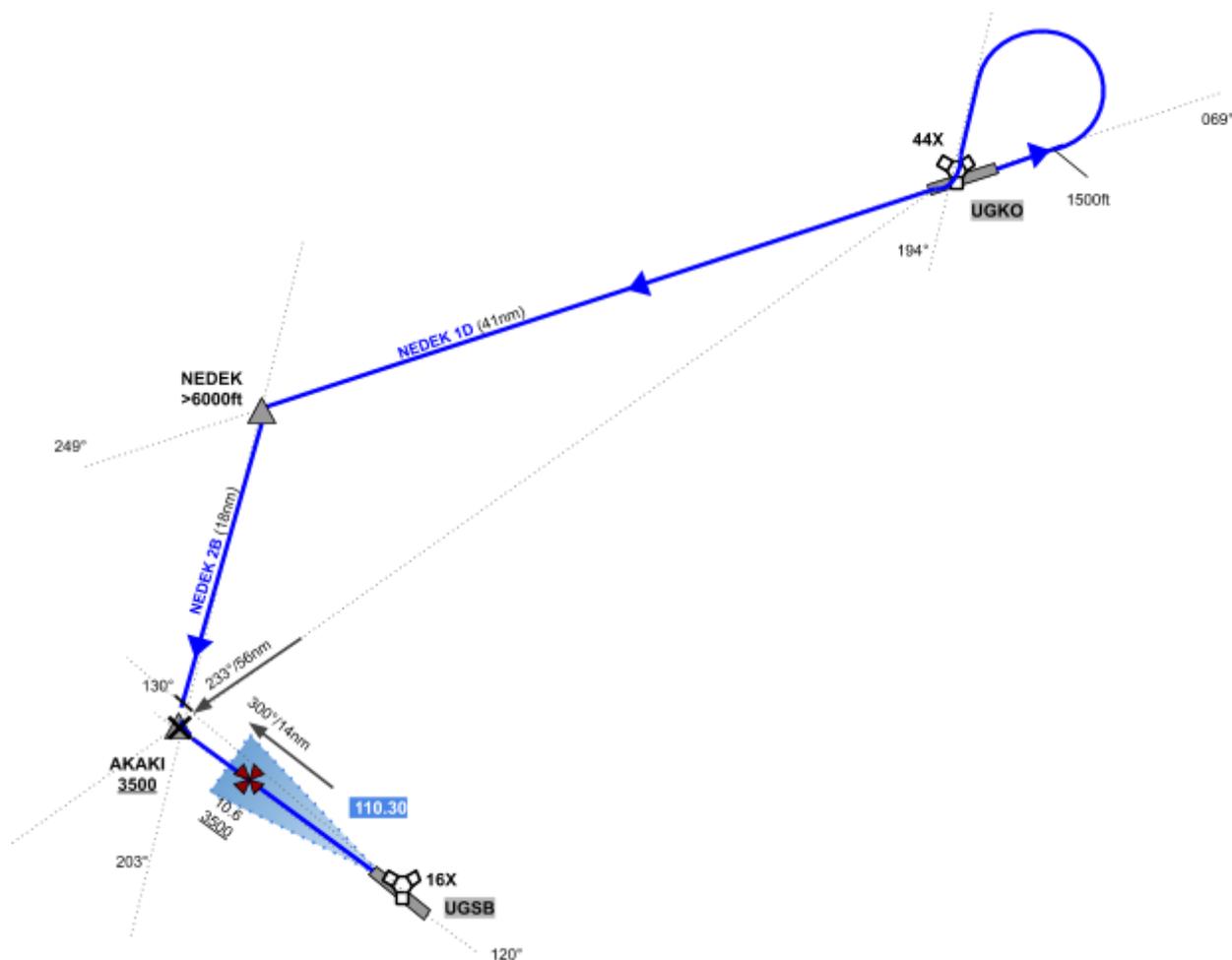


Départ NEDEK 1A UGSB et arrivée sur NEDEK 1C UGKO



Etape	Condition	Action
<i>Itinéraire de sortie NEDEK 1A depuis UGSB</i>	<i>Piste 30</i>	<i>Montée initiale et suivre la route 300</i>
	<i>Passé 700ft</i>	<i>Tourne à droite route 017</i>
	<i>radiale 347 sur TACAN 16X</i>	<i>Gauche route 347</i>
Vertical NEDEK	> 6000ft	Rapport ATC
Itinéraire d'arrivée NEDEK 1C vers UGKO		Route 069 sur TACAN 44X ILS 109.75
	>4000 ft vertical MEDEK 1C	Descendre à 4000ft
	15.6 nm 4000ft	Descendre 2600ft
	10.7 nm 2600ft	Descendre 2000ft
Finale 07 sur UGSB	5,7 nm 2000ft et établi sur le localizer 109.75	Avion configuration atterrissage et poursuivre selon les minima

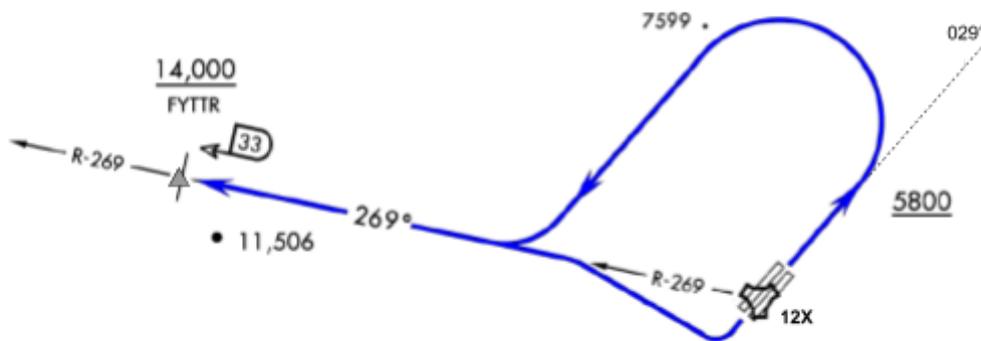
Départ NEDEK 1D UGKO et arrivée NEDEK D2B UGSB



Etape	Condition	Action
Itinéraire de départ NEDEK 1D depuis UGKO	Piste 07	Route au 069
	Passé 1500ft	Gauche route au 194
	verticale UGKO >2000ft	Droite route au 249
Vertical NEDEK	> 6000MSL	Rapport ATC
Itinéraire d'arrivée NEDEK 2B vers UGSB		Route 203 sur TACAN 16X ILS 110.30
	3500MSL vertical AKAKI	Route 120 par la gauche
Finale 12 sur UGSB	10.6 nm 3500MSL et établi sur le localizer 110.30	Avion configuration atterrissage et poursuivre selon les minima

Départ FYTTR3 depuis KLSV 03L

FYTTR est le point IFR de sortie ouest de Nellys AFB.
 Altitude 14000ft QNH au 269/33 du TACAN 12X de KLSV

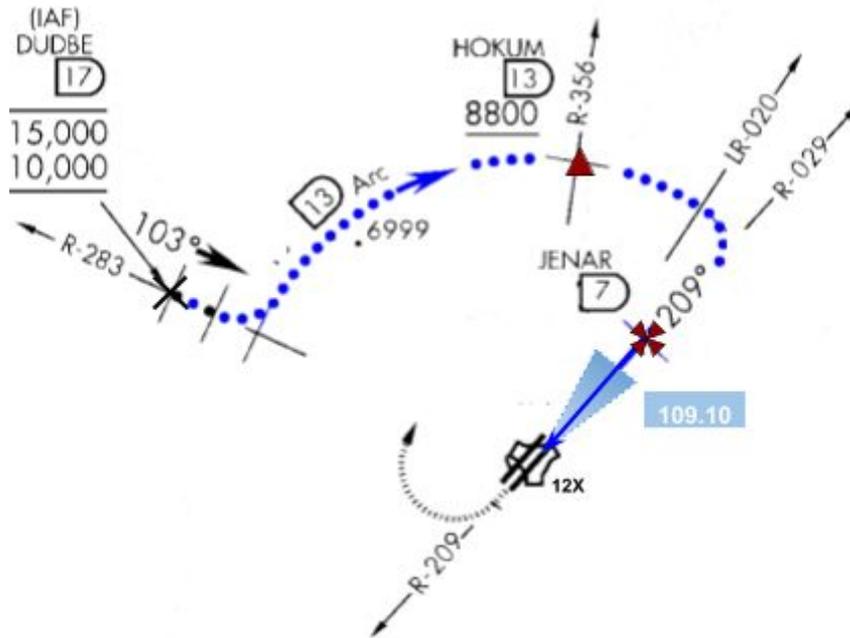


Etape	Condition	Action
Itinéraire de départ FYTTR3 depuis KLSV	Piste 03 gauche	Décollage et continuer route au 029
	Passant 5800ft	180 par la gauche 30° d'inclinaison route au 209° poursuivre la montée +5°
	interception du 269° TACAN 12X	route au 269° par la droite poursuivre la montée +5°
Vertical FYTTR	14000MSL	Rapport ATC

Arrivée via DUDBE pour KLSV 21L

Dans le cadre d'une arrivée depuis l'ouest de Nellys AFB, DUDBE est le point d'entrée IFR situé à 283/17 du TACAN 12X de Nellys AFB pour une altitude entre 10000ft et 15000ft QNH.

L'ILS (109.10) sur DCS:NTTR est disposé uniquement sur la piste 21 gauche.



Etape	Condition	Action
Vertical DUDBE	Entre 10 000 MSL et 15 000 MSL	Rapport ATC continuer route au 103° TACAN 12X LVS Début de descente -5°
	283/15 TACAN 12X	virage gauche et interception arc 13nm du TACAN 12X sur la droite Continuer la descente -5° mini 8800 ft
Vertical HOKUM	356/13 TACAN 12X 8800 ft	Rapport ATC poursuivre la descente -5° mini 5300ft
	020/13 TACAN 12X	virage droite Interception 209 TACAN 12X Rapport ATC "longue finale 21 gauche"
Vertical JENAR - FAF	209/07 TACAN 12X 4400 ft et établi sur le localizer 109.10	Rapport ATC Avion configuration atterrissage et poursuivre selon les minima