



# PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.027

Auteur(s) : Tacno

Date du document : 19/06/2018

Version du document : 1.0.0

---

## *Introduction à l'IFR*

---

Ce document présente de façon simplifiée, le circuit visuel et les procédures de départ et d'arrivée entre Batumi et Kutaisi.

### Sommaire :

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Départ NEDEK 1A UGSB et arrivée sur NEDEK 1C UGKO</b>	<b>5</b>
<b>Départ NEDEK 1D UGKO et arrivée NEDEK D2B UGSB</b>	<b>6</b>

### Légende :

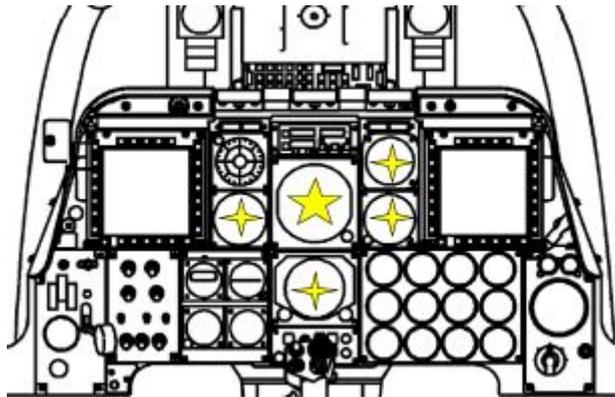
	Point de passage IFR
	IAF : Point initial d'approche
	IF : Point d'intermédiaire
	FAF : Point d'approche final
	TACAN
	ILS

# Introduction

Les vols IFR (instrument flight rules) se font donc aux instruments. Ces règles de vol imposent des routes et altitudes précises. Le travail du pilote est de suivre les lignes virtuelles décrites.

Les instruments minima à avoir sont :

- **ADI**
- **Altimètre**
- **Anémomètre**
- **Variomètre**
- **HSI**
- *Radio*
- *TACAN*
- *ILS*



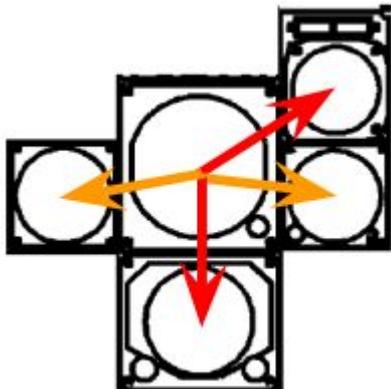
Les virages se font à 30° d'inclinaison constante en anticipant la route suivante, le cap de sortie.

Bien que le HUD soit une synthèse des cinq cadrans, le circuit visuel des instruments de bords est à maîtriser.

**L'ADI est le principal instrument.** Il sera vérifié après chaque instrument du circuit visuel.

# Circuit visuel

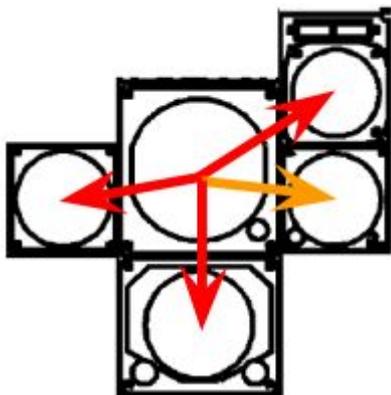
En palier :



ADI, Altimètre // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, HSI // ADI, badin // ADI, vario



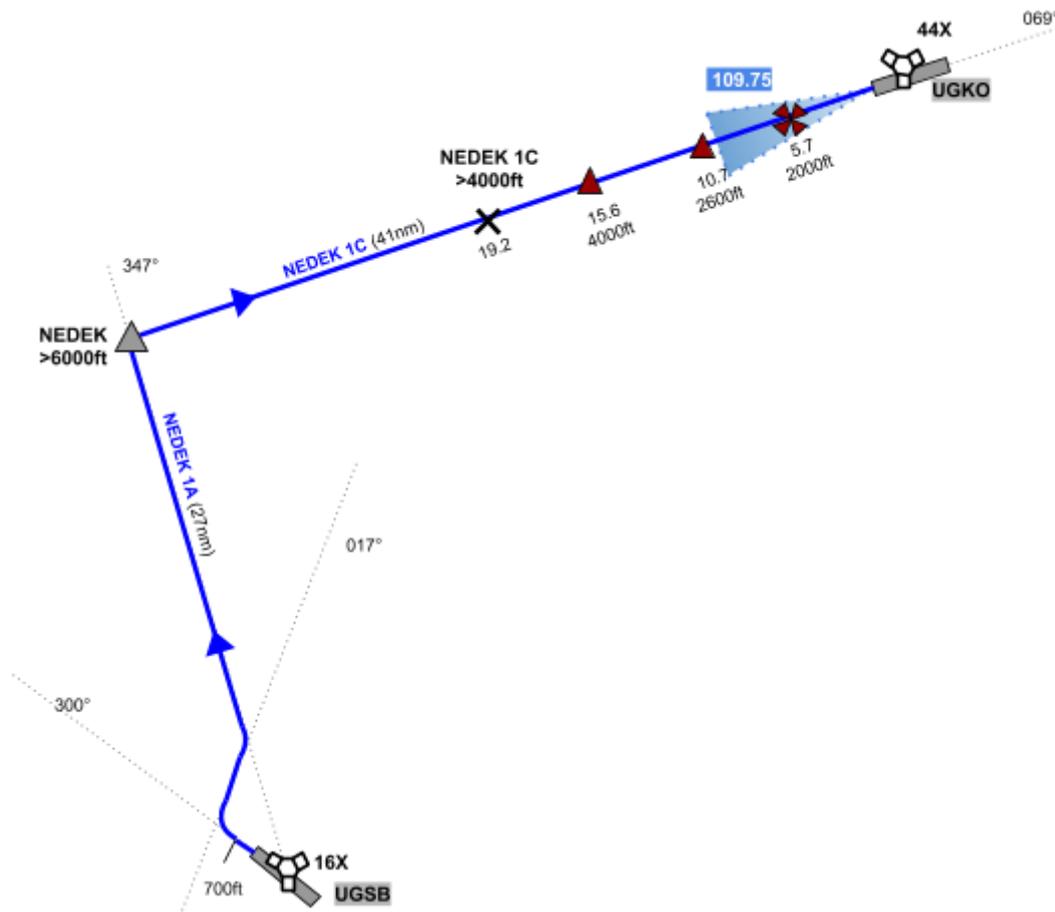
En montée ou descente :



ADI, badin // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, badin // ADI, HSI // ADI, Altimètre // ADI, vario

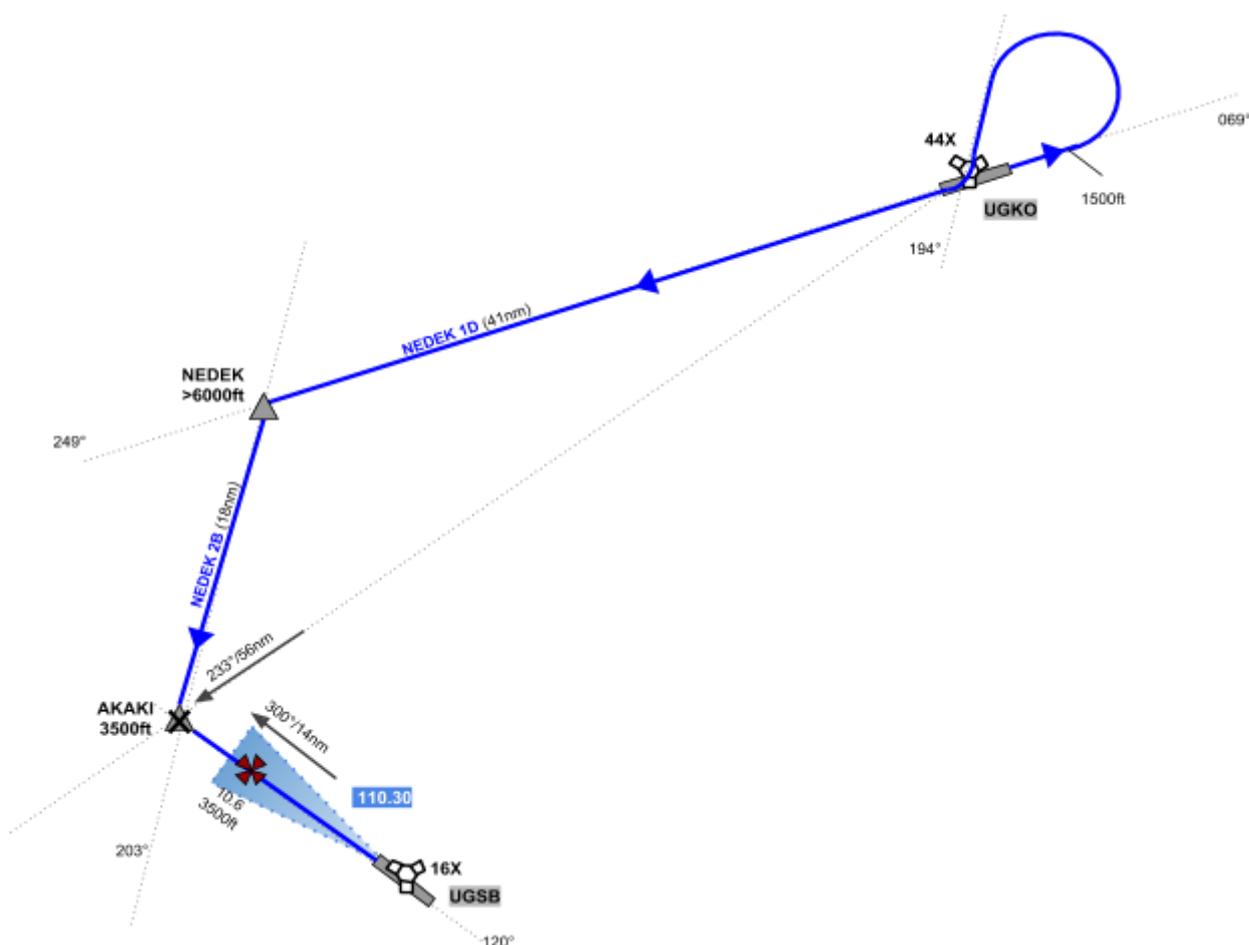


# Départ NEDEK 1A UGSB et arrivée sur NEDEK 1C UGKO



Etape	Condition	Action
<i>Itinéraire de sortie NEDEK 1A depuis UGSB</i>	<i>Piste 30</i>	<i>Montée initiale et suivre la route 300</i>
	<i>Passé 700ft</i>	<i>Tourne à droite route 017</i>
	<i>radiale 347 sur TACAN 16X</i>	<i>Gauche route 347</i>
Vertical NEDEK	> 6000ft	Rapport ATC
Itinéraire d'arrivée NEDEK 1C vers UGKO		Route 069 sur TACAN 44X ILS 109.75
	>4000 ft vertical MEDEK 1C	Descendre à 4000ft
	15.6 nm 4000ft	Descendre 2600ft
	10.7 nm 2600ft	Descendre 2000ft
Finale 07 sur UGSB	5,7 nm 2000ft et établi sur le loc et glide	Avion configuration atterrissage et poursuivre selon les minima

# Départ NEDEK 1D UGKO et arrivée NEDEK D2B UGSB



Etape	Condition	Action
<i>Itinéraire de départ NEDEK 1D depuis UGKO</i>	<i>Piste 07</i>	<i>Route au 069</i>
	<i>Passé 1500ft</i>	<i>Gauche route au 194</i>
	<i>verticale UGKO &gt;2000ft</i>	<i>Droite route au 249</i>
Vertical NEDEK	> 6000ft	Rapport ATC
Itinéraire d'arrivée NEDEK 2B vers UGSB		Route 203 sur TACAN 16X ILS 110.30
	3500ft vertical AKAKI	Gauche au route 120
Finale 12 sur UGSB	10.6 nm 3500ft et établi sur le loc et glide	Avion configuration atterrissage et poursuivre selon les minima