



## DOCUMENT 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.022

Auteur(s) : Tacno/Themorg

Date du document : 04/08/2016

Version du document : 1.0.0

---

# *Brevet “FullOp”*

---

Ce document présente le brevet “FullOp” de l’escadron 75th vFS de la 3rd-Wing.net. L’objectif du brevet est de maintenir les pleines capacités opérationnelles d’un pilote A-10C de l’escadron, ainsi que de promouvoir les vols complexes et les capacités à les faire.

## Sommaire

- Présentation
- Plan d’examen
- Description d’un vol examen
- Brevet

Version	Modification
1.0.0	Première version

# PRESENTATION

Les vols “**FullOps**” sont des vols dits “complexes\*” qui nécessitent une excellente connaissance des items enseignés. Ces vols sont ouverts aux pilotes brevetés “**FullOps**” uniquement, sauf dérogation de l'état-major du 75th vFS.

Un examen sanctionne l'obtention du brevet “**FullOps**”.

Celui-ci est révoqué sur la non observance des minima suivants :

- 30h vols opérationnels (*vols complexes*) par période de 6 mois.
- Écriture de missions “**FullOps**” (*dont la durée cumulée des vols doit être supérieure à 8h*), par période de 6 mois.
- Prorogation tous les 12 mois suite à un vol d'examen réussi.

*\*Un vol complexe se déroule dans un environnement hostile, avec des contraintes météorologique non nulles, dans un environnement radiophonique contrôlé, avec des contraintes temporelles non nulles et si possible avec de l'interaction entre intervenants : JTAC, frappes sur fenêtre horaire, etc...*

## Connaissances prérequis

### 100% Navigation :

Météo / Masse avion  
Maîtrise CDU : FPM / création et modification de steerpoint  
Evolution en zones contrôlées  
IMC pluie 2000 m vent  
IMC brouillard 600 m

### 100% Radiophonie :

UniversRadio canaux, KY-58  
sous ATC et autoinformation.  
Ramrod

### 100% Armement :

GAU/8  
straff / cibles en déplacement  
Bombes lisses  
CDU / SYS / LASTE / WIND 00.07.26 (---.-13°C.-52°C)  
Mk5 / RIP x7  
Mk82 / RIP x3 25ft ou 100ft  
CBU 87 - 1000ft 900 RPM  
CBU 97 - paires  
JDAM  
    largage en cloche  
GBU laser  
CDU / SYS / LASTE / WIND 00.07.26 (---.-13°C.-52°C)  
    budy lasing

### Menaces Russes :

BMP-3  
ZSU-23  
Shilka  
IGLA, Strela  
Tunguska, Osa  
Tor, Buk, Kub, S300

### AirRefuel :

En orbite

### Join Tactical Attack Pilot :

Type 3 (chronométré), 2, 1

### Attaque LO-HI-LO :

Sur STRPT , (fenêtre horaire)

### Attaque HI-LO-HI :

(fenêtre horaire)

### SEAD :

2S6 et SA15

### Air Task Order:

### Opérations nocturnes

Gestions des pannes moteurs, hydrauliques.

# PLAN D'EXAMEN

L'examen se déroule durant une mission complexe. Cette mission est soit dédiée soit commune à d'autres escadrons.

Cette mission devra contenir les items suivants :

- Briefings avancés (ATO, METEO, SITAC, MENACES, etc)
- Menaces russes
- Air-refuel
- Join Tactical Attack
- minimum de deux attaques LO-HI-LO ou HI-LO-HI (sur fenêtre horaire)
- SEAD 2S6-SA15 (chronométrée)
- Pour les chefs de patrouille -> Maîtrise de briefing ATO, SITAC, radio, lead etc

Exemple chronologique d'un vol examen avec trois attaques :

	Actions SCP	Actions PIL	Radio	Action contrôleurs	examineur
BRIEFINGS					COMPREHENSION RESTITUTION DES BRIEFINGS . MISSIONS . METEO . RADIO
DEPART IMC UGKS	Radio / FPM / Vr / LASTE	Radio / FPM / Vr / LASTE	ATIS / GND / TWR / APP	Vérif code mission roulage autorisation décollage transit	VR, LASTE, HEURE DE DEPART, VITESSE DE COISIÈRE CHOISIE RADIO
TRANSIT	Radio / RAMROD		AWACS	<u>authentification</u> Go pour Attaque	VOL EN FORMATION RADIO
ATTAQUE - 1 chrono	CCIP / CCRP	CCIP / CCRP		-	HEURE DE FRAPPE QUALITE FRAPPE (BUDYLASING ESPACEMENT)
TRANSIT	Radio		AWACS	Go pour airrefuel	
AIRREFUEL	75%	75%	AIRREFUEL	3 zones	RESPECT DES ZONES ET DELAI
TRANSIT	Radio		AWACS	Go vers IP et contact JTAC	
ATTAQUE - 2	Radio / RAMROD / 9 LINE / Chrono / CCRP	9 LINE / Chrono / CCRP	JTAC CYPHER	9LINE Type 3	RADIO / 9-LINE / JTAC / DELAI
TRANSIT	Radio / RAMROD		AWACS	Go pour Attaque via Bull + RANDOM	VOL EN FORMATION RADIO
ATTAQUE - 3	CCIP / CCRP	CCIP / CCRP			METHODE / ESPACEMENT
RETOUR IMC UGKS	Radio / Vapp	Vapp / ILS	ATIS / APP / TWR / GND	intégration approche posé	APPROCHE RADIO

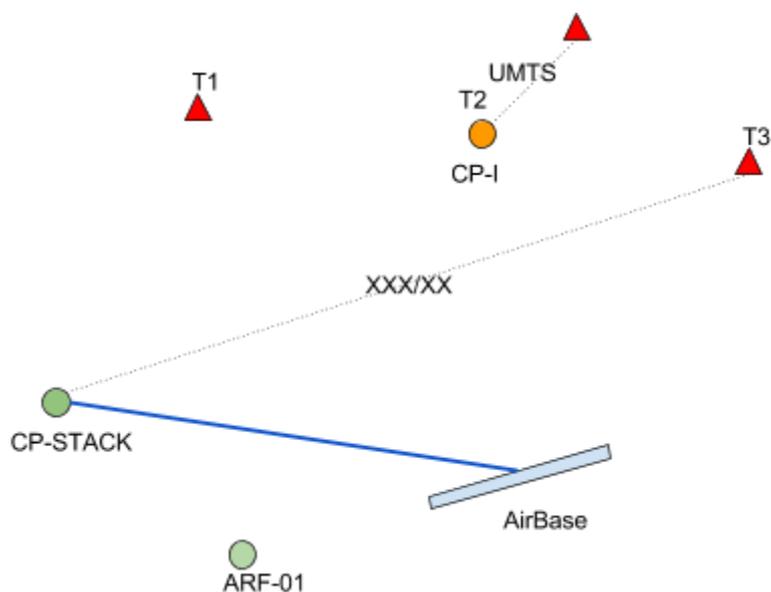
## Opérateurs du contrôle aérien nécessaires

Dans une opération type, six contrôleurs sont nécessaires.

	Rôle	Opérateur
	ATIS	UniversRadio
<b>1</b>	<b>Sol</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Tour</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<i>Approche</i>	3
<b>4</b>	<b>AWACS</b>	<b>1</b>
<b>5</b>	<i>Tanker</i>	3
<b>6</b>	<b>JTAC</b>	<b>2</b>

Cependant le nombre pourra être rabaissé à deux. L'économie se porte sur des rôles secondaires comme le contrôle de l'avitaillement et sur le volume de l'approche. L'opérateur AWACS pourrait prendre ce dernier poste.

# DESCRIPTION D'UN VOL EXAMEN TYPE



Le schéma ci-dessus est un exemple et montre les différents WayPoint du scénario suivant :

## Chronologie (exemple)

1. Départ AirBase pour la première frappe
2. CP-STACK, contact AWACS avec RAMROD, confirmation de la frappe
3. Frappe 1 sur un objectif reconnu au briefing à heure H coordonnées et photos
4. retour CP-STACK
5. AirRefuel
6. Alerte AWACS pour Frappe 2
7. Frappe 2 : JTAC TYPE 1 (chrono)
8. retour CP-STACK, attente
9. Alerte AWACS pour Frappe 3
10. Frappe 3 : AWACS donne un OFFSET : Convoi
11. retour CP-STACK, attente
12. Return to base

BREVET



Brevet **“FullOp”**

du

75th vFS “Tiger Sharks”

