



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.019

Auteur(s) (c) : Tacno/Themorg

Date du document : 04/08/2016

Version du document : 2.0.0

Plan de formation

Ce document présente les sessions de formation au sein du 75th vFS "Tiger Sharks".

Ce séquençage de l'apprentissage a pour objectif d'amener l'élève pilote à la qualification "Pilote de Combat" virtuel.

Chaque session peut prendre plusieurs heures ou plusieurs vols.

Le cursus 75th vFS du site Web assure la visibilité de la progression de l'élève pilote et de son grade. Ce dernier représente une vue hiérarchique dans les patrouilles et dans l'escadron.

La formation commence après la validation d'un vol test conforme à la documentation "FS.3.75.001 Cursus (non instruit) d'autoformation de la Basic Flight School du 75th vFS pour DCS:A-10C", c'est à dire un tour de piste réussi au standard 75th vFS.

Dans la mesure du possible, chaque vol d'entraînement sera écrit par l'élève selon les directives de l'instructeur et en cohérence avec le plan de formation et l'avancement de l'élève. Cela veut dire que pour chaque session, l'élève devra présenter un fichier mission DCS (*.miz), dont l'instructeur vérifiera le contenu.

version	modification
1.0.2	Session 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
2.0.0	pages 1 à 7

Sommaire

- **SESSION 1 et 2** **Installation et édition**
- SESSION 3 à 9 VMC VRF
- SESSION 10 Mission de contrôle *et passage éventuel au grade de SLT*
- SESSION 11 Manoeuvrabilité avancée
- SESSION 12 à 14 TPG
- SESSION 15 à 21 IMC & L16, Avionique et vol avancé #1
- **SESSION 22** Mission de contrôle *et passage éventuel au grade de LTN - PCO*
- SESSION 23 à 25 Avionique et vol avancé #2

Glossaire

- AVL : Avitaillement en vol
- ARM : Armement
- MAN : Manoeuvrabilité
- NAV : Navigation
- RCM : Repérage des cibles et des menaces
- VTP : Vol en patrouille

SESSION 1 *PIM*

- Installation Teamviewer, Tacview, UniversRadio
- Présentation cabine - rappel des fonctionnalités des panneaux (*doc# 3.75.008*)
- Rampstart orale avec checklist (*doc# 3.75.001*)
- Tour de piste et phraséologie en auto-information (*docs# 3.75.005, 3.75.018, 3.75.002*)

SESSION 2 Editeur de missions simples

- Présentation de l'éditeur
- L'édition des missions de formation se fera par l'élève selon les besoins de l'instruction. L'instructeur vérifiera la cohérence avant le vol.

SESSION 3

VPT#1 Vol en patrouille

- Régime constant - palier (85%) - virage (30°) - montée (90%) - descente (80%)
- posé PS

NAV#1 Navigation (d'après le plan de vol du fichier mission) :

- TAD > groupe (*doc# 3.75.001*)
- TAD > orientation de la carte au nord & zoom
- Lecture du STPT :
 - HUD : nom et nmr du STPT (cap et distance)
 - HSI : cap et distance (position 2D)
 - Changement de STPT (STICK, UFC)
 - Tourner autour d'un STPT (3-4nm) sur l'aile (aiguille à 9h puis à 3h) repérage du point fixe (centre = STPT)
- référence altitude (QNH QFE FL) et hauteur (RADAR) (AGL)

NAV#2 Auxiliary Avionics Panel (AAP), page other FPM : Débrayage du mode auto du plan de vol

ARM#1 Armement

- annonces IN, STORE/GUN, EGRESS (selon le cap donné par le leader) (hippodrome selon le cap IN) (*doc# 3.75.007*)
- Gun : tir sans PAC
- CCIP : Rocket (RIP SGL x7)

SESSION 4

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 / NAV# 1 2

- VPT#2** Vol en Formation - changement d'aile + posés au Break ([doc# 3.75.015](#))
ARM#2 CCIP Mk82
RCM #1 Repérage visuel de cibles et points remarquables
MAN#1 Manoeuvrabilité : décrochage et son rattrapage. Noter la vitesse Vs (IAS).
Vol lent à 1,1x Vs. Approche à 1,3 Vs

SESSION 5

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2

- ARM#3** CCIP Mk82 (RIP SGL x3 100ft) + alignement visuel (VMC) dans l'axe des cibles
Paramètres de vent ([doc# 3.75.008](#))
RCM#1
MAN#2 Vent de travers 7kts

SESSION 6

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2

- ARM#4** CCIP MAV en direct
RCM#2 Repérage à travers les AGM 65D et 65H

SESSION 7

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 / NAV# 1 2

- VPT#3** changement d'aile et rapprochement (début de patrouille serrée)
NAV#3 AAP MISSION, point NAVPOINT (navpoint du fichier mission) STEERPOINT
ARM#5 CBU non guidées (changement INV DSMS)
RCM#1

SESSION 8

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3

NAV#4 notion SPI, SOI

AAP (MARKPOINT) création (SPI) puis markpoint depuis le HUD AAP MKPT

ARM#6 CCRP en Mk82 (RIP SGL x3 100ft) sur MKPT

AVL#1 pas de contact, seulement les positions et les trois zones et formations

(doc# 3.75.017)

RCM#1

SESSION 9

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4

NAV#5 création SPI puis MKPT depuis HUD, TAD, MAV

NAV#6 TACAN; CDU NAV DIVERT

ARM#7 GBU guidées GPS

AVL#1

SESSION 10 *révision* *Eligible SLT (PIM)*

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5

NAV#6 Tout AAP, le CDU sauf (OTHER)

ARM# 1 2 3 4 5 6

ARM#7 contre-mesures *(doc #3.75.020 page 33)*

AVL#2 contact

SESSION 11 *manoeuvrabilité*

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6

MAN#1 Vs + 10% en virage palier

MAN#3 tonneaux

retournement (éviter missile)

renversement 45°-60° (maintien du visuel des cibles)

virages grandes inclinaisons en palier 60° (2G) 75° (4G)

SESSION 12 Identification

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6

NAV#7 TGP (AREA): Latch, SPI, MKPT

ARM#8 GBU laser sur MKPT

RCM#3 Etude des différentes menaces sol/air (*doc #3.75.020 page 34*)

RCM#4 Repérage, identification des menaces à l'aide du RWR

RCM#5 Repérage, identification et sélection des cibles prioritaires, secondaires et armement à employer à l'aide du TGP

AVL#2

SESSION 13

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7

PAN#1 Gestion des pannes (*doc# 3.75.013*) (Moteur droit + posé)

MAN#4 Évitement missiles AS IR et radiation

SESSION 14

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7

NAV#8 CDU : (FPM - création d'un plan de vol)

TGP (POINT) sur véhicule roulant

ARM#9 MAV sur SPI (slave to SPI)

RCM#3

SESSION 15

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8

ARM#10 Missile air-air

AVL#3 airrefuel >10s

PAN#2 Gestion des pannes (*doc# 3.75.013*) (Moteur gauche + posé)

SESSION 16 IMC jour

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8

NAV#9 ILS (brouillard visi 600 m, hauteur 200 m) (pas de vent !)

AVL#3

SESSION 17 *révision* - Mission de validation des acquis

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

AVL#3

SESSION 18 Nuit VFR

VPT# 1 2 3 / NAV# 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ARM11# IR

AVL#3

SESSION 19

NAV #10 TAD et L16 complet (réception) (*docs# 3.75.010 3.75.011*)

ARM#12 BUDY LASE

RCM#3

MAN#4 Vent de travers 15kts

AVL#4 airrefuel 50%

SESSION 20 Editeur de missions avancé

SESSION 21

PAN#3 Pannes avancées

SESSION 22 *Eligible LTN (PCO)*

(doc# 3.75.016)

MISSION DE VALIDATION DES ACQUIS AVEC L'ESCADRON

SESSION 23

NAV#11 Recherche SAM au RWR (*docs# 3.75.003*)

SESSION 24 IMC Nuit

AVL#5 airrefuel et IMC nuit

SESSION 25 JTAC

(docs# 3.75.014)