



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.019

Auteur(s) (c) : Tacno/Themorg

Date du document : 26/02/2016

Version du document : 1.0.2

Plan de formation

Ce document présente les sessions de formation au sein du 75th vFS "Tiger Sharks".

Ce séquençement de l'apprentissage a pour objectif d'amener l'élève pilote à la qualification "Pilote de Combat" virtuel.

Chaque session peut prendre plusieurs heures ou plusieurs vols.

Le cursus 75th vFS du site Web assure la visibilité de la progression de l'élève pilote et de son grade. Ce dernier représente une vue hiérarchique dans les patrouilles et dans l'escadron.

La formation commence après le validation d'un vol test conforme à la documentation "FS.3.75.001 Cursus (non instruit) d'autoformation de la Basic Flight School du 75th vFS pour DCS:A-10C", c'est à un dire un tour de piste réussi au standard 75th vFS.

version	modification
1.0.2	Session 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Sommaire

- SESSION 1 à 7 VMC VRF
- SESSION 8 Mission de contrôle et passage éventuel au grade de SLT
- SESSION 9 Manoeuvrabilité avancée
- SESSION 10 12 TPG
- SESSION 14 à 16 IMC & L16
- **SESSION 20** Mission de contrôle et passage éventuel au grade de LTN - PCO
- SESSION 17 à 23 Avionique et vol avancés

Glossaire

- AVL : Avitaillement en vol
- ARM : Armement
- MAN : Manoeuvrabilité
- NAV : Navigation
- RCM : Repérage des cibles et des menaces
- VTP : Vol en patrouille

SESSION 0 *PIM*

- Installation Teamviewer, Tacview, UniversRadio
- Présentation cabine - rappel des fonctionnalités des panneaux (*doc# 3.75.008*)
- Rampstart orale avec checklist (*doc# 3.75.001*)
- Tour de piste et phraséologie en auto-information (*docs# 3.75.005, 3.75.018, 3.75.002*)

SESSION 1

VPT#1 Vol en patrouille

- Régime constant - palier (85%) - virage (30°) - montée (90%) - descente (80%)
- posé PS

NAV#1 Navigation (d'après le plan de vol du fichier mission) :

- TAD > groupe (*doc# 3.75.001*)
- TAD > orientation de la carte au nord & zoom
- Lecture du STPT :
 - HUD : nom et nmr du STPT (cap et distance)
 - HSI : cap et distance (position 2D)
 - Changement de STPT (STICK, UFC)
 - Tourner autour d'un STPT (3-4nm) sur l'aile (aiguille à 9h puis à 3h) repérage du point fixe (centre = STPT)
- référence altitude (QNH QFE FL) et hauteur (RADAR) (AGL)

ARM#1 Armement

- annonces IN, STORE/GUN, EGRESS (selon le cap donné par le leader) (hippodrome selon le cap IN) (*doc# 3.75.007*)
- Gun : tir sans PAC
- CCIP : Rocket (RIP SGL x7)

SESSION 2

Tour de piste + phraséologie auto-information / contrôlé

VPT#2 Vol en Formation - changement d'aile + posés au Break (*doc# 3.75.015*)

NAV#1

ARM#2 CCIP Mk82

RCM #1 Repérage visuel de cibles et points remarquables

MAN#1 Manoeuvrabilité : décrochage et son rattrapage. Noter la vitesse Vs (IAS).
Vol lent à 1,1x Vs. Approche à 1,3 Vs

SESSION 3

Tour de piste + phraséologie **auto-information / contrôlé**

VPT#2

NAV#2 Auxiliary Avionics Panel (AAP), page other FPM : Débrayage du mode auto du plan de vol

ARM#3 CCIP Mk82 (**RIP SGL x3 100ft**) + alignement visuel (VMC) dans l'axe des cibles

RCM#1

MAN#1 Vent de travers 7kts

SESSION 4

Tour de piste + phraséologie **auto-information / contrôlé**

VPT#2

NAV#2

ARM#4 CCIP MAV en direct

RCM#2 Repérage à travers les AGM 65D et 65H

SESSION 5

Tour de piste + phraséologie **autoinformation / contrôlé**

VPT#3 changement d'aile et rapprochement (début de patrouille serrée)

NAV#3 AAP MISSION, point NAVPOINT (navpoint du fichier mission) STEERPOINT

WP#5 CBU non guidées (changement INV DSMS)

RCM#1

SESSION 6

Tour de piste + phraséologie **auto-information / contrôlé**

VPT#3

NAV#4 notion SPI, SOI

AAP (MARKPOINT) création (SPI) puis markpoint depuis le HUD AAP MKPT

ARM#6 CCRP en Mk82 (**RIP SGL x3 100ft**) sur MKPT

AVL#1 pas de contact, seulement les positions et les trois zones et formations
([doc# 3.75.017](#))

RCM#1

SESSION 7

Tour de piste + phraséologie **auto-information / contrôlé**

VPT#3

NAV#5 création SPI puis MKPT depuis HUD, TAD, MAV

NAV#6 TACAN; CDU NAV DIVERT

ARM#7 GBU guidées GPS

AVL#1

SESSION 8 *révision* *Eligible SLT (PIM)*

VPT#3
NAV#6 Tout AAP, le CDU sauf (OTHER)
ARM# 1 2 3 4 5 6
ARM#7 contremesures
AVL#2 contact

SESSION 9 *manoeuvrabilité*

VPT#3
MAN#1 Vs + 10% en virage palier
MAN#3 tonneaux
retournement (évitement missile)
renversement 45°-60° (maintien du visuel des cibles)
virages grandes inclinaisons en palier 60° (2G) 75° (4G)

SESSION 10

VPT#3
NAV#7 TGP (AREA): Latch, SPI, MKPT
ARM#8 GBU laser sur MKPT
RCM#3 Repérage des cibles et des menaces à travers le TGP
AVL#2

SESSION 11

VPT#3
PAN#1 Gestion des pannes ([doc# 3.75.013](#))
Moteur droit + posé
MAN#4 Évitement missiles AS IR et radiation

SESSION 12

VPT#3
NAV#8 CDU : (FPM - création d'un plan de vol)
TGP (POINT) sur véhicule roulant
ARM#9 MAV sur SPI (slave to SPI)
RCM#3

SESSION 13

VPT#3

ARM#10 Missile air-air
AVL#3 airrefuel 10s
PAN#2 Gestion des pannes
Moteur gauche + posé

SESSION 14 IMC jour

VPT#3

NAV#10 ILS (brouillard visi 600 m, hauteur 200 m) (pas de vent !)
AVL#3

SESSION 15 *révision*

VPT#3

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

AVL#3

SESSION 16 Nuit claire

VPT#3

ARM# 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ARM11# IR

AVL#3

SESSION 17

NAV #9 TAD et L16 complet (réception) ([docs# 3.75.010 3.75.011](#))

ARM#12 BUDY LASE

RCM#3

MAN#4 Vent de travers 15kts

AVL#4 airrefuel 50%

SESSION 18 Editeur de missions

SESSION 19

PAN#3 Pannes avancées

SESSION 20 *Eligible LTN (PCO)*

(doc# 3.75.016)

MISSION DE VALIDATION DES ACQUIS AVEC L'ESCADRON

SESSION 21

NAV#10 CDU complet

SESSION 22

NAV#11 Recherche SAM au RWR *(docs# 3.75.003)*

RCM#4 Repérage des cibles et des menaces à travers le RWR

SESSION 23 IMC++

SESSION 24 JTAC

(docs# 3.75.014)