



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.018

Auteur(s) : Tacno / Looping

Date du document : 02/04/2016

Version du document : 1.2.0

Communications du circuit aérodrome

Ce document présente la procédure les communications du circuit aérodrome, de base.
Ce document est destiné aux tous jeunes pilotes.

Sommaire

- Bases de la communication
- Décollage sur un aérodrome contrôlé
- Atterrissage sur un aérodrome contrôlé
- Décollage sur un aérodrome non contrôlé, en auto-information
- Atterrissage sur un aérodrome non contrôlé, en auto-information

Version	Modification
1.2.0	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Bases de la communication, rappel

Format de la communication :

“Destinataire” - “Émetteur” : Message concis et efficace pour libérer la fréquence.

Premier contact avec une fréquence : on annonce sa présence en marquant une courtoisie : Bonjour !
De même on souhaite des choses agréables quand on quitte la fréquence.

« Magic » - « Ford 1-1 » : Bonjour ! Pour un essai radio...
“ Ford 1-1” - “Magic” : Bonjour reçu fort et clair
: Fort et clair également “Ford 1-1”

Pour chaque début d'échange, on annonce son identité, son lieu et ses intentions :

Magic - Ford 1-1
Ford 1-1 - Magic, j'écoute
Magic - Ford 1-1, blablablaba, mais concis et efficace !

Légende pour les communications suivantes :

XX : nom de l'aéroport

XY : numéro de piste

AA : numéro de point d'arrêt

CS : callsign du pilote

ABC : nom du parking

YYY : gauche ou droite

En vert : le pilote seul ou le leader d'une patrouille (et non les pilotes en patrouille)

En rouge : le contrôleur sol : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

En bleu : le contrôle de la tour : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

En orange : le contrôle d'approche / ATC

Décollage sur un aérodrome contrôlé

Le trafic et le roulage se fait sous les autorisations du contrôleur qui a une vue globale de l'espace aérien qu'il contrôle. Le pilote émet un souhait, le contrôle l'autorise, ou pas dans l'esprit de faciliter la fluidité du trafic aérien et d'appliquer les règles de l'air.

Demande de mise en route	<p>"XX sol" - "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign" - "XX Sol" : Bonjour.</p> <p>"XX sol" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" au parking "Nom du parking", "Nom de la mission" " je demande la mise en route" .</p> <p>Callsign « xx Sol » : Mise en route approuvée. <i>Rappelez prêt à rouler</i></p>
	<p>On collationne</p> <p>"Je rappelle prêt à rouler" "Callsign"</p>
Demande Roulage	<p>"XX sol" - "Callsign" : Prêt au roulage</p> <p>"Callsign" - "xx Sol" : Roulez au point d'arrêt AA piste XY</p>
	<p>On collationne</p> <p>"Je roule au point d'arrêt AA piste XY" "Callsign"</p>
Au point d'arrêt avion est paré au départ	<p>"XX sol" - "Callsign" : Au point d'arrêt AA piste XY, prêt au départ.</p> <p>"Callsign" - "XX Sol" : passer sur la fréquence tour xxx.xxxx".</p>
	<p>On collationne en disant "au revoir"</p> <p>"Je passes sur la fréquence xxx.xxx, Au revoir" "Callsign"</p>
Demande d'envol	<p>"xx tour" - "Callsign" : Bonjour, Au point d'arrêt AA piste XY, prêt au départ,</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Bonjour. Aligned vous piste XY et rappelez prêt.</p>
Alignement	<p>On collationne on suit les indications de la tour</p> <p>"Je m'aligne XY et je rappelle prêt" "Callsign"</p>
Décollage	<p>"XX tour" - "Callsign" : aligné piste XY prêt.</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Vous êtes autorisé au décollage</p>
	<p>On collationne</p> <p>"Autorisé au décollage piste XY" "Callsign"</p>
	<p>"XX tour" - "Callsign" - "Airborne"</p>

Atterrissage sur un aérodrome contrôlé

Le trafic et le roulage se fait sous les autorisations du contrôleur qui a une vue globale de l'espace aérien qu'il contrôle. Le pilote émet un souhait, le contrôle l'autorise, ou pas dans l'esprit de faciliter la fluidité du trafic aérien et d'appliquer les règles de l'air.

<p>Demande d'atterrissage</p>	<p>"XX Tour" - "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Bonjour</p> <p>"XX Tour" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" Demande l'autorisation pour <u>ALTERNATIVE</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● un posé complet ● un touché ● atterrissage au break <p>"Callsign" - "xx Tour" : vous êtes numéro un et vous êtes autorisé à atterrir sur la piste XZ, ALTERNATIVE : <i>rappeler vent arrière main ZZZ / au point initial/ au point d'entrée etc</i></p>
	<p>On collationne</p> <p>"Autorisé atterrissage piste XZ" "Callsign"</p>
<p>IP (point initial) (point d'entrée)</p> <p>ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" - "Callsign" : initiale piste XY</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Poursuivez et rappelez en finale piste XY</p>
<p>Break</p> <p>ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" - "Callsign" : Break</p> <p><i>puis la suite comme le tour de piste standard suivant</i></p>
<p><u>Tour de piste</u></p> <p>ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" - "Callsign" : vent arrière main ZZZ piste XY</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Poursuivez et rappelez en finale piste XY</p>
<p>Finale</p>	<p>"XX Tour" - "Callsign" : en finale piste XY</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Confirmez train sorti verrouillé</p> <p>"Je confirme train sorti verrouillé." "Callsign"</p>
<p>Atterrissage</p>	<p>"Callsign" : vitesse contrôlée.</p> <p>"XX Tour" - "Callsign" : piste dégagée.</p> <p>"Callsign" - "XX Tour" : Passer sur la fréquence sol "XX", au revoir.</p>
	<p>On collationne en disant "au revoir"</p> <p>"Je quitte la fréquence, je contacte XX sol. Au revoir." "Callsign"</p>

Roulage	"XX sol" - "Callsign" : Bonjour ! "Callsign" - "XX Sol" : Bonjour : via ZZZ, Roulez au parking ABC
	On collationne en disant "au revoir" "via ZZZ, Je roule au parking ABC" "Callsign"

Décollage sur un aérodrome non-contrôlée en auto-information

Le trafic et le roulage se fait sans autorisations. Il faut informer l'espace aérien dans lequel le pilote évolue de tout ses mouvements. Il n'y a pas d'échange radio avec autrui, seulement une information des manoeuvres en cours.

Mise en route	"Terrain" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" au parking "Nom du parking", "Nom de la mission" " je mets en route"
Demande Roulage pour le point d'arrêt	"Terrain" - "Callsign" : Je roule au pont d'arrêt AA piste XY
Alignement	"Terrain" - "Callsign" : Au point d'arrêt AA piste XY, Je m'aligne piste XY".
	"Terrain" - "Callsign" - "Airborne"

Atterrissage sur un aérodrome non-contrôlée en auto-information

Le trafic et le roulage se fait sans autorisations. Il faut informer l'espace aérien dans lequel le pilote évolue de tout ses mouvements. Il n'y a pas d'échange radio avec autrui, seulement une information des manoeuvres en cours.

Atterrissage	"Terrain" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" pour ALTERNATIVE : <ul style="list-style-type: none"> • un posé complet • un touché • atterrissage au break
IP (point initial) (point d'entrée) ALTERNATIVE	"Terrain" - "Callsign" : Au point d'entrée N-W
Break ALTERNATIVE	"Terrain" - "Callsign" : Break <i>puis la suite comme le tour de piste standard suivant</i>
Tour de piste ALTERNATIVE	"Terrain" - "Callsign" : vent arrière main ZZZ piste XY "Terrain" - "Callsign" : en base XY main ZZZ piste XY
Finale	"Terrain" - "Callsign" : en finale piste XY
Atterrissage	"Callsign" : vitesse contrôlée. "Terrain" - "Callsign" : piste dégagée.

Exemples :

1. autoinformation

- a. Creech, Punisher 91 : un A-10, Au parking A, pour des tours de piste 03 droite, je roule au point d'arrêt 03 droite
....
- b. Creech, Punisher 91 : Au point d'arrêt 03 droite je m'aligne 03 droite
- c. Creech, Punisher 91 : je décolle piste 03 droite
....
- d. Creech, Punisher 91 : début de vent arrière main gauche piste 03 droite
- e. Creech, Punisher 91 : en base main gauche piste 03 droite
- f. Creech, Punisher 91 : en finale sur la piste 03 droite
- g. Creech, Punisher 91, vitesse maîtrisée,... piste dégagée, je roule au parking A

1. sous contrôle

- a. Nellis sol, Punisher 91 : bonjour,
- b. Punisher 91, Nellis sol : bonjour !
- c. Nellis sol, Punisher 91 : Un A-10, au parking A, avec l'information charlie, pour des tours de piste 03 droite, demande mise en route
- d. Punisher 91, Nellis sol : mise route approuvée, rappelez prêt au roulage
....
- e. Nellis sol, Punisher 91 : prêt au roulage
- f. Punisher 91, Nellis sol : via A , C, G , roulez au point d'arrêt G piste 03 droite
- g. Nellis sol, Punisher 91 : via A , C, G , je roule au point d'arrêt G piste 03 droite
....
- h. Nellis sol, Punisher 91 : au point d'arrêt G piste 03 droite, prêt au départ
- i. Punisher 91, Nellis sol : passer avec la tour même fréquence et alignez vous piste 03 droite
- j. Nellis sol, Punisher 91 : *collationnement* : je passe avec la tour même fréquence et je m'aligne piste 03 droite
....
- k. Nellis tour, Punisher 91 : aligné piste 03 droite, prêt
- l. Punisher 91, Nellis tour : autorisé décollage piste 03 droite, rappelez vent arrière main gauche piste 03 droite, vent 200° 10 noeuds,
- m. Nellis sol, Punisher 91 : *collationnement* : autorisé décollage piste 03 droite, je rappelle vent arrière main gauche piste 03 droite
....
- n. Nellis tour, Punisher 91 : vent arrière main gauche piste 03 droite
- o. Punisher 91, Nellis tour: numéro un, rappelez finale piste 03 droite
- p. Nellis tour, Punisher 91 : *collationnement* : numéro un, je rappelle finale piste 03 droite

....

q. Nellis tour, Punisher 91 : finale piste 03 droite

r. Punisher 91, Nellis tour: autorisé atterrissage piste 03 droite

s. Nellis tour, Punisher 91 : *collationnement* : autorisé atterrissage piste 03 droite

....

t. Nellis tour, Punisher 91 : vitesse maîtrisée

u. Nellis tour, Punisher 91 : piste dégagée