PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.018
Auteur(s) : Tacno / Looping
Date du document : 08/10/2014
Version du document : 1.1.0

Communications du circuit aérodrome

Ce document présente la procédure les communications du circuit aérodrome, de base.
Ce document est destiné aux tous jeunes pilotes.

Sommaire

- Bases de la communication
- Décollage sur un aérodrome contrôlé
- Atterrissage sur un aérodrome contrôlé
- Décollage sur un aérodrome non contrôlé, en auto-information
- Atterrissage sur un aérodrome non contrôlé, en auto-information

Bases de la communication, rappel

Format de la communication :

“Destinataire” - “Émetteur” : Message concis et efficace pour libérer la fréquence.

Premier contact avec une fréquence : on annonce sa présence en marquant une courtoisie : Bonjour !
De même on souhaite des choses agréables quand on quitte la fréquence.

« Magic » - « Ford 1-1 » : Bonjour ! Pour un essai radio...
“ Ford 1-1” - “Magic” : Bonjour reçu fort et clair
: Fort et clair également “Ford 1-1”

Pour chaque début d’échange, on annonce son identité, son lieu et ses intentions :

Magic - Ford 1-1
Ford 1-1 - Magic, j'écoute
Magic - Ford 1-1, blablablabla, mais concis et efficace !

Légende pour les communications suivantes :

XX : nom de l’aéroport
XY : numéro de piste
AA : numéro de point d’arrêt
CS : callsign du pilote
ABC : nom du parking
YYY : gauche ou droite
En vert : le pilote seul ou le leader d’une patrouille (et non les pilotes en patrouille)
En rouge : le contrôleur sol : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c’est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)
En bleu : le contrôle de la tour : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c’est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)
En orange : le contrôle d’approche / ATC

Décollage sur un aérodrome contrôlé

Le trafic et le roulage se fait sous les autorisations du contrôleur qui a une vue globale de l'espace aérien qu'il contrôle. Le pilote émet un souhait, le contrôle l'autorise, ou pas dans l'esprit de faciliter la fluidité du trafic aérien et d'appliquer les règles de l'air.

Demande de mise en route	**"XX sol" - "Callsign" : Bonjour !** "Callsign " - "XX Sol" : Bonjour. **"XX sol" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" au parking "Nom du parking", "Nom de la mission" " je demande la mise en route"** . Callsign « xx Sol » : Mise en route approuvée. *Rappelez prêt à rouler*
	On collationne **"Je rappelle prêt à rouler" "Callsign"**
Demande Roulage	**"XX sol" - "Callsign" : demande le roulage pour la piste en service** "Callsign" - "xx Sol" : Roulez au point d'arrêt AA de la piste XY et rappelez au point d'arrêt
	On collationne **"Je roule au point d'arrêt AA de la piste XY et je rappelle au point d'arrêt" "Callsign"**
Au point d'arrêt	**"XX sol" - "Callsign" : Au point d'arrêt XY.** "Callsign" - "XX Sol" : Bien pris, passer sur la fréquence tour xxx.xxxx".
	On collationne en disant "au revoir" **"Je passes sur la fréquence xxx.xxx, Au revoir" "Callsign"**
Demande d'envol	**"xx tour" - "Callsign" : Bonjour, Au point d'arrêt XY,** "Callsign" - "XX Tour" : Bonjour. Alignez vous sur la XY et rappelez prêt.
Alignement	**On collationne | on suit les indications de la tour** **"Je m'aligne XY et je rappelle prêt" "Callsign"**
Décollage	**"XX tour" - "Callsign" : aligné XY prêt.** "Callsign" de "XX Tour" : Vous êtes autorisé au décollage
	On collationne **"Autorisé au décollage" "Callsign"**
	"XX tour" - "Callsign" - "Airborne"

Atterrissage sur un aérodrome contrôlé

Le trafic et le roulage se fait sous les autorisations du contrôleur qui a une vue globale de l'espace aérien qu'il contrôle. Le pilote émet un souhait, le contrôle l'autorise, ou pas dans l'esprit de faciliter la fluidité du trafic aérien et d'appliquer les règles de l'air.

Demande d'atterrissage	**"XX Tour" - "Callsign" : Bonjour !** "Callsign" - "XX Tour" : Bonjour **"XX Tour" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" Demande l'autorisation pour <u>ALTERNATIVE</u> :** • **un posé complet** • **un touché** • **atterrissage au break** "Callsign" - "xx Tour" : vous êtes numéro un et vous êtes autorisé à atterrir sur la piste XZ, **<u>ALTERNATIVE</u>** : *rappeler vent arrière main ZZ / au point initial/ au point d'entrée etc*
	On collationne **"Autorisé atterrissage piste XZ" "Callsign"**
IP (point initial) (point d'entrée) ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : initiale piste XY** "Callsign" - "XX Tour" : Poursuivez et rappelez en finale piste XY
Break ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : Break** *puis la suite comme le tour de piste standard suivant*
<u>Tour de piste</u> ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : vent arrière XY main ZZZ** "Callsign" - "XX Tour" : Poursuivez et rappelez en finale piste XY
Finale	**"XX Tour" - "Callsign" : en finale piste XY** "Callsign" - "XX Tour" : Confirmez train sorti verrouillé **"Je confirme train sorti verrouillé." "Callsign"**
Atterrissage	**"Callsign" : vitesse contrôlée.** **"XX Tour" - "Callsign" : piste dégagée.** "Callsign" - "XX Tour" : Bien pris. Quitter la fréquence et contactez "XX Sol", au revoir.
	On collationne en disant "au revoir" **"Je quitte la fréquence, je contacte XX sol. Au revoir." "Callsign"**

Roulage	**"XX sol" - "Callsign" : Bonjour !** “Callsign” - “XX Sol” : Bonjour **"xx sol" - "Callsign" : "Nombre et type d’avion" au point d’arrêt AA, demande l'autorisation de roulage pour le parking ABC:** “Callsign” - “XX Sol” : Roulez au parking ABC en prenant le taxiway su votre ZZZ
	On collationne en disant “au revoir” **“Je roule au parking ABC en prenant le taxiway sur ma ZZZ”** **"Callsign"**

Décollage sur un aérodrome non-contrôlée en auto-information

Le trafic et le roulage se fait sans autorisations. Il faut informer l'espace aérien dans lequel le pilote évolue de tout ses mouvements. Il n'y a pas d'échange radio avec autrui, seulement une information des manoeuvres en cours.

Mise en route	**"XX sol" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" au parking "Nom du parking", "Nom de la mission" " je mets en route"**
Demande Roulage	**"XX sol" - "Callsign" : Je roule au pont d'arrêt AA de la piste XY**
Au point d'arrêt	**"XX sol" - "Callsign" : Au point d'arrêt AA.**
Alignement	**"XX tour" - "Callsign" "Je m'aligne piste XY"**
	"XX tour" - "Callsign" - "Airborne"

Atterrissage sur un aérodrome non-contrôlée en auto-information

Le trafic et le roulage se fait sans autorisations. Il faut informer l'espace aérien dans lequel le pilote évolue de tout ses mouvements. Il n'y a pas d'échange radio avec autrui, seulement une information des manoeuvres en cours.

Atterrissage	**"XX Tour" - "Callsign" : "Nombre et type d'avion" pour <u>ALTERNATIVE</u> :** • **un posé complet** • **un touché** • **atterrissage au break**
IP (point initial) (point d'entrée) ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : Au point d'entrée N-W**
Break ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : Break** *puis la suite comme le tour de piste standard suivant*
<u>Tour de piste</u> ***ALTERNATIVE***	**"XX Tour" - "Callsign" : vent arrière XY main ZZZ** **"XX Tour" - "Callsign" : en base XY main ZZZ**
Finale	**"XX Tour" - "Callsign" : en finale piste XY**
Atterrissage	**"Callsign" : vitesse contrôlée.** **"XX Tour" - "Callsign" : piste dégagée.**