



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.018

Auteur(s) : Tacno / Looping

Date du document : 15/03/2014

Version du document : 1.0.1

Communications du circuit aérodrome

Ce document présente la procédure les communications du circuit aérodrome, de base.
Ce document est destiné aux tous jeunes pilotes.

Sommaire

- Bases de la communication
- Décollage
- Atterrissage
- *Modification du document*

Bases de la communication, rappel

Format de la communication :

“Destinataire” -de- “Émetteur” : Message concis et efficace pour libérer la fréquence.

Premier contact avec une fréquence : on annonce sa présence en marquant une courtoisie : Bonjour !
De même on souhaite des choses agréables quand on quitte la fréquence.

« Magic » de « Ford 1-1 » : Bonjour ! Pour un essai radio...

“ Ford 1-1” de “Magic” : Bonjour 5 sur 5

« Magic » de « Ford 1-1 » : 5 sur 5 également

Pour chaque début d'échange, on annonce son identité et ainsi sa volonté de communiquer :

Magic de Ford 1-1

Ford 1-1 de Magic, j'écoute

Magic de Ford 1-1, blablablaba, mais concis et efficace !

Le collationnement se fera en terminant en répétant les identifications, suivi du callsign :

Ford 1-1 de Magic, prenez un cap 330 par la droite maintenant.

Prenons le cap 330 par la droite, Ford 1-1

Légende pour les communications suivantes :

XX : nom de l'aéroport

XY : numéro de piste

CS : callsign du pilote

ABC : nom du parking

YYY : gauche ou droite

En vert : le pilote seul ou le leader d'une patrouille (et non les pilotes en patrouille)

En rouge : le contrôleur sol : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

En bleu : le contrôle de la tour : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

En orange : le contrôle d'approche / ATC

Décollage

<p>Demande de mise en route</p>	<p>"XX sol" de "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign " de "XX Sol" : Bonjour.</p> <p>"XX sol" de "Callsign" : "type d'avion" au parking "Nom du parking", demandons autorisation pour la mise en route, "Nom de la mission".</p> <p>Callsign « xx Sol » : Mise en route approuvée. <i>Rappelez parer au roulage.</i></p>
	<p>On collationne</p>
<p>Demande Roulage</p>	<p>"XX sol" de "Callsign" : parés pour le roulage pour la piste en service.</p> <p>"Callsign" de "xx Sol" : Roulez piste XY et rappelez au point d'arrêt</p>
	<p>On collationne</p>
<p>Au point d'arrêt</p>	<p>"xx sol" de "Callsign" : Au point d'arrêt XY.</p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Bien pris, passez sur la fréquence tour xxx.xxxx pour l'envol. Bonne mission.</p>
	<p>On collationne en disant "au revoir"</p>
<p>Demande d'envol</p>	<p>"xx tour" de "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bonjour</p> <p>"xx tour" de "Callsign" : demandons l'autorisation d'envol,</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Alignez vous sur le XY. <i>Départ à votre convenance. Pour information vent de secteur XXX de YY kts. Rappelez airborne dans l'axe à 1500 ft</i></p>
<p>Alignement</p>	<p>On collationne on suit les indications de la tour</p>
<p>Décollage</p>	<p>"XX tour" de "Callsign" : airborne.</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Reçu. Passer sur la fréquence Magic</p> <p>Passons sur le fréquence Magic. "Callsign"</p>

Atterrissage

<p>Demande d'atterrissage</p>	<p>"XX Tour" de "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bonjour</p> <p>"XX Tour" de "Callsign" : Demandons l'autorisation pour ALTERNATIVE : un posé complet / un touché / atterrissage au break / etc</p> <p>"Callsign" de "xx Tour" : vous êtes autorisé à atterrir sur la piste XZ, ALTERNATIVE : rappeler vent arrière main ZZZ / au point initial/ etc</p>
	<p>On collationne</p>
<p>IP (point initial) ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" de "Callsign" : initiale piste XY</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Poursuivez</p>
<p>Break ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" de "Callsign" : Break</p> <p><i>puis la suite comme le tour de piste standard suivant</i></p>
<p>Tour de piste ALTERNATIVE</p>	<p>"XX Tour" de "Callsign" : vent arrière XY main ZZZ</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Poursuivez</p> <p>"XX Tour" de "Callsign" : en base XY main ZZZ</p> <p>"XX Tour" de "Callsign" : dernier virage</p>
<p>Finale</p>	<p>"XX Tour" de "Callsign" : en finale piste XY</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Confirmez train sorti verrouillé</p> <p>"XX Tour" de "Callsign" : confirmons train sorti verrouillé.</p>
<p>Atterrissage</p>	<p>"Callsign", : Touchdown "Callsign" : vitesse contrôlée.</p> <p>"Callsign" : piste dégagée.</p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bien pris. Quitter la fréquence et contactez "XX Sol", au revoir.</p>
	<p>On collationne en disant "au revoir"</p>

Roulage	<p>"XX sol" de "Callsign" : Bonjour !</p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Bonjour</p> <p>"xx sol" de "Callsign" : "type d'avion" sur la bretelle C, demandons l' autorisation de roulage pour le parking ABC:</p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Vous êtes autorisé à rouler au parking ABC en prenant le taxiway sur votre ZZZ</p>
----------------	--

Modification du document

<i>Date</i>	<i>Version</i>	<i>Page</i>	<i>Auteur</i>	<i>Objet</i>
<i>__/__/____</i>	<i>v</i>			
15/03/2014	1.0.1	1 2 3 4 5 6	Tacno	Suppression de "moteurs chauds" Collationnement correction diverse