



## PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.018

Auteur(s) : Tacno / Looping

Date du document : 12/03/2014

Version du document : 1.0.0

---

# *Communications du circuit aérodrome*

---

Ce document présente la procédure les communications du circuit aérodrome, de base.  
Ce document est destiné aux tous jeunes pilotes.

## Sommaire

- Bases de la communication
- Décollage
- Atterrissage

# Bases de la communication, rappel

Format de la communication :

**“Destinataire” -de- “Émetteur” : Message concis et efficace pour libérer la fréquence.**

Premier contact avec une fréquence : on annonce sa présence en marquant une courtoisie : Bonjour !  
De même on souhaite des choses agréables quand on quitte la fréquence.

« Magic » de « Ford 1-1 » : Bonjour ! Pour un essai radio...

“ Ford 1-1” de “Magic” : Bonjour 5 sur 5

« Magic » de « Ford 1-1 » : 5 sur 5 également

Pour chaque début d'échange, on annonce son identité et ainsi sa volonté de communiquer :

**Magic de Ford 1-1**

Ford 1-1 de Magic, j'écoute

**Magic de Ford 1-1, blablablaba, mais concis et efficace !**

Légende pour les communications suivantes :

XX : nom de l'aéroport

XY : numéro de piste

CS : callsign du pilote

ABC : nom du parking

YYY : gauche ou droite

**En vert** : le pilote seul ou le leader d'une patrouille (et non les pilotes en patrouille)

**En rouge** : le contrôleur sol : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

**En bleu** : le contrôle de la tour : NON PRESENT EN AUTOINFORMATION (c'est à dire sans contrôleur)(le reste du monologue pilote doit être fait)

**En orange** : le contrôle d'approche / ATC

## Décollage

<p><b>Demande de mise en route</b></p>	<p><b>"XX sol" de "Callsign" : Bonjour !</b></p> <p>"Callsign " de "XX Sol" : Bonjour.</p> <p><b>"XX sol" de "Callsign" : "type d'avion" au parking "Nom du parking", je demande l'autorisation pour la mise en route, "Nom de la mission".</b></p> <p><i>Callsign « xx Sol » : Mise en route approuvée. Rappelez moteur chauds, prêt à rouler</i></p>
	<p><b>On collationne</b></p>
<p><b>Demande Roulage</b></p>	<p><b>"xx sol" de "Callsign" : demande le roulage pour la piste en service</b></p> <p>"Callsign" de "xx Sol" : Roulé piste XY et rappeler au point d'arrêt</p>
	<p><b>On collationne</b></p>
<p><b>Au point d'arrêt</b></p>	<p><b>"xx sol" de "Callsign" : Au point d'arrêt XY.</b></p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Bien pris, passer sur la fréquence tour xxx.xxxx pour l'envol. Bonne mission.</p>
	<p><b>On collationne en disant "au revoir"</b></p>
<p><b>Demande d'envol</b></p>	<p><b>"xx tour" de "Callsign" : Bonjour !</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bonjour</p> <p><b>"xx tour" de "Callsign" : demande l'autorisation d'envol,</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Alignez vous sur le XY. Départ à votre convenance. Pour information vent de secteur XXX de YY kts. Rappeler airborne dans l'axe à 1500 ft</p>
<p><b>Alignement</b></p>	<p><b>On collationne   on suit les indications de la tour</b></p>
<p><b>Décollage</b></p>	<p><b>"XX tour" de "Callsign" : airborne.</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Reçu. Passer sur la fréquence</p> <p><b>"xx tour" de "Callsign" : demande l'autorisation d'envol,</b></p>

## Atterrissage

<p><b>Demande d'atterrissage</b></p>	<p><b>"XX Tour" de "Callsign" : Bonjour !</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bonjour</p> <p><b>"XX Tour" de "Callsign" : Demande l'autorisation pour</b>  <b>ALTERNATIVE : un posé complet / un touché / atterrissage au break / etc</b></p> <p>"Callsign" de "xx Tour" : vous êtes autorisé à atterrir sur la piste XZ,  <b>ALTERNATIVE : rappeler vent arrière main ZZZ / au point initial/ etc</b></p>
	<p><b>On collationne</b></p>
<p><b>IP (point initial)</b>  <b>ALTERNATIVE</b></p>	<p><b>"XX Tour" de "Callsign" : initiale piste XY</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Poursuivez</p>
<p><b>Break</b>  <b>ALTERNATIVE</b></p>	<p><b>"XX Tour" de "Callsign" : Break</b></p> <p><i>puis la suite comme le tour de piste standard suivant</i></p>
<p><b>Tour de piste</b>  <b>ALTERNATIVE</b></p>	<p><b>"XX Tour" de "Callsign" : vent arrière XY main ZZZ</b></p> <p><b>"XX Tour" de "Callsign" : en base XY main ZZZ</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Poursuivez</p> <p><b>"XX Tour" de "Callsign" : dernier virage</b></p>
<p><b>Finale</b></p>	<p><b>"XX Tour" de "Callsign" : en finale piste XY</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Confirmez train sorti verrouillé</p> <p><b>"XX Tour" de "Callsign" : je confirme train sorti verrouillé.</b></p>
<p><b>Atterrissage</b></p>	<p><b>"Callsign", : Touchdown</b>  <b>"Callsign" : vitesse contrôlée.</b></p> <p><b>"Callsign" : piste dégagée.</b></p> <p>"Callsign" de "XX Tour" : Bien pris. Quitter la fréquence et contactez "XX Sol", au revoir.</p>
	<p><b>On collationne en disant "au revoir"</b></p>

<b>Roulage</b>	<p><b>"XX sol" de "Callsign" : Bonjour !</b></p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Bonjour</p> <p><b>"xx sol" de "Callsign" : "type d'avion" sur la bretelle C, demande l' autorisation de roulage pour le parking ABC:</b></p> <p>"Callsign" de "XX Sol" : Vous êtes autorisé à rouler au parking ABC en prenant le taxiway sur votre ZZZ</p>
----------------	--