



## PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.016

Auteur(s) : Tacno

Date du document : 27/09/2013

Version du document : 1.0.0

---

# *Règles d'engagement*

---

Ce document présente les règles d'engagement du A-10C au sein 75th vFS.

Huit points décrivent le minimum :

1. niveaux de vol
2. masse de l'avion
3. situation
4. communication
5. reconnaissance
6. ordonnancement des cibles
7. choix de l'armement
8. engagement

## **“Attaque par patrouille de deux avions uniquement.”**

Une patrouille est composée de deux avions avec un sous-chef de patrouille (leader) et un ailier. Cependant le transit peut cumuler d'autres patrouilles.

La patrouille est alors composée de quatre avions et de deux sous patrouilles avec un chef de patrouille (leader) et son ailier, et d'un sous-chef de patrouille et son ailier.

Une seule patrouille de deux avions est affectée par zone de traitement de cible.

Tous les engagements devront être faits en **toute sécurité** et suivre les huit points suivants :

### **1. Niveaux de vol**

- Les ailiers sont les plus éloignés du danger, et donc établi à 1000 ft au-dessus du leader.

### **2. Masse de l'avion**

**“Plus l'avion sera léger et plus il sera manoeuvrant. “**

- Une arrivée sur hot zone avec une charge totale excédant les **80%** est source de problème : manoeuvres évasives limitées par le décrochage, ressources limitées, altitude et portance, etc...

Les 80% peuvent être fixés selon la masse des emports et du carburant. La consommation moyenne à 12000 ft 220 KAIS et de 1750 PPH par moteur, soit 3500 livres à l'heure. Pour donner un exemple, 15 minutes à 220 KIAS soit 55 nm équivalent donc à moins de 900 livres de kérosène.

### **3. La SA (situation awareness) doit être maîtrisés**

- où sont les menaces (hot zone) ?
- où est l'ailier ou le leader ? Surveiller la L16.
- où est la zone de dégagement (green zone)(circuit d'hippodrome) ?
- où est la cible ?
- clearance de l'attaque (émis le pilote en surveillance).

### **4. La communication est efficace et omni-présente**

- Surveillance :
  - clear
  - mike mike 9-heures
  - départ missiles 7-heures
  - etc...
- Attaque :
  - inbound, engage in
  - release xx secondes
  - weapon away x secondes (ten seconds)
  - off, egress
  - etc..

## 5. reconnaissance maîtrisée des objectifs et leur classification

- reconnaître les véhicules aux sols
  - SAM, AAA, radar
  - Artillerie, véhicules d'appui
  - Blindés
  - Véhicules de transport de troupes
  - Véhicules de soutien

## 6. ordonnancement des objectifs

- la présence de menaces sol-air (SAM - AAA) fait de celles-ci des cibles prioritaires si celles-ci empêchent le traitement des cibles primaires. *Faire la différence entre un Tunguska et un Shilka.*
- cibles primaires (désignées dans le briefing)
- cibles secondaires (désignées dans le briefing)

Nom	distance (nm)	Altitude (ft)	Action
S300	65		s'éloigner
Buk	16	46000	s'éloigner
Kub	13	46000	s'éloigner
Tor	6,5	20000	s'éloigner
OSA	5,2	15000	cible prioritaire: survol très difficile
Tunguska	5,5	11500	cible prioritaire: survol très difficile
Strela	2,3	11500	cible prioritaire: survol très difficile
IGLA	1,6	10000	cible prioritaire: survol très difficile
Shilka	1,5	6500	cible prioritaire: survol difficile
ZSU23-2	1,4	6500	cible prioritaire: survol difficile

## 7. Choix des armements

Le choix de l'armement est effectué en fonction des cibles connues lors du briefing.  
Si les renseignements sont pauvres, un armement mixte doit être préféré.

- survol de la zone impossible à cause de la présence de SAM longue portée
  - s'éloigner - demander un support SEAD ou abandonner la mission
- survol de la zone impossible à cause de la présence de SAM moyenne portée
  - Emploi de l'**AGM-65D** 7nm
  - Emploi **GBU** au dessus l'altitude de sécurité si la SA est maîtrisée
- survol de la zone difficile et les cibles à la limite hot zone
  - Emploi de l'**AGM-65** (AGM-65H 3 nm AGM-65D 7nm)
  - Emploi **GBU** au dessus l'altitude de sécurité si la SA est maîtrisée
  - Emploi **GBU** en buddy lasing
- survol de la zone possible
  - Employer l'armement suivant le type de cible :

Type	Nom	Informations	Cibles			véhicule en déplacement	bâtiment
			non blindé	blindé			
		pooids (équiv. TNT)					
<b>Obus</b>	CM 30mm						
<b>Bombes lisses</b>	Mk82	241 kg (89 kg)					
	Mk84	900 kg (428 kg)					
<b>Bombes lisses guidées</b>	GBU-38	252 kg (87 kg)					
	GBU-31	900 kg (428 kg)					
	GBU-12	225 kg (89 kg)					
	GBU-10	900 kg (428 kg)					
<b>Bombe à sous munitions</b>	CBU-87	430 kg (202 BLU-97)					
	CBU-97	415 kg (10x BLU-108)					
	CBU-103	430 kg (202 BLU-97)					
	CBU-105	415 kg (10x BLU-108)					
<b>Rockets</b>	Mk-5	(2,4 kg)					
<b>Missiles air-sol</b>	AGM-65H	300 kg (56kg)					
	AGM-65D	300 kg (56kg)					

Légende : **sur-dimensionné** , **utilisation optimale** , **utilisation difficile**

## 8. Engagement

- Engagement doit se faire seulement sous la surveillance de l'ailier ou du leader
- préciser toutes les actions en communication radio
- l'ensemble de l'attaque doit être prête :
  - markpoint sur target
  - armement sélectionné
  - asservissement SPI
  - contre-mesures
  - cap d'attaque
  - cap de sortie
  - etc..
- peu de place aux surprises et à l'improvisation....