



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.015

Auteur(s) : Tacno

Date du document : 01/08/2013

Version du document : 1.0.0

Vol en formation

Ce document présente les différentes formations de vol employées au 75th vFighter Squadron.

L'ordre des pilotes dans la formation a son importance. Il est défini en fonction des qualifications des pilotes.

Une patrouille de A-10C est composée de deux avions avec un chef de patrouille (leader)(n°1) et un ailier (n°2).

Une patrouille de quatre avions est composée de deux sous-patrouilles. Le chef de patrouille (leader) (n°1) conduit la patrouille. Le sous-chef de patrouille (n°3) pourra prendre les commandes de la seconde sous-patrouille quand la formation se scindera en deux. L'ailier du chef de patrouille est le n°2, l'ailier du sous-chef de patrouille (n°3) est le n°4.

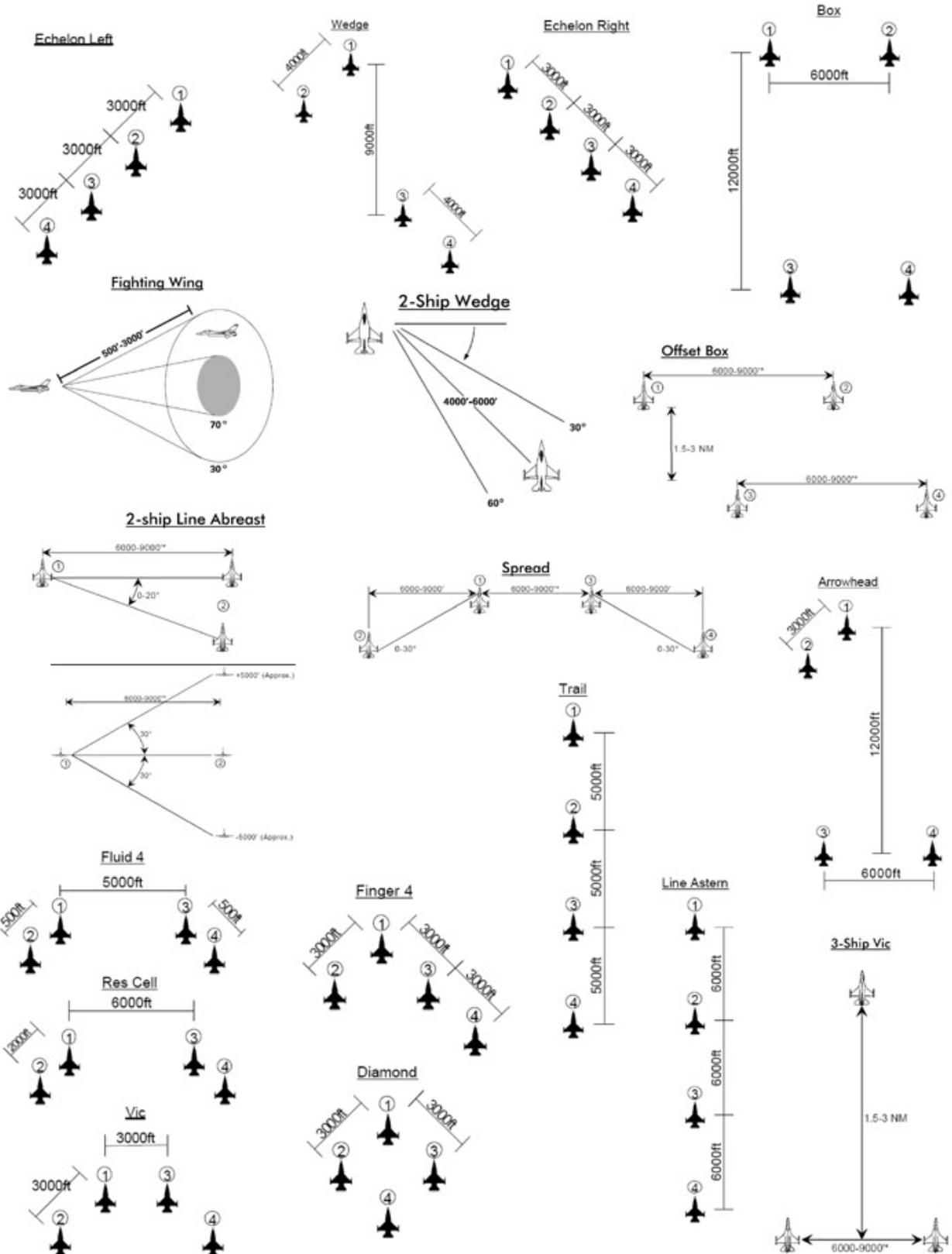


chef de patrouille - leader - n°1

Sommaire :

1. Formations de vol générales à l'USAF
2. Formations au 75th vFighter Squadron
 - 2.1. Formations de transit
 - 2.1.1 Finger Four
 - 2.1.2 Echelons
 - 2.1.3 Diamond
 - 2.2. Formations de combat
 - 2.2.1 Line Abreast
 - 2.2.1 Trail
 - 2.2.3 Echelons

1. Formations de vol générales à l'USAF



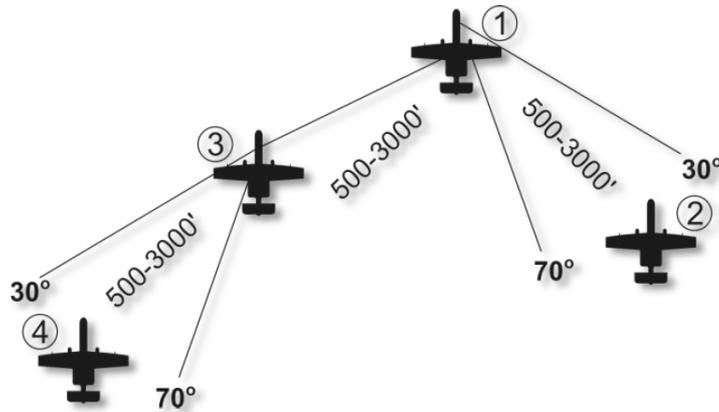
2. Formations de vol au 75th vFighter Squadron

2.1 Formations de transit

Lors des transits, l'espacement entre avions est de quelques dizaines de mètres.

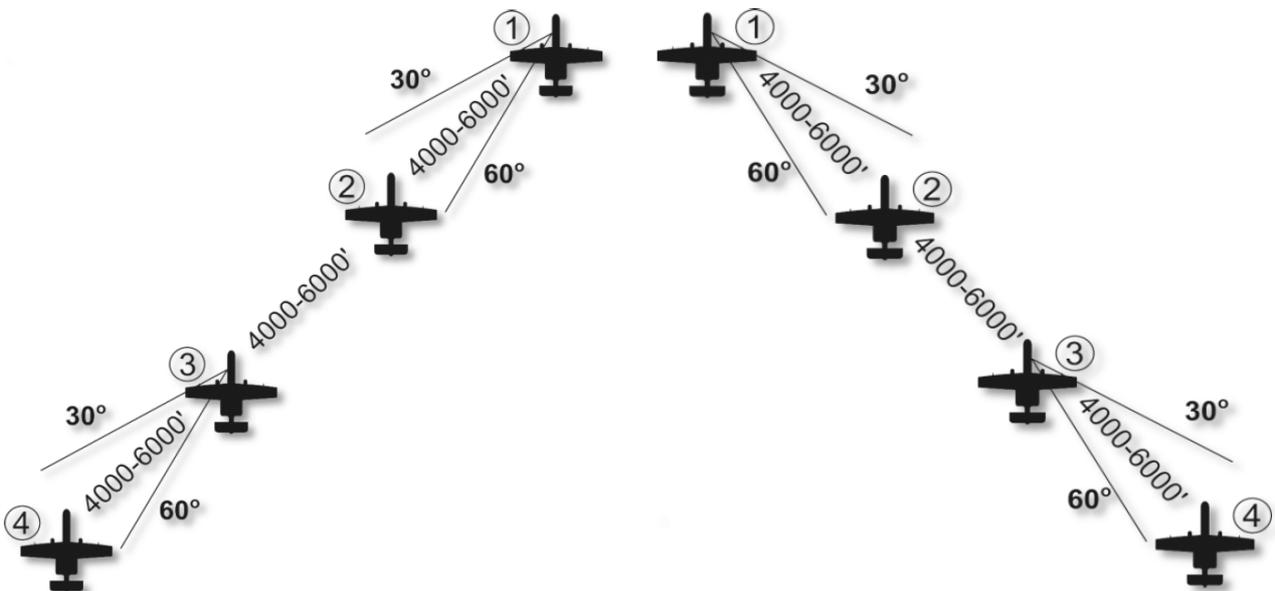
2.1.1. Finger Four

La figure ci-dessous montre un "Finger Four" gauche qui est la formation par défaut. Le "Four finger" droit est possible



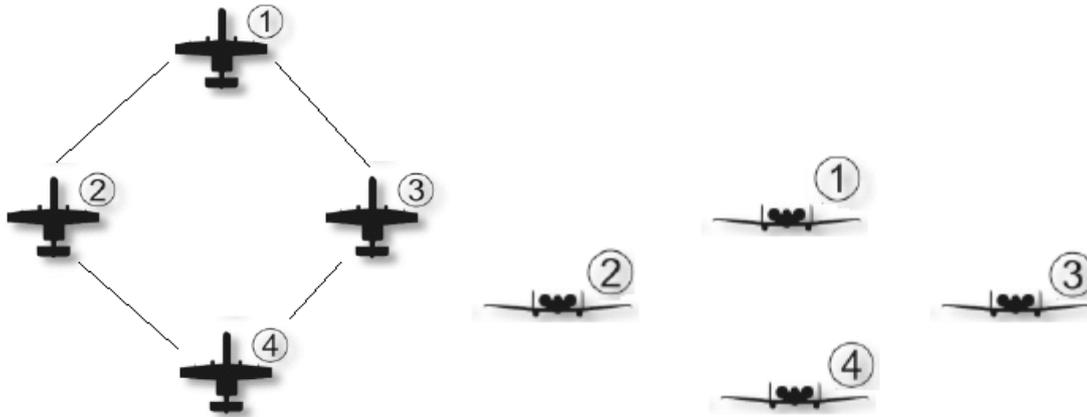
2.1.2. Echelons

Les figures ci-dessous montrent une formation "Echelon gauche" à gauche et la formation "Echelon droit" à droite. Cette formation n'a pas de limite du nombre d'avions. Le leader vole le plus haut et les ailiers volent en étage au-dessous.



2.1.3. Diamond

Le leader vole le plus haut, les n°2 et n°3 plus bas, et le n°4 encore plus bas.

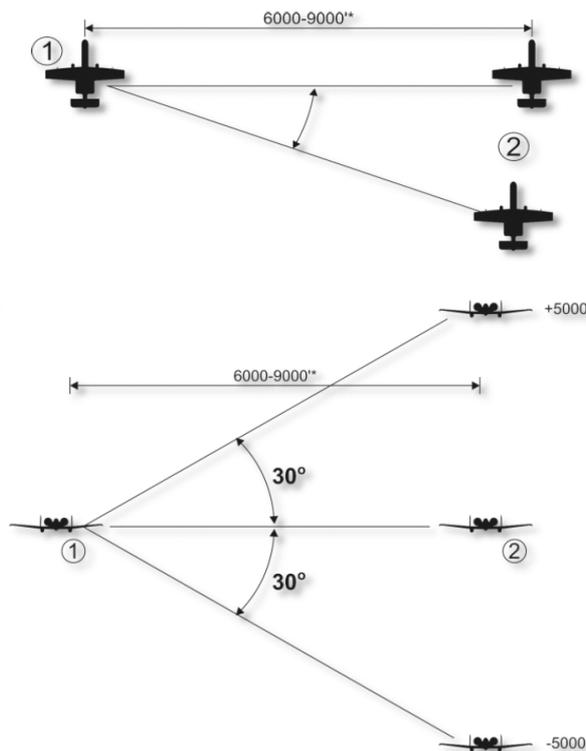


2.2. Formations de combat

Les formations de combats espacées afin que chaque pilotes puissent surveiller un espace plus large. Le HOOK au TAD est recommandé, ainsi que la mise en marche du TACAN pour connaître la distance au HSI. L'ailier doit rajouter 63 canaux à celui du leader pour la réception. Ex : 001Y pour le n°1, 064Y pour l'ailier.

2.2.1 Line Abreast

Cette formation est la plus adaptée pour la reconnaissance et la surveillance mutuelle.



2.2.1 Trail

Au dessus de 1000 ft AGL chaque avion est étagé vers le bas par rapport au leader qui vole le plus haut.

Au dessous de 1000 ft AGL chaque avion est étagé vers le haut par rapport au leader qui vole le plus bas.



2.2.3. Echelons

Les figures ci-dessous montrent une formation “Echelon gauche” à gauche et la formation “Echelon droit” à droite. Cette formation n’a pas de limite du nombre d’avions. Le leader vole le plus haut et les ailiers volent en étage au-dessous au dessus de 1000 ft AGL et inversement en dessous de 1000 ft AGL.

