



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.014

Auteur(s) : Tacno/Prode

Date du document : 06/10/2016

Version du document : 2.0.0

CAS sous JTAC

Cette documentation découle de la procédure officielle 962nd AAC - JTAC "JTAC 3rd-Wing".

Cette version de document apporte aussi les détails du rôle du JTAC.

Le Joint Terminal Attack Controller (JTAC) a le commandement des opérations dans son secteur défini lors du briefing de mission.

De part son observation sur place, le JTAC a la meilleure connaissance des objectifs et du terrain, ce qui lui permet de gérer :

- la circulation des avions,
- la cible à engager,
- le type de munition à employer.

Sommaire:

Chronologie	2
1. Présentation des avions sur zone	2
2. Actions du contrôleur tactique	2
1) Safety	2
2) Authentification	2
3) Check-in	2
4) Situation Update	2
5) 9-line	3
6) BDA Battle Damage Assessment (Dégâts des tirs)	3
Carte standard 9-LINE	4
Exemple d'échange radio	5

Chronologie

1. Présentation des avions sur zone

La patrouille de deux avions arrive au point de contact selon le briefing. Le leader annonce la présence de la patrouille.

2. Actions du contrôleur tactique

1) Safety

Donner les menaces immédiates, seulement les menaces AA sans rentrer dans les détails, les dangers du terrain ne sont pas concernés ici.

2) Authentification

A l'aide d'un RAMROD

3) Check-in

N° mission

Position et altitude

Time on Station + Capabilities (*armement cumulé , disponibilité laser / JVN*)

Abort Code selon briefing (*Ex : Abort Sierra x3*)

Donner le point de référence RP après good copy du check-in

4) Situation Update

Target – Situation ENI général

Threat Activity – Description détaillée des menaces AA

Friendly situation

Friendly position

Artillery activity

Clearance authority

Ordnance requested

Restriction / Remarks

Localized SEAD efforts

Hazards

TTFFACORLH

5) 9-Line

Annoncer le type de contrôle :

- type 1 : maintien du visuel sur l'aéronef et sur la cible,
- type 2 : maintien du visuel sur la cible
- type 3 : aucune obligation.

Annoncer la méthode d'attaque :

- Bomb On Coordinate (BOC),
- Bomb On Target (BOT).

Envoyer 9-line en suivant les lignes. Le 9-line peut commencer directement à partir de la ligne 4.

Envoyer Remarks

Collationnement des cases 4,6, 8, Attack Heading, Restrictions.

Si besoin, passage au talk-on (*guidage, explications verbales*)

NB : le talk-on peut aussi se faire avant le 9-line, rien n'est figé.

Talk-on Brevity Terms

VISUAL : Visuel sur les positions AMI

BLIND : Visuel perdu avec les positions AMI (opposé de VISUAL)

CONTACT : Bonne acquisition du RP

TALLY ou TALLY TARGET : La cible est acquise

NO JOY : Pas de visuel sur la cible (opposé de TALLY)

cf 3.75.007 Brevity code C.A.S et L16

6) Battle Damage Assessment (BDA)(Dégâts des tirs)

Size – nombre et types d'équipements ou personnels observés

Activity – réaction de l'ENI

Location – position de la cible observée

Time – quand l'attaque a été observée

Your action – Re-attack ou non

SALTY

Carte standard 9-LINE

STANDARD 9 LINE CARD			
1 CALLSIGN / MISSION NUMBER		2 NUMBER / TYPE OF AIRCRAFT	
3 POSITION / ALTITUDE		4 ORDNANCE	
5 PLAYTIME		6 ABORT CODE	
1 IP/BP			
2 HDG (IP TO TGT)			
3 DISTANCE (IP TO TGT, NM)			
4 TARGET ELEVATION (FT MSL)			
5 TARGET DESCRIPTION (GENERAL)			
6 TARGET COORDINATES (LAT/LONG OR GRID)			
7 TARGET MARKINGS (LASER CODE)			
8 FRIENDLY LOCATION (DIRECTION & DISTANCE)			
9 EGRESS DIRECTION (DIR & DEST)			
REMARKS			
A HAZARDS (WX/FF/TRN)			
B ATTACK RESTRICTIONS			
C THREATS			
D ABORT CODE			
E CLEARANCE			
F GROUND BEACON INFO			
G BEARING / RANGE BEACON - TARGET			

A/C : Magic, Shark11, Vertical ALPHA
ATC : Shark, Magic, orbitez FL120 et FL130, contactez "WhiteKnight" sur 269.100
A/C : orbitons FL120 et FL130, contactons "WhiteKnight" sur fréquence 269.100, Shark11
...
A/C : WhiteKnight, Shark11, Bonjour, 2 A-10C, vertical ALPHA
JTAC : Shark11, Whiteknight, Bonjour, AAA au 100 pour 20nm du point ALPHA, authentifiez-vous
: LIMA-ECHO
A/C : VICTOR, Shark11
JTAC : Authentification correcte, poursuivez check-in, Whiteknight
A/C : 375005, vertical ALPHA FL120 et FL130, 45 min, 4 AGM65D, 4 CBU97, FLIR, Abort STP
JTAC : good copy, rappelez prêt à copier le briefing. Vos cibles, convoi de quatre T80 à l'arrêt
: au 090 7nm de DODGE pour un BOC,
A/C : prêt à copier
JTAC : 1 DODGE
: 2 090
: 3 7 nautiques
: 4 350ft
: 5 4 MTB
: 6 N4236100-E04231500
: 8 sud ouest 1000m
: 9 sud
: Rappelez prêt à copier les remarks
A/C : prêt à copier remarks
JTAC : 2 CBU97, autorisé à engager
A/C : read back, 350, N4236100-E04231500, sud ouest 1000m, 090
JTAC : good copy
...
A/C : Tiping in, Tally, Shark11
JTAC : Continue
...
A/C : in hot 090
JTAC : cleared hot
...
A/C : Clusters aways, 28 secondes
...
A/C : egress sud
...
JTAC : 2 splash confirmés, Re-attack