

3rd-Wing.net / 75th vFS

PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

<u>Réf</u>. : 3.75.010 <u>Auteur(s)</u> : Esequiel / Tacno <u>Date du document</u> : 20/11/2018 <u>Version du document</u> : 2.0.0

Transfert et réception d'un SPI via SADL

Cette documentation traite de la gestion du SPI (Sensor Point of Interest) via la SADL (Brevity code : Timber).

Sommaire :

2
2
3
3
4

Paramétrage de l'identifiant SADL

Le SADL ou Situation Awareness Data Link est une application air-sol de l'EPLRS utilisée par l'US AIR FORCE et l'US ARMY comme mesure anti-fratricide.

 Identifiant de groupe
 : TAD / NET / GRP ID [] = 75 par défaut, sinon autre selon briefing.

 Identifiant d'avion
 : TAD / NET / OWN ID [] = numéro du pilote par défaut, sinon de l'avion selon

 briefing

 Mise en route
 : AHCP : JTRS ON (Joint Tactical Radio System)

Le couple OWN ID / GRP ID doit être unique.

Assignation du SPI

Le SPI est un point de coordonnées 3D dans l'espace que le système utilise comme référence de localisation partagée pour diriger l'armement, les senseurs et l'envoyer à travers le datalink (SADL). Le SPI est par défaut sur le steerpoint. Quand un senseur est sélectionné comme Sensor Of Interest (SOI), celui-ci peut assigner le SPI. Quand le SPI est défini, le SOI peut changer sans changer le SPI. Le senseur directeur du SPI est toujours indiqué dans le coin inférieur gauche du HUD.

Le système maintient à tout moment le SPI, celui-ci existe toujours. La seule exception est quand le SPI est commandé sur le steerpoint et que celui-ci n'existe pas car le CDU n'est pas disponible.

Les senseurs d'un A-10C sont, le HUD, le TAD, le TGP, les AGM, les AIM-9. De façon générale le SPI est assigné en effectuant un **TMS Forward Long** (*TMS avant long ou maintenir Ctrl gauche + flèche haute*). Le SPI est alors assigné sur « la cible » du senseur courant (SOI).

- HUD : L'assignation du SPI depuis le HUD peut se faire de deux façon.
 - Mode TDC : Le TDC est le curseur en forme de carré présent sur HUD, l'intersection du TDC avec le sol marque le SPI. Si le TDC bouge le SPI bouge avec lui.
 - Mode HUD : Dans ce mode le SPI va varier selon le Master mode sélectionné.
 - NAV : En mode NAV le SPI est par défaut assigné au Steerpoint.
 - GUNS : En mode GUNS, le SPI est marqué par le GUN Pipper et le sol. Si le GUN Pipper ne cible pas le sol, le SPI est automatiquement réassigné au Steerpoint. Le SPI suit le GUN Pipper.
 - CCIP : En mode CCIP, le SPI est marqué par le CCIP Pipper et le sol. Si le CCIP Pipper ne cible pas le sol, le SPI est automatiquement réassigné au Steerpoint. Le SPI suit le CCIP Pipper.
 - CCRP: En mode CCRP, le SPI est par défaut assigné au Steerpoint.
 - En mode Air/Air, le SPI est par défaut assigné au Steerpoint
- TAD : On ne peut assigner le SPI que sur un symbole existant, qui a été préalablement accroché TMS Forward Short (Hook). Si aucun symbole n'est présent sur la zone où l'on veut placer le SPI, il faudra alors y créer un Markpoint.
- TGP : Le SPI est marqué là où regarde le TGP sur le sol, si le TGP bouge le SPI le suit.
- AGM : Le SPI est marqué là où la caméra du missile regarde, sur le sol, si la caméra bouge le SPI la suit.
- AIM-9 : A confirmer.

Après assignation, doit apparaître un logo blanc en forme gâteau de mariage sur le TAD.

Pour éviter la perte de ce point, il est recommandé de l'enregistrer, en créant un MARKPOINT : **TMS Rigth Short** (TMS droit court).

Dans un second temps, si c'est nécessaire, il est alors possible de donner un nom au MARKPOINT ou de créer un WAYPOINT à partir du MARKPOINT et de lui donner un nom.

Afin de réinitialiser le SPI sur le steerpoint il suffit de faire un **TMS Aft Long** (TMS arrière long)

Envoi du SPI via SADL

Une fois le SPI assigné via un des senseurs et plus particulièrement le SOI, à partir du TAD :

- faire un HOOK (TMS Forward Short) sur le symbole de l'avion mandaté, le TAD affiche alors SEND XXYY au niveau de l'OBS 7 à droite.
- envoyer le SPI en appuyant sur OBS 7
- déclarer "Timber data" à la radio

Réception d'un point via SADL

A la réception d'un "New tasking" sur les MFCD :

- déclarer "Timber sweet" à la radio,
- depuis le TAD, confirmer l'ordre en appuyant sur OBS 19 WILCO,
- déclarer "Wilco" à la radio
- mettre le TAD en SOI,
- faire un HOOK (TMS Forward Short) du triangle rouge représentant le nouveau point de coordonnées,
- faire un SPI de ce HOOK, un logo en forme gâteau double étage apparaît alors sur l'emplacement
- déclarer "Captured" à la radio

Pour éviter la perte de ce point, il est recommandé de l'enregistrer, en créant un MARKPOINT : **TMS Rigth** Short (TMS droit court).

Dans un second temps, si c'est nécessaire, il est alors possible de donner un nom au MARKPOINT ou de créer un WAYPOINT à partir du MARKPOINT et de lui donner un nom.

Il est maintenant possible d'asservir les senseurs et le calculateur d'impact IFFCC sur ce point en faisant : China Hat Forward Long (chapeau chinois avant long).

Suivi du document

Version	Date	Auteur	Page	Nature de la modification
1.0.0	28/03/2013	Tacno	toutes	Première version
2.0.0	20/11/2018	Esequiel	toutes	corrections et mises à jours
	//			
	/			