



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.008

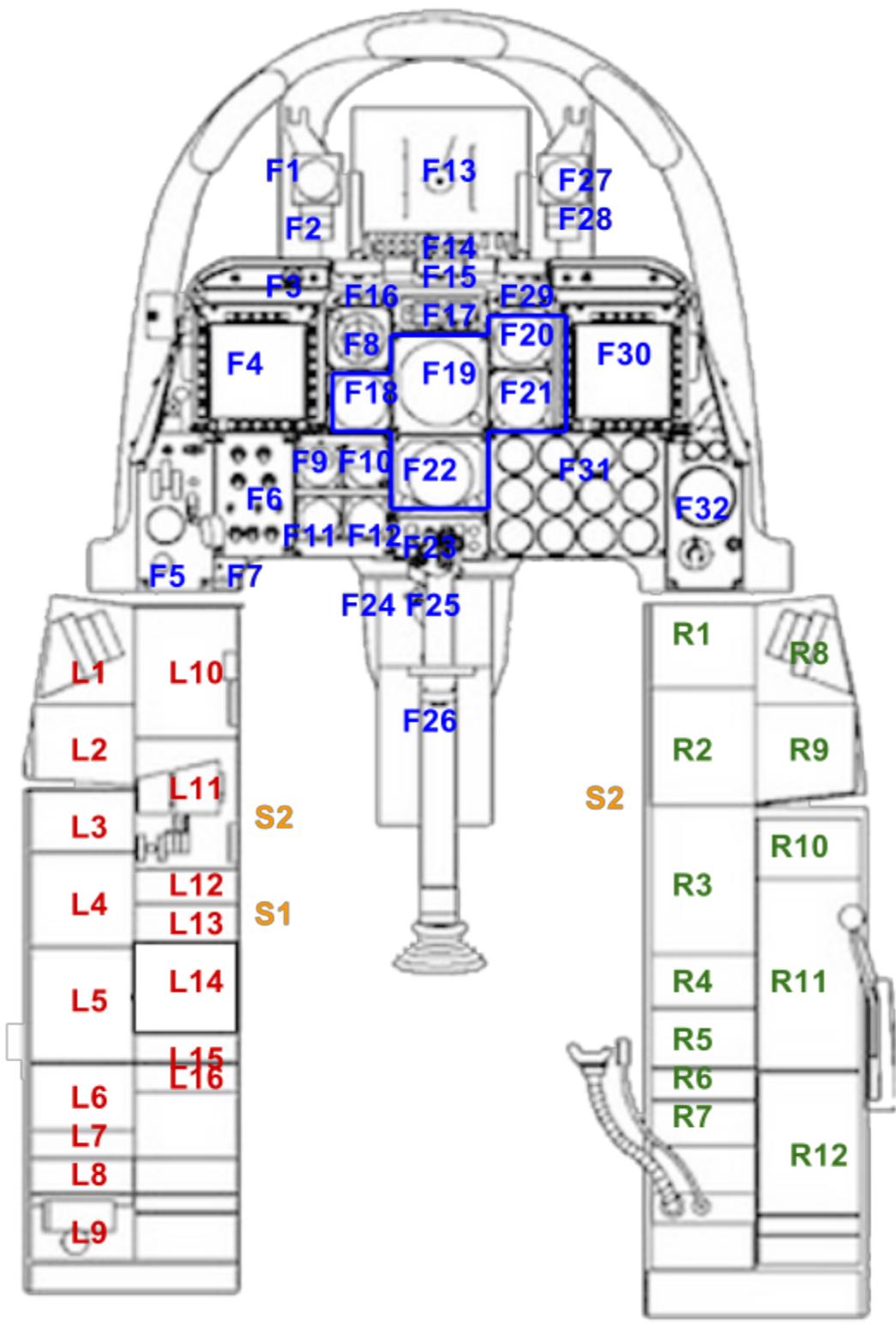
Auteur(s) : Tacno

Date du document : 11/02/2013

Version du document : 1.0.0

CABINE

Ce document présente la cabine de pilotage du A-10C et ses 62 éléments.
La référence des panneaux et instruments sert de référence aux pilotes A-10C.



Légende :

Console droite

- R1 : **CMSP** : Countermeasure Signal Processor Panel
: *Paramétrage des contre-mesures*
- R2 : Caution Panel
: *Voyants d'alarmes*
- R3 : **CDU** : Control Display Unit :
: *Unité de contrôle d'affichage*
- R4 : **AAP** : Auxiliary Avionics Panel
: *Avionique auxiliaire du CDU*
- R5 : **TACAN** : TACAN Operation and Control Panel
: *Tacan, radioguidage VHF*
- R6 : **ILS** : ILS Control Panel
: *Contrôle du système d'atterrissage aux instruments*
- R7 : **HARS** : Heading and Attitude Reference Systems Control Panel
- R8 : Cockpit Canopy Switch , Ladder Switch
: *Commutateur de la verrière et de l'échelle*
- R9 : **EPP** : Electrical Power Panel
: *Puissance électrique*
- R10 : **OXY** : Oxygen Regulator Control Panel
: *Contrôle et régulation de l'oxygène*
- R11 : **ENV** : Environment System Panel
: *Dégivrage, climatisation, préchauffe pitot*
- R12 : **LCP** : Lighting Control Panel
: *Contrôle de l'éclairage cabine et extérieur*

Console centrale

- F1 : Accelerometer (G-meter)
: *Accéléromètre*
- F2 : Angle of attack indexer
: *Index d'angle d'attaque*
- F3 : Jettison
: *Larguage des emports*
- F4 : **MFC**D : Left Multifunction Color Display
: *écran multifonction de gauche*
- F5 : Landing gear and flap control panel
: *Train d'atterrissage et contrôle des volets*
- F6 : **AHCP** : Armament HUD Control Panel
: *Contrôle du HUD et de l'armement*
- F7 : Heading Attitude Reference System (HARS) fast erect switch
: *Synchronisation du système d'attitude*
- F8 : **RWR** : Radar Warning Receiver display
: *Ecran du radar d'alerte*
- F9 : SAI : Standby Attitude Indicator
: *Indicateur d'attitude de secours*
- F10 : UHF frequency repeater
: *Répéteur de fréquence UHF*
- F11 : Digital clock
: *Horloge digitale*

- F12 : AOA : Angle of Attack indicator
: *Indicateur d'angle d'attaque*
- F13 : HUD : Head-Up Display
: *Visualisation Tête-haute*
- F14 : **UFC** : Up Front Panel
: *Contrôleur avant-haut*
- F15 : engines "T-Handle" fire extinguisher discharge selects
: *Extincteurs moteurs*
- F16 : Gun arm and nose wheel steering lights
: *Voyants de roue de nez et du canon*
- F17 : **CMSC** : Countermeasures Set Control
: *Contrôle et paramétrage des contre-mesures*
- F18 : **IAS** : Indicated Airspeed
: *Cadran de la vitesse indiquée, badin*
- F19 : **ADI** : Attitude Director Indicator
: *Indicateur d'attitude*
- F20 : **VVI** : Vertical Velocity Indicator
: *variomètre*
- F21 : Altimeter
: *Altimètre*
- F22 : **HSI** : Horizontal Situation Indicator
: *Indicateur de situation horizontale, compas*
- F23 : **NMSP** : Navigation Mode Select Panel
: *Sélecteur de mode de navigation*
- F24 : Auxiliary landing gear extension handle
: *Levier de train auxiliaire*
- F25 : **TISL** : Target identification Set Laser control panel
: *Paramétrage des cibles éclairées laser*
- F26 : Circuit breakers
: *Disjoncteurs*
- F27 : Standby compass
: *Compas de secours*
- F28 : Aerial refueling status indicator
: *Indicateur d'état de ravitaillement aérien de carburant*
- F29 : Marker and Canopy lights
: *Voyants de balises et de vérrières*
- F30 : **MFC**D : Right Multifunction Color Display
: *Ecran multifonction de droite*
- F31 : Engine monitoring instruments
: *Cadrans de moteurs*
- F32 : Fuel quantity and hydraulic indicator panel
: *Indicateurs de carburant et de pressions hydrauliques*

Console gauche

- L1 : Emergency hand brake and seat control
: *Leviers de freins de secours et de hauteurs de siège*
- L2 : **ALCP** : Auxiliary lighting control panel
: *Contrôle auxiliaire d'éclairage*
- L3 : **SAS** : Stability Augmentation System Panel
: *Système de stabilisation augmentée*
- L4 : **IFF/SIF** control panel

: *Identification ami ou ennemi*

- L5 : **EFCP** : Emergency flight control panel
 - : *Contrôle d'urgence de vol*
- L6 : Intercom control panel
 - : *Contrôle des communications*
- L7 : Stall warning control panel
 - : *Contrôle d'alarme de décrochage*
- L8 : Antenna Select Panel
 - : *Sélecteur d'antennes*
- L9 : Gun Override
 - : *Déverrouillage de la sécurité du canon*
- L10 : Fuel system control panel
 - : *Contrôle du système du carburant*
- L11 : Throttles panel
 - : *Manettes des gaz*
- L12 : **LASTE** : Low Altitude Safety and Targeting Enhancement control panel
 - : *Contrôle avancée de basse altitude et de tir*
- L13 : AN/ARC-186(V) VHF radio 1 control panel
 - : *Radio VHF AM*
- L14 : AN/ARC-164 UHF radio control panel
 - : *Radio UHF*
- L15 : AN/ARC-186(V) VHF radio 2 control panel
 - : *Radio VHF FM*
- L16 : KY-58 Secure voice control panel
 - : *Chiffrement des radios*

Siège

- S1 : Ejection Seat Arm
 - : *Contrôle du siège éjectable*
- S2 : Ejection handles
 - : *Poignées d'éjection*