



PROCEDURE 75th vFS (A-10C)

3rd-Wing.net / 75th vFS

Réf. : 3.75.005

Auteur(s) : Tacno

Date du document : 15/11/2021

Version du document : 1.0.1

Mémo CDU

Ce document présente les manipulations usuelles sur le Control Display Unit (CDU), au sein de l'escadron.

Sommaire :

MARKPOINT	3
WAYPOINT	3
OFFSET	3
BULLSEYE	4
FLIGHT PLAN	4
Heure de rendez-vous	4
Vitesse sol	5
Recommandation de navigation	5
Correction du vent pour l'IFFCC	5

MARKPOINT

Créer un MARKPOINT :

Depuis HUD, MAV, TGP, TAD en SOI : TMS **droit court (DCS:A-10C2)**

- noter la lettre

WAYPOINT

Créer WP :

OTHER / WP / WAYPOINT

- scratch : lettre du markpoint ou numéro de navpoint ou nom
- Copier ?x
- Modifier LatLong ou UMTS
- Renommer

Modifier WP :

OTHER / WP / WAYPOINT

- scratch : numéro de navpoint ou nom
- Modifier LatLong ou UMTS
- Renommer

OFFSET

Créer un relèvement depuis un WP

OTHER / OSET

- scratch : numéro de navpoint ou nom
- Entrer XXXYY (pour XXX°/YYnm) sur H
- Copier ?x

BULLSEYE

Modifier le BULLSEYE

OTHER / WP / WAYPOINT

- scratch : numéro de navpoint 2049
- Modifier LatLong ou UMTS

Faire d'un WP un BULLSEYE

OTHER / WP / ANCHOR

- scratch : numéro de navpoint

Créer le BULLSEYE

- Depuis un markpoint, waypoint et modifier ANCHOR

Affichage du BULLSEYE

OTHER / WP / ANCHOR

HUD ON

FLIGHT PLAN

OTHER / FPM

Manuel/Automatique

Créer

OTHER / FPM

- scratch : nom [] XX (NEW FP)

Ajouter un WP

OTHER / FPM

- scratch : lettre du markpoint ou numéro de navpoint ou nom
- ajouter dans [] à la suite. Rocker P G pour changer de page

Insérer un WP

OTHER / FPM

- INSERT
- scratch : lettre du markpoint ou numéro de navpoint ou nom

Heure de rendez-vous

OTHER / FPM / Plan de vol / point de cheminement

DTTG : temps désiré de parcours vers le point

DTOT : heure désirée sur le point

s'affiche alors sur le HUD sous la vitesse l'information Rxxx (recommandée)

Vitesse sol

HUD / DISPLAY MODE / AIRSPEED -> GS

Recommandation de navigation

Opter pour un GS240 pour un calcul simplifié du temps de parcours. Le facteur de base étant 0.25 (60/240) le nautique prendra $1 \times 0,25$, soit un quart de minute, soit 15". Pour 20 nm le temps sera $20 \times 0,25 = 5'$, etc

Correction du vent pour l'IFFCC

Lire la documentation : 375009 Utilisation bombes non guidées

SYS / LASTE / WIND

SYS / LASTE / WIND / WNDEDIT