



PROCEDURE 75th FS (A-10C)

3rd-wing.net / 75th FS

Réf. : 3.75.003

Auteur : Tacno/Nounours

Date du document : 05/08/2013

Version du document : 1.0.2

RECHERCHE SAM AVEC RWR

Cette procédure permet la recherche d'un SAM sur une zone étroite d'après l'écho affiché sur le Radar Warning Receiver (RWR).

L'avion devra être équipé :

- du pod Litening II (pour la recherche sur la zone finale)
- de la nacelle de brouillage ALQ-131
- de chaff

Dans un contexte de front offensif ennemi, l'avion ne devra pas dépasser le SAM.

La manœuvre a pour but, avec l'aide du TAD, de placer des points de marquage sur la carte, afin d'estimer la zone où se situe le SAM.

Plusieurs méthodes peuvent être utilisée à travers le TAD, le RWR et le CDU.

En voici deux :

Première méthode :

Cette procédure permet la recherche d'un SAM sur une zone étroite d'après l'écho affiché sur le Radar Warning Receiver (RWR).

L'avion devra être équipé :

- du pod Litening II (pour la recherche sur la zone finale)
- de la nacelle de brouillage ALQ-131
- de chaff

Dans un contexte de front offensif ennemi, l'avion ne devra pas dépasser le SAM.

La manœuvre a pour but, avec l'aide du TAD, de placer des points de marquage sur la carte, afin d'estimer la zone où se situe le SAM.

Pour ce faire, le pilote devra placer la menace SAM, sur l'aile, à distance de sécurité. L'ECM pourrait être opérant. Il faudra maintenir l'écho du SAM sur l'aile, afin de le contourner avec une distance identique.

Pour être efficace, et éviter le nombre de demi-tours, le pilote devra placer la menace du côté opposé au pod Litening.

La collecte minimale de deux points de marquages sous l'avion permet l'estimation de la zone, sur laquelle un point de marque donnera des coordonnées. Le marquage de plusieurs points augmentera la précision, par exemple tous les 20° et pour une recherche de 100° soit 6 points. La disposition de ces markpoints forme un quart de cercle. A l'aide du TAD, un markpoint peut être placé au cercle du cercle que dessinerait le quart de cercle.

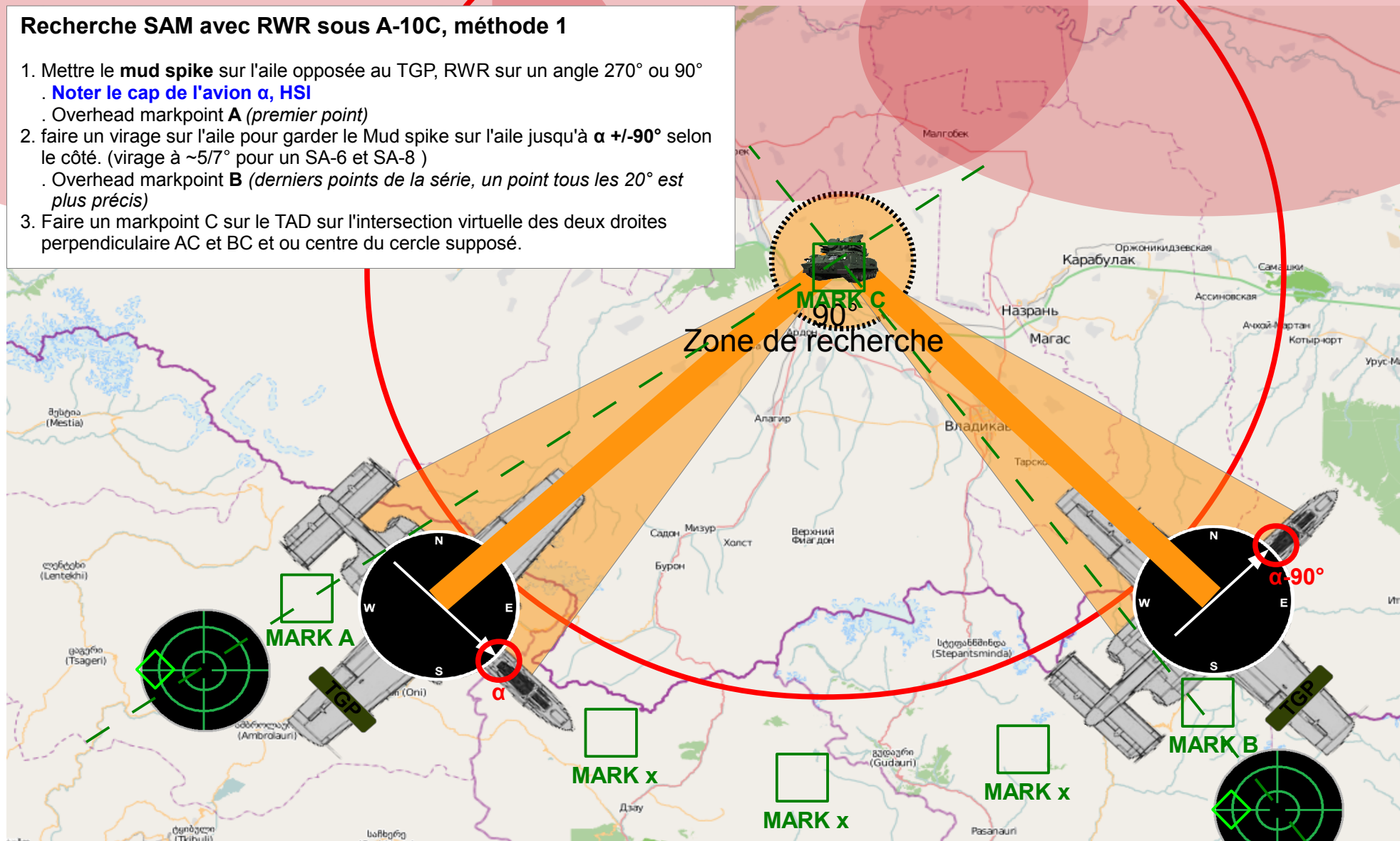
Depuis ce dernier markpoint la recherche via le TPG ou la transmission de ces coordonnées peut commencer.

L'attaque du SAM s'en suivra

FRONT ENNEMI

Recherche SAM avec RWR sous A-10C, méthode 1

1. Mettre le **mud spike** sur l'aile opposée au TGP, RWR sur un angle 270° ou 90°
 - . **Noter le cap de l'avion α , HSI**
 - . Overhead markpoint **A** (premier point)
2. faire un virage sur l'aile pour garder le Mud spike sur l'aile jusqu'à $\alpha \pm 90^\circ$ selon le côté. (virage à $\sim 5/7^\circ$ pour un SA-6 et SA-8)
 - . Overhead markpoint **B** (derniers points de la série, un point tous les 20° est plus précis)
3. Faire un markpoint C sur le TAD sur l'intersection virtuelle des deux droites perpendiculaire AC et BC et ou centre du cercle supposé.



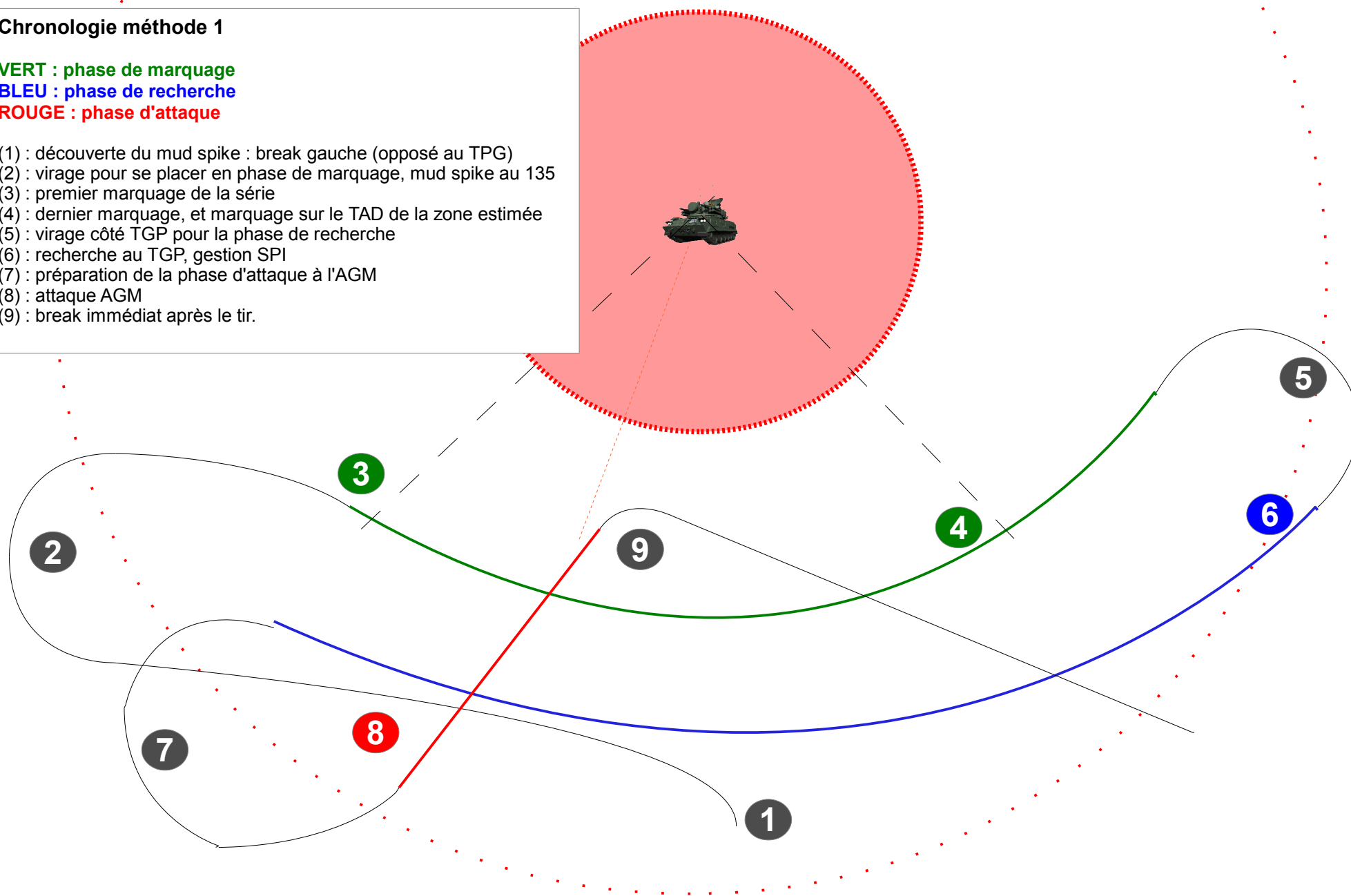
Chronologie méthode 1

VERT : phase de marquage

BLEU : phase de recherche

ROUGE : phase d'attaque

- (1) : découverte du mud spike : break gauche (opposé au TPG)
- (2) : virage pour se placer en phase de marquage, mud spike au 135
- (3) : premier marquage de la série
- (4) : dernier marquage, et marquage sur le TAD de la zone estimée
- (5) : virage côté TGP pour la phase de recherche
- (6) : recherche au TGP, gestion SPI
- (7) : préparation de la phase d'attaque à l'AGM
- (8) : attaque AGM
- (9) : break immédiat après le tir.



Secondes méthode :

Dès l'obtention d'une alerte radar, voler droit dans la direction de celle-ci et faire un Mark point (A) de la position de l'avion.

Avec le HUD en SOI, créer un second mark point (B) à 7 ou 8 Nm en avant de l'avion.

S'éloigner puis se représenter face à la même menace en venant d'une autre direction et créer deux autres Mark points (C) et (D) en utilisant la même méthode.

L'intersection des droites passant par (A),(B) et (C),(D) déterminera la zone de recherche de la menace.

Il est évident que la précision maximale sera obtenue lorsque les deux présentations se feront de directions formant un angle voisin de 90 degrés.

L'attaque du SAM s'en suivra