



CONSTITUTION DES PATROUILLES ET FORMATIONS



PLAN

1. Constitution des patrouilles

1.1.indicatif chiffré

1.2.la patrouille

2. les formations à l'intérieur du groupe

2.1.les types de formations

2.1.1. les formations serrées

2.1.2. les formations de manoeuvre

2.2.les formations à trois avions

2.3.les formations à 4 avions

3. Les formations des groupes

3.1.les formations à deux groupes

3.2.les formations à trois groupes

3.3.les formations à plus de trois groupes

1. Constitution des patrouilles

1.1. indicatif chiffré

Chaque pilote dispose d'un identifiant propre : son indicatif radio. Cet indicatif se compose de l'indicatif de son escadrille suivi d'un numéro d'ordre correspondant à son rang et/ou sa qualification. Cette codification est standard et applicable à toutes les escadrilles dans le soft.

EX :

- escadron : 121st
- escadrille 1 : **SU 27**
- indicatif radio : **MAMBA**
- commandant d'escadrille des MAMBA : **MAMBA 20**

- escadron : 121st
- escadrille 2 : **SU 25T**
- indicatif radio : **TARANTULA**
- commandant d'escadrille des TARANTULA : **TARANTULA 21**

TABLEAU RECAPITULATIF

| | |
|--|----------|
| CDT ESCADRON | 15 |
| CDT EN SECOND | 16 |
| CHEF OPS | 17 |
| OFFICIER Sécurité des Vols (OSV) | 18 |
| CDT Escadrille | 20/21/22 |
| Chef de Patrouille (CP) | 15 à 39 |
| Sous Chef de Patrouille | 40 à 59 |
| Pilote de Combat Opérationnel (PCO) | 60 à 79 |
| Pilote de Combat à l'Instruction (PCI) | 80 à 100 |

Cette codification est facilement adaptable au soft et permet en un coup d'œil de connaître le « statut » d'un pilote.

1.2. la patrouille

Une patrouille est constituée de plusieurs avions sous les ordres d'un leader. On distingue :

- Patrouille **L**égère = 2 avions
- Patrouille **S**imple = 4 avions (2 PL)
- Patrouille **L**ourde = 4 avions et plus

*Notez qu'il existe un type particulier de patrouille : la patrouille mixte appelée aussi : **Mixed Fighter for Friendly Operations (MFFO)**, dont le principe est d'utiliser la force et les particularités de chaque appareil afin de maximiser la capacité de la patrouille.*

Au cas où 2 PS de l'escadrille Mamba soient en vol dans la même mission, leurs indicatifs seront :

Mamba A (4 SU27) et **Mamba B (4 SU27)**

Avec pour chaque patrouille les indicatifs suivants :

- | | |
|----------------|----------------|
| - Mamba A lead | - Mamba B lead |
| - Mamba A 2 | - Mamba B 2 |
| - Mamba A 3 | - Mamba B 3 |
| - Mamba A 4 | - Mamba B 4 |

NB : ces indicatifs pourront être contractés sous la forme de « A lead, A 2, A 3, A 4 » en lieu et place de « Mamba A lead, Mamba A 2, Mamba A 3, Mamba A 4 ». Ceci à la condition qu'il n'y ait pas une autre patrouille en « xxxxxx A ».

2. Les formations à l'intérieur du groupe

Les avions en vol peuvent adopter différentes formations en fonction :

- de la mission à effectuer,
- de la situation tactique ou SITAC,
- du nombre et du type d'avions,
- de l'armement,
- de la phase de vol,
- de la météorologie,
- ...

Le changement de ces critères au cours de la mission peut obliger les équipiers à modifier leur positionnement au sein de la patrouille.

2.1. les types de formations

Les formations en vol peuvent se répartir dans :

- les formations serrées
- les formations de manœuvre

2.1.1. les formations serrées

Une formation est dite serrée quand les avions sont groupés au plus près, sans idée tactique, mais dans un but bien déterminé tel que :

- percée approche/circuit de piste
 - vol dans les nuages/vol de nuit
 - accompagnement d'un avion en difficulté
-
- **colonne ou snake** : les avions sont les uns derrière les autres, espacés d'une distance plus ou moins grande selon la nécessité.
 - **de front ou râteau** : les avions sont côtes à côtes, espacés d'une distance plus ou moins grande selon la nécessité.
 - **Formations dérivées** :
 - Diamant ou losange
 - Echelon refusé droite ou gauche
 - En flèche droite ou gauche

2.1.2. les formations de manœuvre

Elles ont pour but de permettre à une patrouille en phase d'interception, d'évoluer et d'engager le combat.

Il existe deux types de formations de manœuvre :

- la **Formation de Manœuvre Défensive (FMD)**
- la **Formation de Manœuvre Offensive (FMO)**

LA FMD

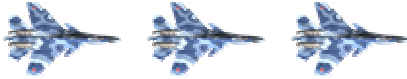


LA FMO



2.2. les formations à trois avions

LEAD TRAIL



ECHELON



STINGER



WEDGE



LINE ABREAST



2.3. les formations à quatre avions

FLUID FOUR



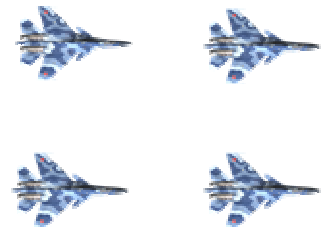
FINGERTIPS ou FLECHE



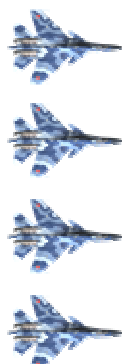
CARREAU



CONTAINER



BATTLE SPREAD ou LINE ABREAST



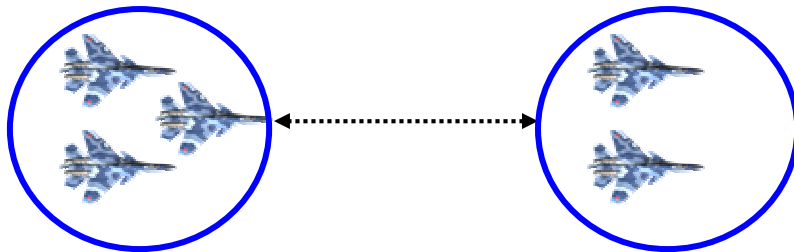
3. Les formations des groupes

○ Définition du groupe : c'est un ensemble d'aéronefs séparés de moins de 5km et étagés de moins de 2000m.

3.1. les formations à deux groupes

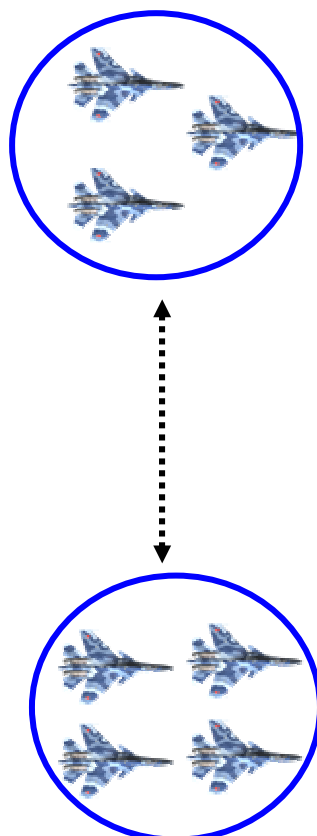
RANGE SPLIT

Deux groupes séparés en distance

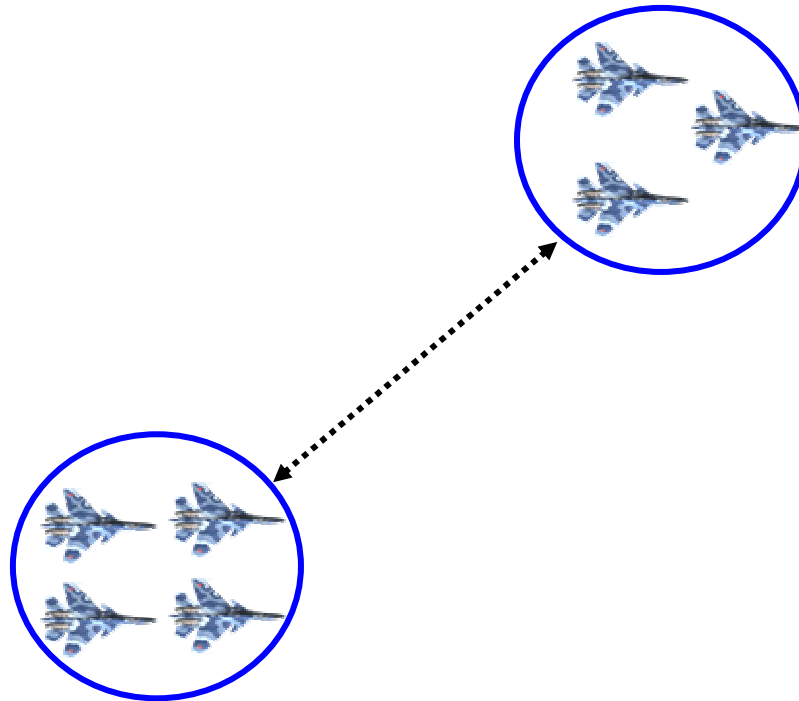


AZIMUT SPLIT

Deux groupes séparés en azimut



ECHELON



ALTITUDE SPLIT ou STACK

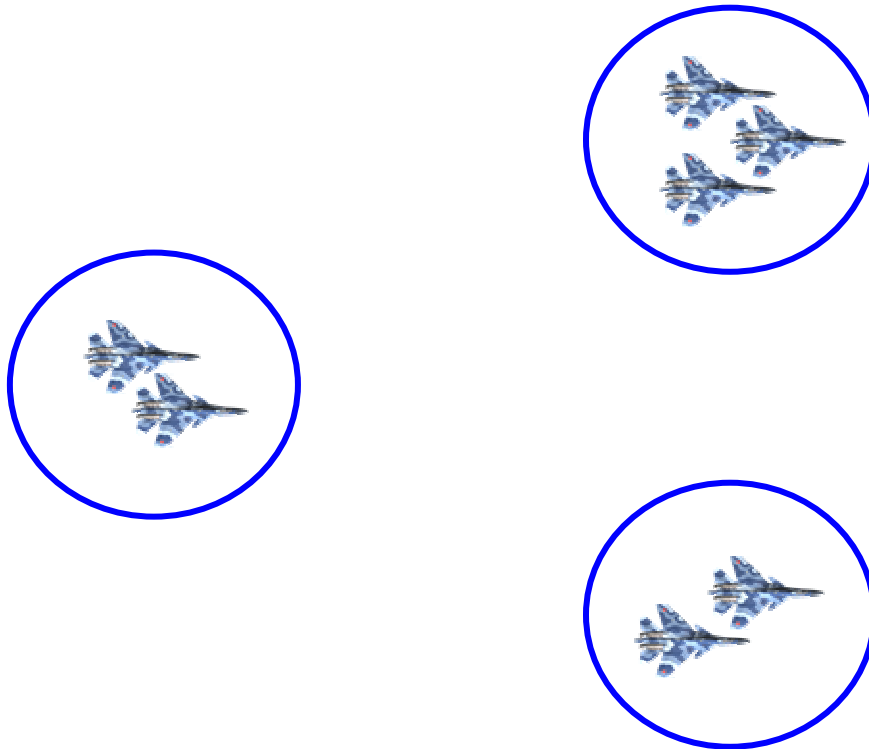
2 groupes à la même position mais avec une différence d'altitude supérieure à 2000 m



3.2. les formations à trois groupes

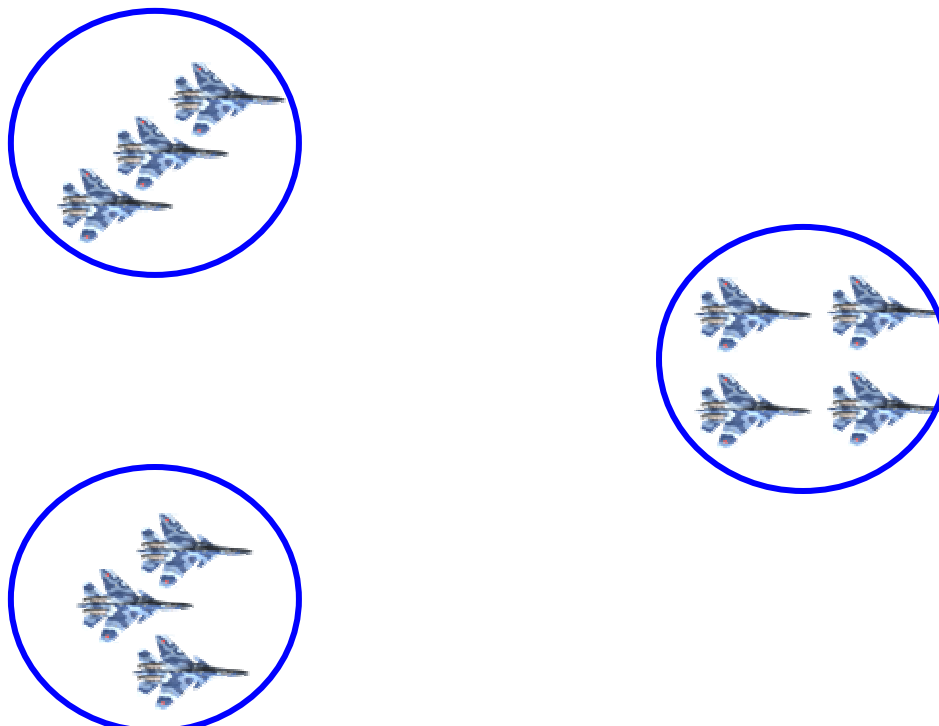
CHAMPAGNE

Trois groupes en triangle avec la base en avant



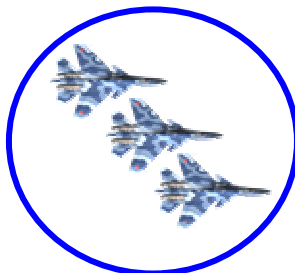
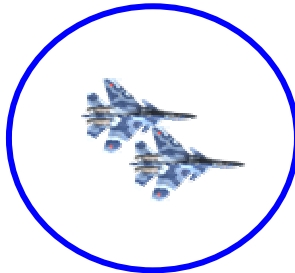
VIC

Trois groupes en triangle avec la pointe en avant



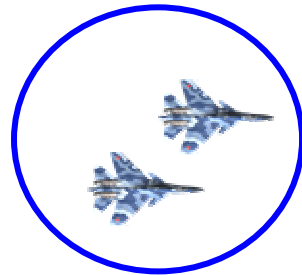
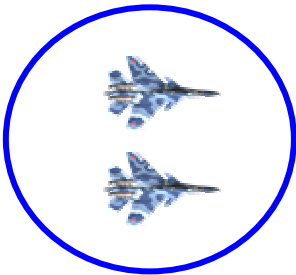
WALL

Plus de 2 groupes en azimut split

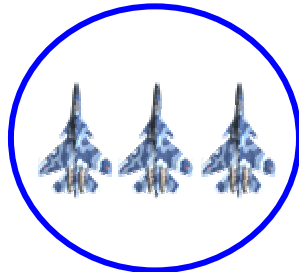
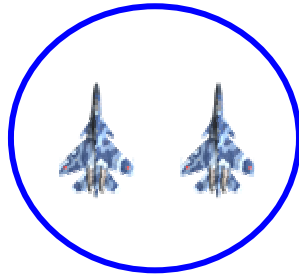
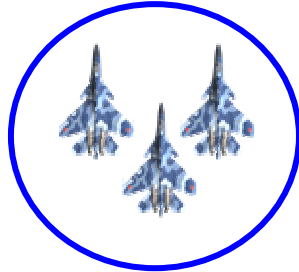


3.3. les formations à plus de trois groupes

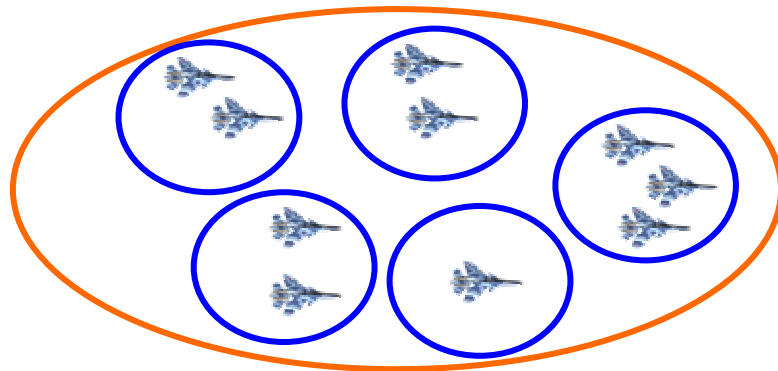
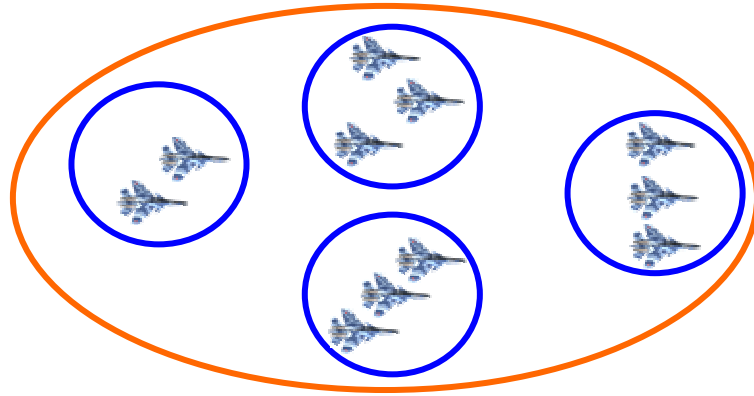
BOX (ET OFFSET BOX)



LADDER



NB : lorsque le nombre de groupe est trop important on pourra définir des packages.



DANS CE CAS ON A DEUX PACKAGES EN AZIMUT SPLIT