



4TH-MEG : GESTION DU BINGO ET JOKER

OBJECTIF

Connaître les différences entre les termes JOKER et BINGO et savoir réagir à cette situation.

DÉFINITIONS

Bingo fuel et Joker sont des limitations briefées avant vol qui permettent aux pilotes d'avoir des seuils butoirs (individuels) en mission, ils ne sont pas réinterprétables en vol. Ils ont été mis en place afin de définir une limite sur les prises de décision en vol, et ainsi éviter les désagréments liés à l'effet de tunnelisation, en effet dans l'aviation générale l'effet de tunnelisation est la cause de nombreux incidents. C'est d'autant plus vrai pour l'aviation militaire, où les pilotes doivent se focaliser en permanence, en plus de la gestion de leur NAV, sur les paramètres d'environnement variables (menaces, cibles etc..)

⇒ Planification :

Le joker et le bingo doivent être définis dans le briefing avant vol, pour les définir il est nécessaire de connaître les performances de son appareil en fonction de sa configuration ou d'utiliser des outils qui les prennent en compte. Ils doivent également tenir compte de la réserve de sécurité et du nécessaire de déroutement si disponible.

⇒ En pratique :

JOKER : Carburant nécessaire pour se retirer de la zone d'opération avec une marge pour finir une éventuelle action en cours, plus celui nécessaire pour rentrer (réserve réglementaire et éventuel déroutement compris). **Le Joker fuel est à la discrétion du responsable de briefing et ne peut être, en aucun cas, inférieur au Bingo.**

BINGO : **SITUATION D'URGENCE**, le Bingo est atteint lorsque le carburant restant correspond à NAV RETOUR+RESERVE (LOW FUEL) (*5% de la NAV + 20min de vol au niveau de la mer*) + DÉROUTEMENT (*si disponible*). Une fois ce stade atteint le pilote doit immédiatement entamer sa Nav retour économique et devient prioritaire.



RÉACTIONS

Joker : J'informe, je termine l'action en cours et j'entame ma NAV retour dans des conditions normales

Bingo : Je déclare le Bingo et je prends un CAP le plus direct possible vers le terrain, je suis prioritaire et en situation d'urgence.

Atteindre le Bingo au milieu de sa NAV de retour n'est pas une situation d'urgence, car la partie de la NAV déjà effectuée doit être déduite, le seuil d'urgence reste toujours :

NAV RESTANTE + DÉROUTEMENT ? + RÉSERVES RÉGLEMENTAIRES