



4TH MEG - CONDUITE D'UNE ATTAQUE AU SOL

OBJECTIF

Ce document présente les principes d'un engagement air/sol. Ce « mémo » reprend, en grande partie, ce qui est effectué par le 75th sur A10C mais adapté aux capacités des aéronefs à voilure fixe du 4th MEG. L'objectif de ce document est de fournir à une patrouille le séquençement d'une action d'attaque au sol et des échanges afférents. Cette synthèse peut aussi bien être employée lors d'une action conduite avec l'aide d'un JTAC ou en autonomie.

CONDUITE DE L'ENGAGEMENT

En général, une attaque au sol est conduite par une patrouille de deux avions. Une patrouille est composée de deux avions avec un chef de patrouille (leader) et un ailier.

Cependant le transit peut cumuler d'autres patrouilles.

La patrouille est alors composée de quatre avions et de deux sous patrouilles avec un chef de patrouille (leader) et son ailier, et d'un sous-chef de patrouille et son ailier.

Une seule patrouille de deux avions est affectée par zone de traitement de cible. Tous les engagements devront être faits en toute sécurité et suivre les huit points suivants :

1. Niveaux de vol

- Les ailiers sont les plus éloignés du danger, et donc établi à 1000 ft au-dessus du leader.

2. La situation au sol doit être maîtrisée

- où sont les menaces (hot zone) ?
- où est l'ailier ou le leader ?
- où est la zone ou l'axe de dégagement (green zone) (circuit d'hippodrome) ?



- où est la cible ?
- quels sont mes repères visuels au sol ?
- clearance de l'attaque (émis par le pilote ou le JTAC en surveillance).

3. La communication est efficace et omniprésente

- Surveillance (clear / mike mike 9heures / départ missiles 7heures)
- Attaque (in / engage / release xx secondes / weapon away / off / egress)

4. reconnaissance maîtrisée des objectifs et leur classification

- reconnaître les véhicules aux sols :
 - SAM, AAA, radar,
 - Artillerie, véhicules d'appui
 - Blindés
 - Véhicules de transport de troupes
 - Véhicules de soutien

5. ordonnancement des objectifs

- la présence de menaces sol/air (SAM AAA) fait de celles-ci des cibles prioritaires si celles-ci empêchent le traitement des cibles primaires ?
- cibles primaires (désignées dans le briefing)

6. Choix des armements

Le choix de l'armement est effectué en fonction des cibles connues lors du briefing. Si les renseignements sont pauvres, un armement mixte doit être préféré.

- Survol de la zone impossible à cause de la présence de SAM longue portée
- ⇒ S'éloigner demander un support SEAD ou abandonner la mission
- Survol de la zone impossible à cause de la présence de SAM moyenne portée



- ⇒ Emploi de l'**AGM65 E/F/G**
- ⇒ Emploi **GBU** au-dessus l'altitude de sécurité si la situation au sol est maîtrisée

- Survol de la zone possible

7. Engagement

- Engagement doit se faire seulement sous la surveillance de l'ailier ou du leader
- préciser toutes les actions en communication radio
- l'ensemble de l'attaque doit être prête :
 - Position cible connue
 - Point IP identifié
 - armement sélectionné
 - contre-mesures
 - cap d'attaque
 - cap de sortie

8. Suivi carburant et munitions des avions

- Compte-tenu de la consommation en carburant des avions en combat air/sol, les valeurs de JOKER et bingo doivent être connu (playtime/re-attack)
- Les positions/distances des tankers doivent être accessible facilement.
- L'état des munitions restantes (remington/winchester) et du carburant doit être connu et échangés au sein d'une même patrouille.