



389th Fighter Squadron

« *Thunderbolts* »

SHOCK EM'



L'escadron de chasse **389th « Thunderbolts »** est basé à Mountain Home AFB dans l'Idaho et opère le F15-E depuis la fin de l'année 2006.

Il assure une **capacité opérationnelle de 20 F15-E** pour des missions court terme sur tous les théâtres à travers le monde.

Il est « Mission Ready » pour :

- Air Interdiction,
- CAS,
- SEAD/DEAD
- Strike,
- Supériorité Aérienne

en utilisant l'ensemble des capacités de l'USAF telles que munitions guidées, vision de nuit, data-link et LANTIRN.

HISTOIRE

HISTOIRE

DOCTRINE

Constitué le 24 mai 1943 et activé le 1^{er} juin 1943, il a participé à la 2nd guerre mondiale et en particulier au débarquement le 6 juin 1944 sur les côtes Françaises. Il était alors doté du P-47 Thunderbolt.

ORGA

Par la suite, il fut affecté au 366th Fighter-Bomber Wing et réalisa de nombreuses missions sur l'ensemble des théâtres d'opérations extérieurs comme

CURSUS

PO/WSO

- 1953-1958 Turquie et Liban
- 1966-1970 Vietnam
- 1971 il est affecté à Mountain Home AFB avec de nombreux transferts en Allemagne
- 1991 Operation Iraki Freedom
- 2002 ISAF Afghanistan

RECRUIT

ROSTER

VISUEL

CALLSIGNs

F-15E

CONF
STD

Le 389 FS a été rattaché dans les années 70 au 12th Tactical Fighter Wing connu pour avoir utilisé le F15C entre les années 1980 et 2000.

Dans le cadre de sa mutation à la 3rd Wing, le 389 FS se positionne pour effectuer tous les types de missions que peut lui offrir le F15-E et son armement tels que développés par RAZBAM.

Bien sûr cette capacité est amenée à évoluer au cours du temps jusqu'à la version finale de l'avion.

Pour cela les pilotes du 389 FS auront pour engagement et tâche :

- De connaître parfaitement l'avion et l'ensemble de ses systèmes,
- D'employer les procédures radio de la 3rd Wing,
- D'être à même d'opérer des navigations de jour comme de nuit et tout temps,
- Seuls ou au sein d'une COMAO 3rd Wing ou en détachement ponctuels sur des missions extérieures,
- D'employer les systèmes d'armement disponibles, avec la volonté de se conformer aux emports réels,
- De mettre en œuvre des pratiques de défense et d'auto-défense.

L'ensemble étant mis en œuvre durant des missions A/S mais également A/A.

Une attention particulière est portée aux outils augmentant l'immersion du pilote.

La participation à des Opération Multi-Escadrons (COMAO) ne se fera que sous réserve de la fiabilité et la stabilité de l'appareil, mais également après acquisition des compétences requises.

ORGANISATION

L'organisation du 389 FS sera similaire aux autres escadrons de la 3rd Wing avec à sa tête un Commanding Officer (CO) et un eXecutive Officer (XO).

Le CO et le XO ont en charge le bon fonctionnement du 389 FS tant en interne à l'escadron qu'en externe au sein de la 3rd Wing.

Ils auront à s'assurer que l'ensemble « pilotes et opérateurs de système d'arme » forme un groupe homogène tant dans la maîtrise de l'avion que du vol en patrouille lors d'une mission complexe en présence d'autres escadrons.

Afin d'éviter la centralisation des tâches et responsabilités, ils organiseront avec le support des membres de l'escadron:

- La formation,
- Les vols d'entraînement,
- La création de mission,
- Des référents de domaine (softs, radio, mods & skins, édition de mission, projets 3rd Wing, ...).

Deux membres du 389 FS représenteront l'escadron au niveau de l'EM de la 3rd Wing pour un an et à tour de rôle.

Un niveau élevé de maîtrise sera recherché sans être une contrainte.

CURSUS

Le 389 FS souhaite constituer et partager son cursus avec les autres escadrons opérant sur F15-E afin de capitaliser la connaissance et offrir de meilleures perspectives de synergies et complémentarités inter escadrons.

Un cursus est défini en 4 blocs constituant les jalons de progression tant dans l'usage de l'appareil que dans la maîtrise de contextes de plus en plus complexes pour le PN.

- Bloc-1 **PIM** : Mise en œuvre de l'avion, procédure radio normale, vol en formation, ravitaillement et navigation par « temps calme », en place pilote et WSO,
- Bloc-2 **PO** : Navigation nuit et Tout Temps, choix et utilisation de chaque armement de façon individuelle, procédures radio combat, en place pilote et WSO,
- Bloc-3 **SCP** : Mise en œuvre d'une patrouille dans un contexte opérationnel complexe tant pour le Pilote que pour le WSO, préparation du vol, briefing et conduite de la mission,
- Bloc-4 **CP** : Mise en œuvre de l'Escadron dans un contexte opérationnel complexe.

Tous les documents du cursus seront "publics" et partagés avec tout autre escadron de F-15E



Le 389 FS se fixe un **nombre maximum de 12 membres Pilotes et/ou Opérateurs Système d'Arme (WSO)** pendant la période d'Early Access du module et la mise en place du cursus. Le recrutement extérieur ne sera ouvert dès le début que les membres de la 3rd Wing.

- Ils sont appelés « **Membres permanents** » de l'escadron.
- Le **minimum acceptable de compétence pour un postulant sera le bloc-1** sur un avion moderne de DCS avec une pratique régulière démontrée. Les compétences radio devront être acquises et/ou seront vérifiées durant la phase d'Aspirant.
- Un postulant effectuera une période d'au moins **trois mois et 20 vols en tant qu'Aspirant**. Il sera intégré définitivement au 389 FS sur décision de CO et XO et avis des membres permanents de l'Escadron.

Nous proposerons des places de WSO dites « externe ».

Les conditions seront :

- Elles seront ouvertes aux PN de la 3rd Wing.
- dès que le cursus sera prêt,
- sur demande du candidat et acceptation du 389th,

La vocation de cette démarche est d'offrir l'accès à la découverte du module et l'acquisition de compétences sans pour cela quitter l'escadron d'origine. Celles-ci seront comptées en plus des 12 PN permanents.

Le **F15-E est un avion biplace** dont l'équipage est constitué d'un Pilote en place avant et un Opérateur du système d'arme (WSO) en place arrière.

Bien que le module soit développé pour permettre d'être piloté et mise en œuvre en place avant, le 389 FS demandera l'acquisition de la double compétence à son Personnel Naviguant.

La prise en charge de cette formation se fera au travers d'au moins une mission dédiée par mois durant laquelle les deux places seront occupées. Cette démarche pourra faire l'objet d'ajustements dans le temps en fonction de l'expérience acquise et des qualités du module.

ROSTER



CO : TH-01, CPT DETOX



CP/WSO : TH-1x, -----



SCP/WSO : TH-2x, -----



PO/WSO : TH-3x, -----



PIM/WSO : TH-4x, -----



ASP : TH-9x, -----



XO : TH-02, CPT MUSIS

EFFECTIFS INITIAUX

PIM/WSO : TH-01, CPT DETOX

PIM/WSO : TH-02, CPT MUSIS

PIM/WSO : TH-41, LC POSTAL²

PIM/WSO : TH-42, PIAF____

PIM/WSO : TH-43, MITCHOS___

PIM/WSO : TH-44, LAMULE___

PIM/WSO : TH-45, TIENGO__

389th

HISTOIRE

DOCTRINE

ORGA

CURSUS

PO/WSO

RECRUIT

ROSTER

VISUEL

CALLSIGNs

F-15E

CONF
STD

VISUEL



389th

HISTOIRE

DOCTRINE

ORGA

CURSUS

PO/WSO

RECRUIT

ROSTER

VISUEL

CALLSIGNs

F-15E

CONF
STD

VISUEL

F-15E BLOCK 49 AND UP
F100-PW-229



CALLSIGNS & FREQ/IFF



THUNDER : Missions Air/Sol

Indicatif : TH-XX

IFF/1 : 3x CAS ou 4x STRIKE

IFF/3 : 60YY

Fréquence radio: 228.100



TOTEM : Missions Air/Air

Indicatif : TO-XX

IFF/1 : 3x CAS ou 4x STRIKE

IFF/3 : 61YY

Fréquence radio: U/228.200



WANBLI : Missions Air/Air

Indicatif : WA-XX

IFF/1 : 1x

IFF/3 : 62YY

Fréquence radio: U/228.300



STORM : Missions SEAD

Indicatif : ST-XX

IFF/1 : 2x

IFF/3 : 63YY

Fréquence radio: U/228.400

F-15E - MODULE & SPECIFICATIONS

Caractéristiques :

- Masse maxi au décollage : 36 741 kg (81 000 lbs)
- Masse à vide : 14 379 kg (31 700 lbs)
- Surface alaire : 56 m² (608 sq. ft)
- Hauteur : 5,63 m (18,471 ft)
- Envergure : 13,05 m (42,815 ft)
- Longueur : 19,43 m (63,747 ft)

Motorisation

- 2 × réacteurs Pratt & Whitney F100-PW-229 de 13 154 kgp (129 kN)

Armement

- Nombre de points d'emport : 11
- Charge militaire : 11 000 kg (24 250 lbs)

Performances :

- Distance de convoyage : 3 862 km (2 086 nm)
- Plafond opérationnel : 18 288 m (60 000 ft)
- Vitesse ascensionnelle : 254 m/s (833 ft/s)
- Vitesse maximale HA : 2 655 km/h (1 434 kts)
- Rapport poussée/masse à sec maxi au décollage : 0.72
- Charge alaire maxi au décollage : 650.45 kg/m²
- Rapport poussée/masse à sec à vide : 1.83
- Charge alaire à vide : 254.56 kg/m²

F-15E - MODULE & ARMEMENT

Canon

- 1 × canon General Electric M61A1 Vulcan de 20 mm avec 510 coups

Missiles A/S :

- 6 × missiles air-surface AGM-65 Maverick
- missile air-mer AGM-84 Harpoon
- 2 × missiles air-surface AGM-130
- missile air-surface AGM-158 JASSM
- 3x missile air-surface Raytheon AGM-154 JSOW

Missiles A/A :

- 4× missiles air-air moyenne portée AIM-7 Sparrow
- 4× missiles air-air moyenne portée AIM-120 AMRAAM
- 4 × missiles air-air courte portée Raytheon AIM-9 Sidewinder
- missile air-air courte portée Raytheon AIM-9X

Nacelles

- 1 × nacelle de désignation Lockheed-Martin AN/AAQ-33 Sniper

Bombes & nacelles:

- bombe à sous-munitions Aerojet CBU-87/B CEM
- bombe guidée Boeing GBU-31/B JDAM
- bombe guidée Boeing GBU-38/B JDAM
- bombe guidée Boeing GBU-39/B SDB
- bombe guidée Boeing GBU-54
- bombe à sous-munitions CBU-89/B Gator
- bombe à sous-munitions CBU-170
- bombe guidée GBU-72/B
- bombe à sous-munitions Lockheed-Martin CBU-103/B WCMD
- bombe à sous-munitions Lockheed-Martin CBU-104/B WCMD
- bombe lisse Mk 82
- bombe lisse Mk 84
- bombe à guidage laser Raytheon GBU-10 Paveway II
- bombe à guidage laser Raytheon GBU-12
- bombe à guidage laser Raytheon GBU-51/B Paveway II
- bombe guidée Rockwell GBU-15(V)1/B MGWS
- bombe à sous-munitions Textron CBU-97/B SFW
- bombe à sous-munitions Textron CBU-105/B WCMD
- nacelles lance-roquettes SUU-20/A avec 4 roquettes de 69,85 mm (2,75 in)
- nacelle lance-roquettes SUU-20/B avec 4 roquettes de 69,85 mm (2,75 in)

CONFIGURATION STANDARD

Prérequis modules additionnels

- DCS OB puis Stable dès que possible
- Carte Nevada - Training
- Carte Syrie & Persian Gulf - Missions

Prérequis modules 3rd Wing :

- Tous les mods obligatoires
- Civil Aircraft Mod
- Military Aircraft Mod
- 476th Range Target
- Skins des autres Escadrons

Logiciels :

- SRS
- Teamspeak
- OvGME
- Tacview (préconisé)
- LotATC (optionnel)

Autres logiciels utiles

- KneeboardBuilder (préconisé)
- OpenKneeboard (vr)
- OpenXR Toolkit (vr)
- VoiceAttack (optionnel)

