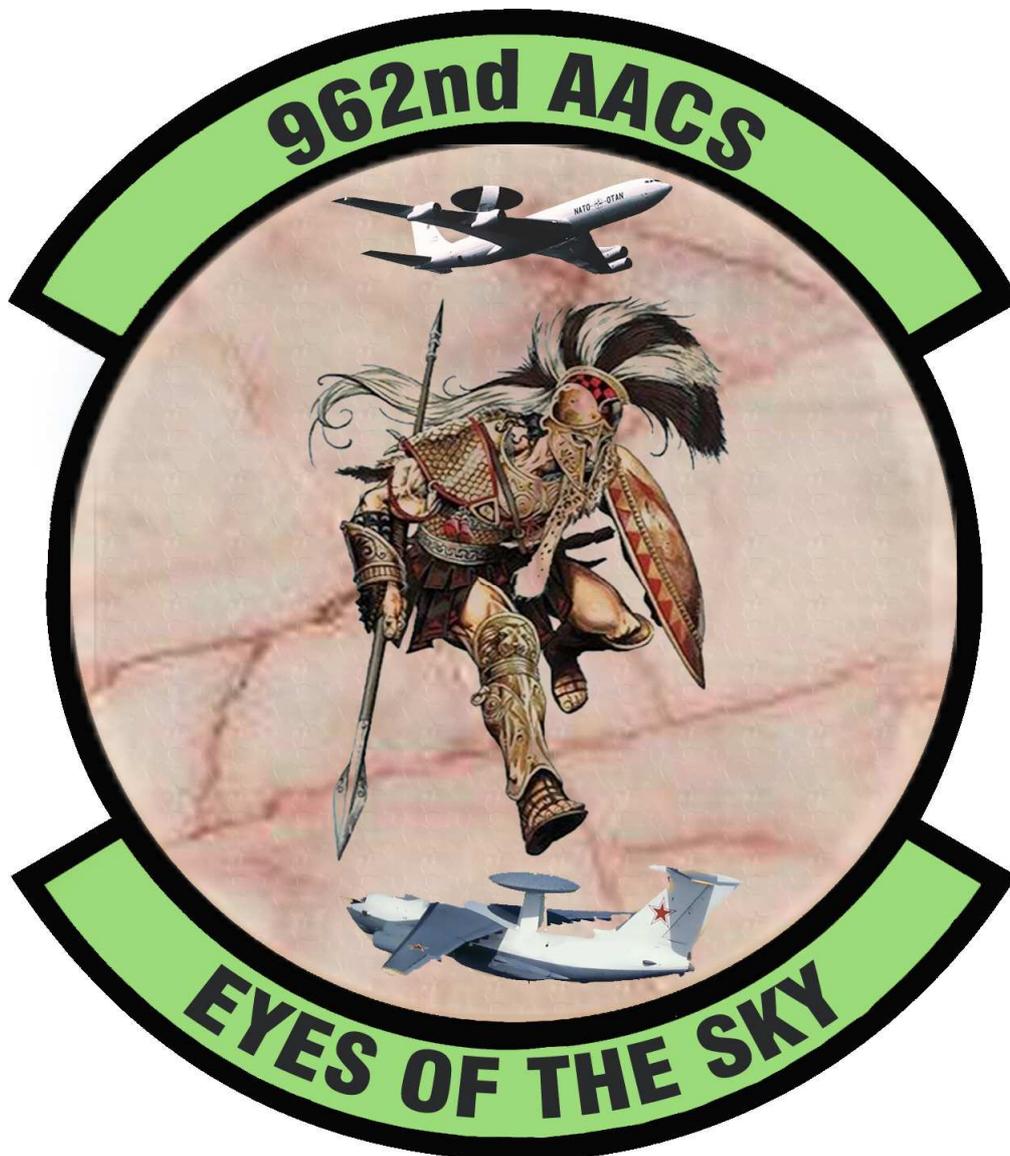




Note d'organisation du 962nd AACCS





1) Missions du 962nd AACS

Mission principale: fournir un contrôle ATC/GCI au profit des escadrons de la 3RD

Mission secondaire : assurer l'instruction du personnel contrôleur ainsi que les pilotes actifs.

2) Genèse

Le 962nd AACS est le dernier né des escadrons au sein de la 3RD

La création par Brothers, un joyeux nœuds de la 92, du logiciel LOTATC a donné une autre dimension à LOCK-ON.

Effectivement il a permis d'intégrer la composante contrôle aérien dans l'environnement du jeu. Aussi un premier cursus de formation a été mis en place. Le manque d'instructeurs motivés et formés s'est vite fait sentir.

Un beau jour un GCI freelance Fanche débarque lors des premiers vols contrôlés de la 3rd. Il se mit à sortir des termes d'outre-tombe tous aussi incompréhensibles les uns que les autres. Il ne faisait en réalité qu'appliquer le saint brevety word. Après un temps d'adaptation, les pilotes de la wing ont compris l'intérêt du GCI dans la réussite de leur mission.

Une initiative est prise lors d'une de nos Lan de standardiser les comms radio, mais toujours pas de formateur en vue. Le temps a passé et c'est à l'initiative de Postal et de Fanche que cet escadron est couché sur papier. Ce dernier en prendra le commandement. Le cursus est dépoussiéré pour assurer la formation d'ATC / GCI. Il sera aussi ajouté un module au sein des cursus des autres escadrons.

3) Rôle du 962nd AACS

Le 962nd assure trois types de formation :

- 1/ La formation des ces membres au métier d'ATC et GCI,
- 2/ La formation de pilotes des autres escadrons désireux d'apprendre la Fonction d'ATC ou de GCI,
- 3/ La participation à la formation des pilotes dans le cadre de leur cursus pour l'utilisation des Comms.



.4) Organisation

L'organisation de l'escadron reprend en tous points celle de la 3RD :

<http://www.3rd-wing.net/index.php?act=boardrules>

Cet escadron n'a pas pour ambition de recruter une foule de membres exclusivement ATC/GCI. La communauté ne possède pas cette ressource humaine.

Il n'en demeure pas moins que 3 règles devront être respectées quant à la pérennité de l'escadron.

Article 1 : Seuls les membres exclusif 962nd AACS pourront prétendre au grade de CMDT et LCL afin de garder un maximum de compétence et de viabilité de l'encadrement.

Article 2 : Les pilotes macaronés, volontaires pour suivre une formation ATC et/ ou GCI, s'engagent à assurer les postes pour lesquels ils seront validés de façon régulières. Ceci afin de parfaire leur entraînement et assurer un vivier de personnes aptes à faire perdurer la composante ATC/GCI au sein de la 3RD sur chaque mission.

Article 3 : Chaque pilote au sein de son propre cursus devra suivre certains modules liés à l'utilisation des comms (initiation au FH).



5) Détails du cursus ATC/GCI



- [CI 01] Installation et configuration technique de LOTATC

Savoir configurer LOTATC pour utilisation en LAN ou sur le Web :

- Redirection de ports (si routeur),
- Pare feu,
- TCP/UDP et autres joyeusetés...

- [CI 02] Configuration fonctionnelle de LOTATC

- Connaître et savoir configurer l'interface de LOTATC client,
- Connaître et savoir expliquer à un hôteur les options désirées pour LOTATC server.

- [CI 03] Théorie et rôle de l'ATC

- Comme partout un peu de théorie ne fait pas de mal, en fait, il vous sera ici expliqué de quelle manière est aménagé un terrain, quels en sont les points importants,
- Descriptifs des différents postes à tenir (sol, tour , approche),
- Parkings, Tour, Points d'arrêt, seuil de piste, Taxiways, branches . . .

- [CI 04] Phraséologie poste sol / Tour

- Principes de base de la phraséologie,
- Connaître les expressions propres à la fréquence sol et Tour.

- [CI 05] Gestion des avions sur les postes Sol et Tour

- Après avoir vu la théorie, ce module comporte l'évaluation de votre capacité à gérer en réalité les avions sur un terrain,
- Gérer la priorité des comms,
- Gérer le trafic normal et les trafics particuliers (pannes, urgences...),
- Assurer la sécurité, les anti-abordages et les priorités au décollage et à l'atterrissage.



- [CO 01] Connaissances théoriques sur le poste approche

- *Rôle du contrôleur approche.*

- [CO 02] Phraséologie approche

- *Connaître les expressions propres à la fréquence approche et la maîtrise de la phraséologie générale.*

- [CO 03] Gestion des avions de l'approche

- *Après avoir vu la théorie, ce module comporte l'évaluation de votre capacité à gérer en réalité les avions dans la zone dévolue,*

- *Assurer le rassemblement des patrouilles au décollage,*

- *Assurer la séparation des avions IFR/VFR et la prise en compte au radar des trafics en Comms en vue d'un atterrissage propre.*

- [CO 04] Procédure GCA

- *Connaître le principe de l'arrivée suivant la procédure GCA/ILS (facultatif)*

- [CO 05] Gestion Trafics spéciaux

- *Gestion des arrivées en urgence, faire effectuer des circuits d'attente,*

- *Gérer un débit d'arrivée/départ soutenu*

- [CO 06] Gestion inter-contrôleur

- *Savoir coordonner avec le GCI pour le transfert des patrouilles au départ et à l'arrivée.*



- **[PC 01] Connaissances théoriques**

- *Les différents types de mission,*
- *Formations et manœuvres.*

- **[PC 02] Phraséologie**

- *Connaître le brevety,*
- *Méthode de diffusion,*
- *La picture,*
- *La menace (sauf pour les pilotes brevetés)*

- **[PC 03] Le briefing**

- *Savoir faire un briefing d'avant mission,*
- *Prise en compte des forces en présences, SAM, niveau de qualification des pilotes.....*

- **[PC 04] Contrôle simple**

- *Assurer le contrôle en close d'une patrouille.*

- **[PC 05] Gestion de l'environnement**

- *Assurer le contrôle dans un environnement dense, avec plusieurs engagement,*
- *Prise de décision (snap, threat...) , réactivité.*

- **[PC 06] Coopération inter-contrôleurs**

- *Coordination, transfert des patrouilles avec un ATC et/ou un GCI.*

- **[PC 07] Gestion multifréquences**

- *Vous devrez pouvoir gérer en même temps deux patrouilles sur deux fréquences différentes.*



- **[MC 01] Connaissances théoriques**

- *Approfondissement des cours [PC01] et [PC02].*

- **[MC 02] Contrôle de missions complexes**

- *Assurer le contrôle en loose de plusieurs patrouilles,*
- *Savoir à quel moment reprendre une situation qui se dégrade.*

- **[MC 03] Appréciation du théâtre opérationnel**

- *Savoir prendre un briefing complet en vue d'assurer le contrôle d'un dispo entier avec un ou plusieurs ATC/GCI,*
- *Répartir la tâche de chacun,*
- *Assurer le leadership des différents contrôleurs sur ce type de mission.*

- **[MC 04] Gestion d'un dispo complet**

- *Assurer le contrôle et la gestion complet d'un dispo lourd.*



- **[MC 05] Instructeur ATC**

- **[MC 06] Instructeur GCI**



Tableau de suivi des formations

Ce tableau permettra de suivre la progression de chacun.

Les membres du 962th recevront un macaron ATC/GCI (à créer)

Les pilotes recevront une épingle (à intégrer dans leur profil) validant 3 degrés de compétences :

- épingle, ATC pour un cursus validé jusqu'à [C06]
- épingle, GCI 1 pour un cursus validé jusqu'à [PC07]
- épingle, GCI 2 pour un cursus validé jusqu'à [MC04]

<u>Grade actuel</u>	<u>Contrôleur</u>	<u>Evaluation</u>
	Mgc-01 Fanche	
<u>Grade actuel</u>	<u>Pilote</u>	<u>Evaluation</u>



Détails des items à aborder dans le cursus des pilotes

A définir avec les responsables de l'instruction des différents escadrons de la 3RD